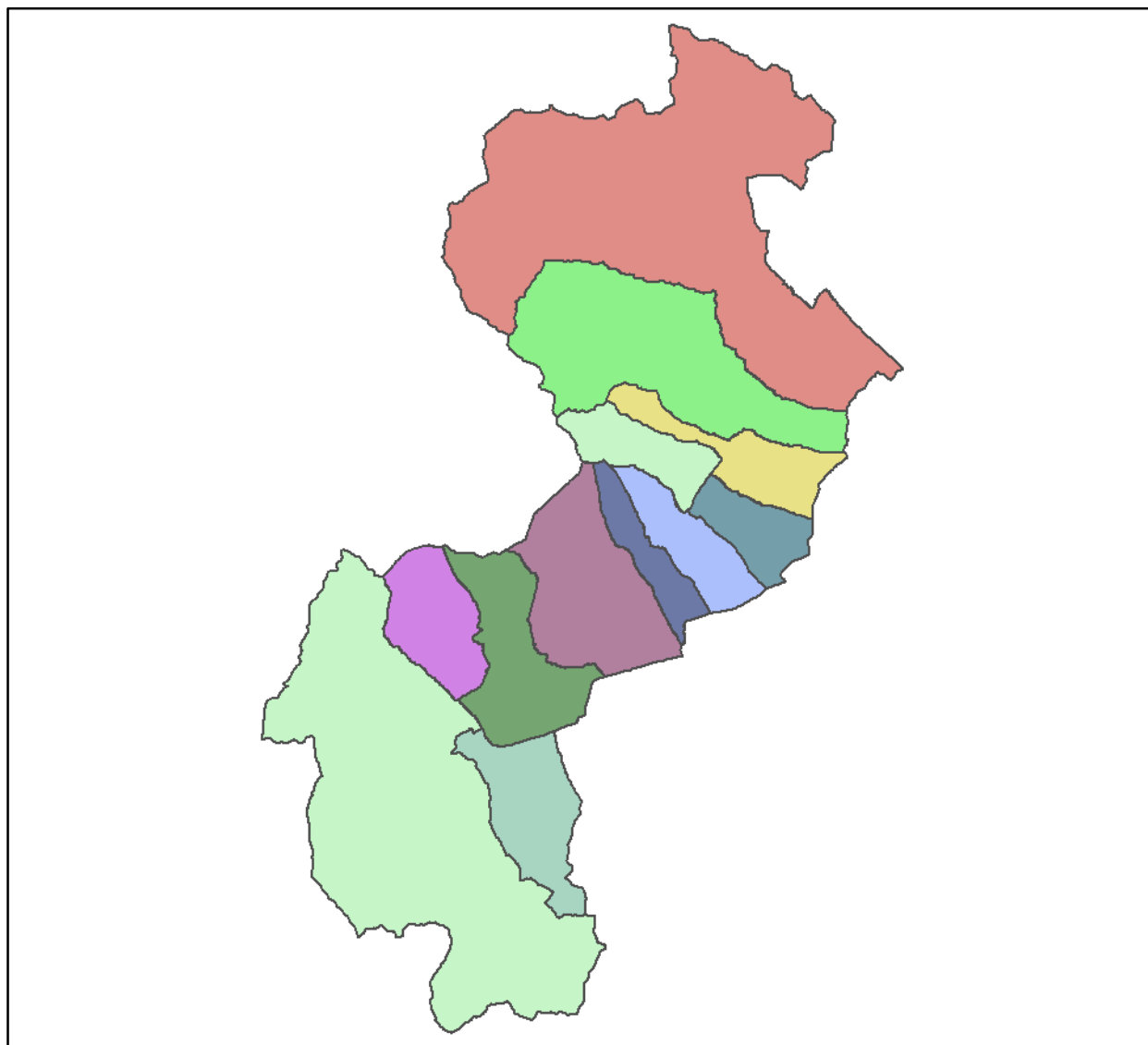




Comunità Montana Valtellina di Tirano

PIANO DELLA VIABILITA' AGRO - SILVO - PASTORALE

Periodo di validità: 2007-2009



3

SCHEDE DELLA VIABILITA' IN PROGETTO

Aggiornamento giugno 2011

COMUNE DI TIRANO

Il progettista

dott. for. Fabio Antonioli

Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 135

ID strada: 158

9.01P

Urgenza:

(da 1 a 3)

3

denominazione della strada:

Volpera - Ganda - Tovo

Partenza

loc.: **Volpera**

X: 1589900

Y: 5117608

Z: **485** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **1.522**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 7%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 429

quota massima (m s.l.m.): 494

Arrivo

loc.: **Tovo**

X: 1589057

Y: 5117221

Z: **429** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	1.522	€ 90.000

Note:

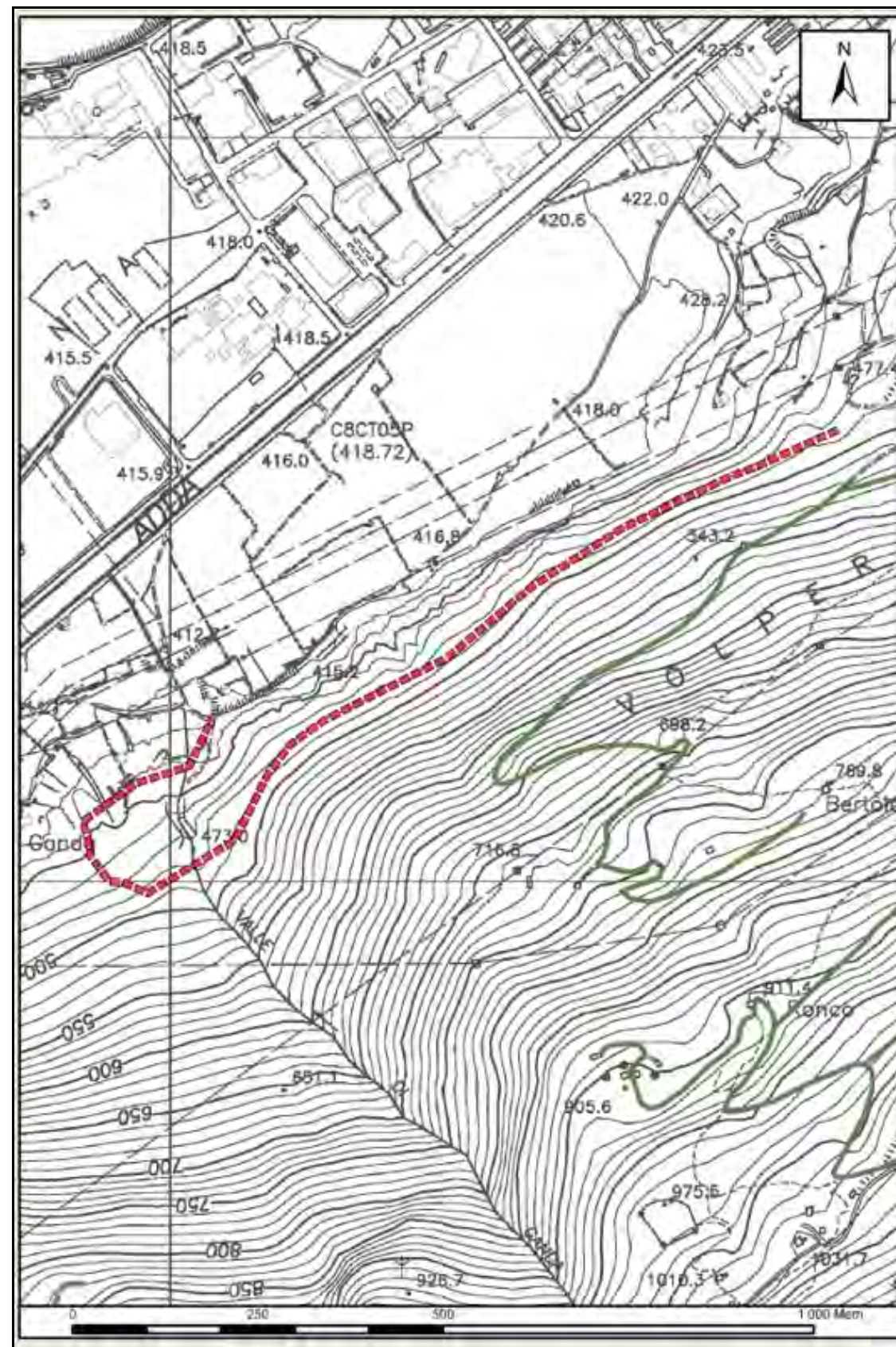
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 136

ID strada: 159

9.02P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Lazzarina - Stoppani - Forte Sertoli

Partenza

loc.: **Lazzarina**

X: 1591376

Y: 5116927

Z: **1.235** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **1.119**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 8%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.233

quota massima (m s.l.m.): 1.320

Arrivo

loc.: **Forte Sertoli**

X: 1592287

Y: 5117392

Z: **1.320** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.119	€ 110.000

Note:

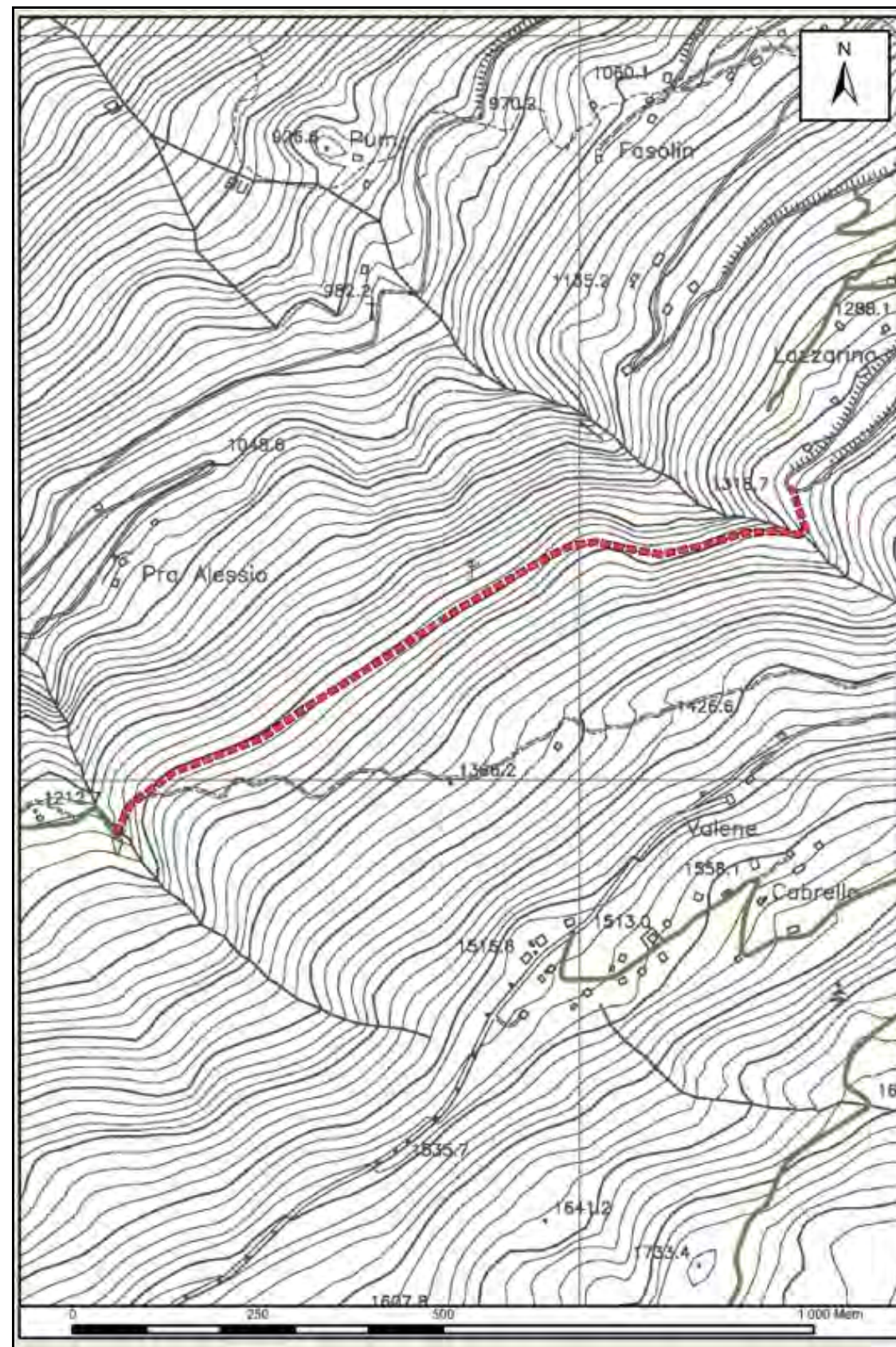
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007



Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 137

ID strada: 160

9.03P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Santa Perpetua

Partenza

loc.: **Santa Perpetua**

X: 1588865

Y: 5119057

Z: **547** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **323**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: -

pendenza media: 7%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 546

quota massima (m s.l.m.): 556

Arrivo

loc.: **Santa Perpetua**

X: 1588712

Y: 5119329

Z: **546** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	323	€ 20.000

Note:

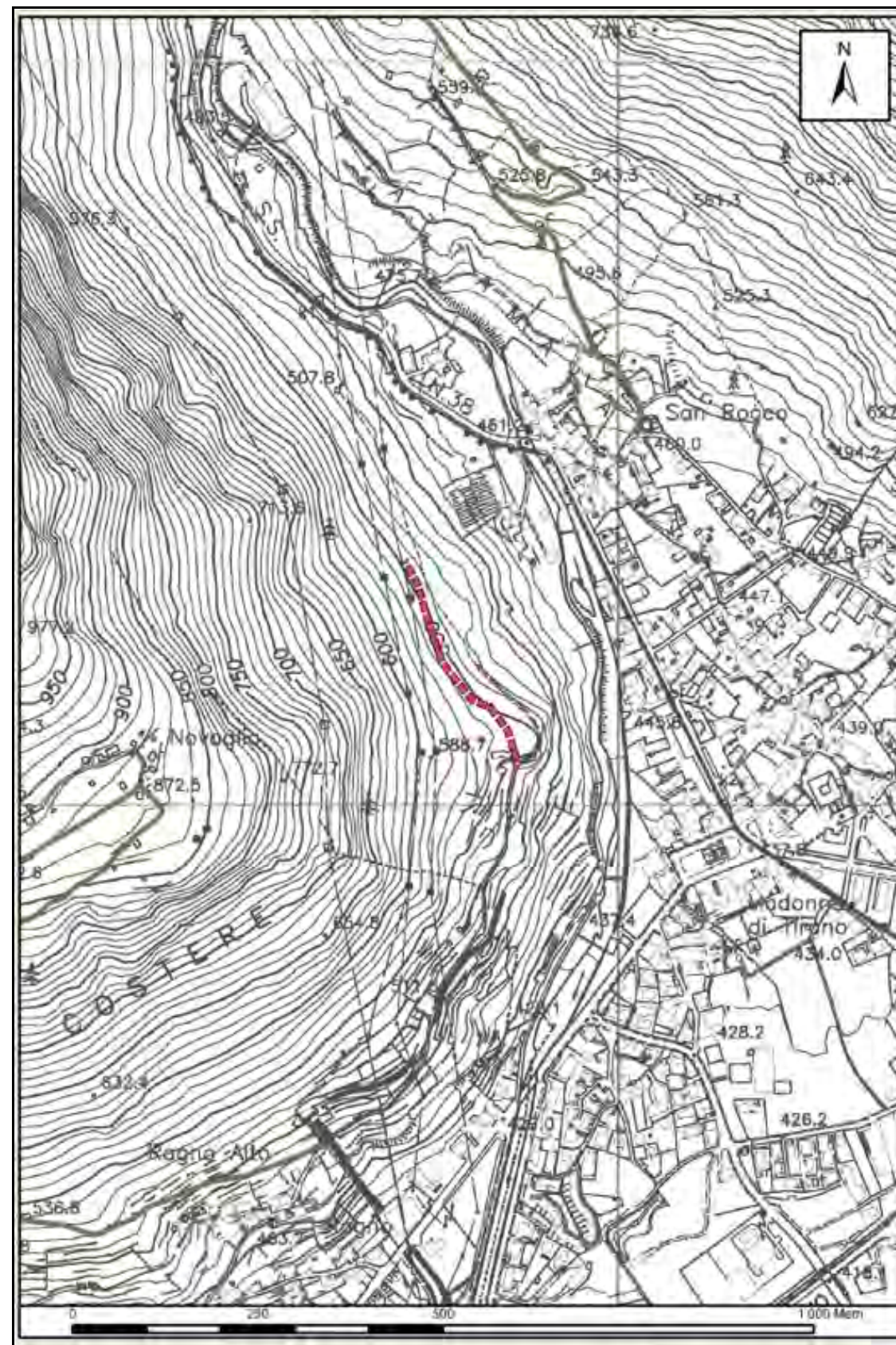
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 138

ID strada: 161

9.04P

Urgenza:

(da 1 a 3)

2

denominazione della strada:

Santa Perpetua - Castello di Piattamala

Partenza

loc.: **Santa Perpetua**

X: 1588747

Y: 5119419

Z: **498** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **972**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 6%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 498

quota massima (m s.l.m.): 539

Arrivo

loc.: **Castello di Piattamala**

X: 1588321

Y: 5120249

Z: **531** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	972	€ 95.000

Note:

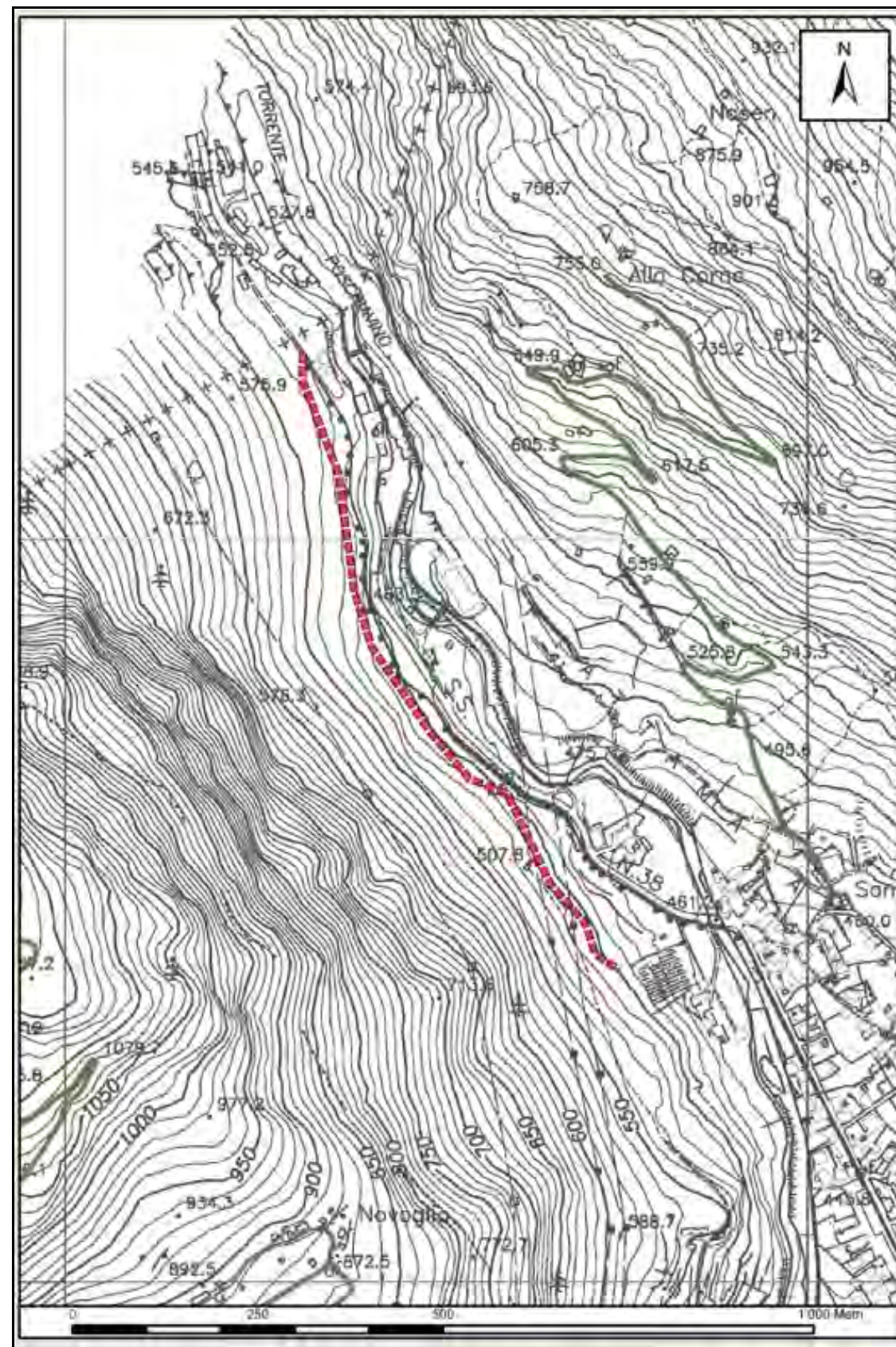
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 139

ID strada: 162

9.05P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Roccolo Pinchetti

Partenza

loc.: **Roccolo Pinchetti**

X: 1589897

Y: 5115621

Z: **1.373** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **II**

lunghezza planimetrica m: **1.538**

larghezza minima m: 3,00

numero di tornanti: -

pendenza media: 6%

pendenza massima accettabile: 20%

quota minima (m s.l.m.): 1.373

quota massima (m s.l.m.): 1.419

Arrivo

loc.: **Roccolo Pinchetti**

X: 1591153

Y: 5116431

Z: **1.411** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	1.538	€ 90.000

Note:

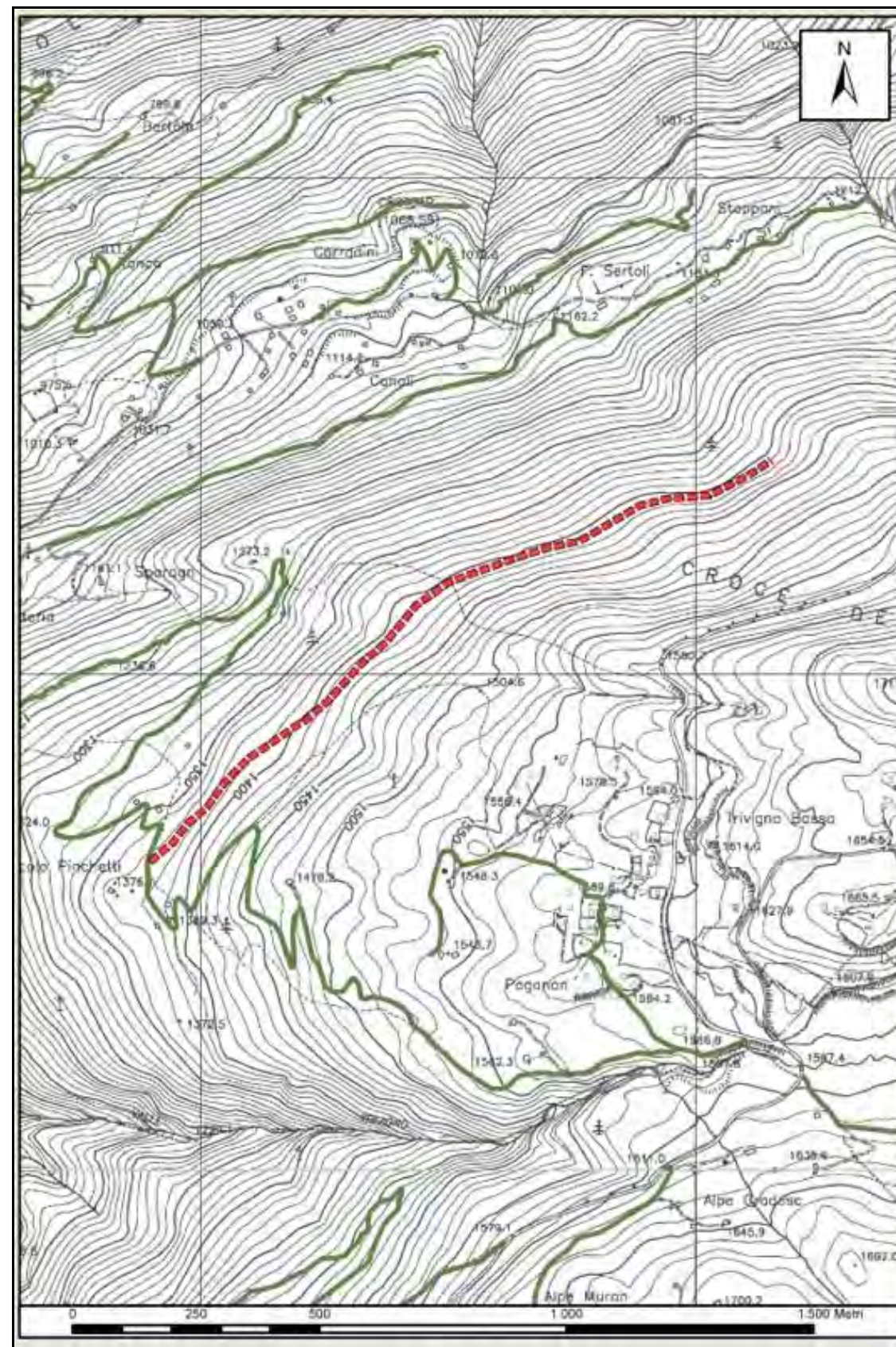
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **9.06P**

progr.CM: 128

ID strada: 163

S014066_00049

denominazione della strada:

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

Nasen - Refreggio

Partenza

loc.: **Nasen**

X: 1589040

Y: 5120405

Z: **923** (quota m s.l.m.)

Arrivo

loc.: **Refreggio**

X: 1588860

Y: 5120944

Z: **1.067** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **872**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 16%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 923

quota massima (m s.l.m.): 1.067

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Tirano

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

Gran parte della strada prevista originariamente in progetto è stata realizzata (strade esistenti identificate con le schede 9.48 e 9.49).

Rimane da costruire il collegamento tra le località di "Nasen" e "Refreggio", che è importante per la valorizzazione delle risorse forestali presenti.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	872	€ 50.000

Note:

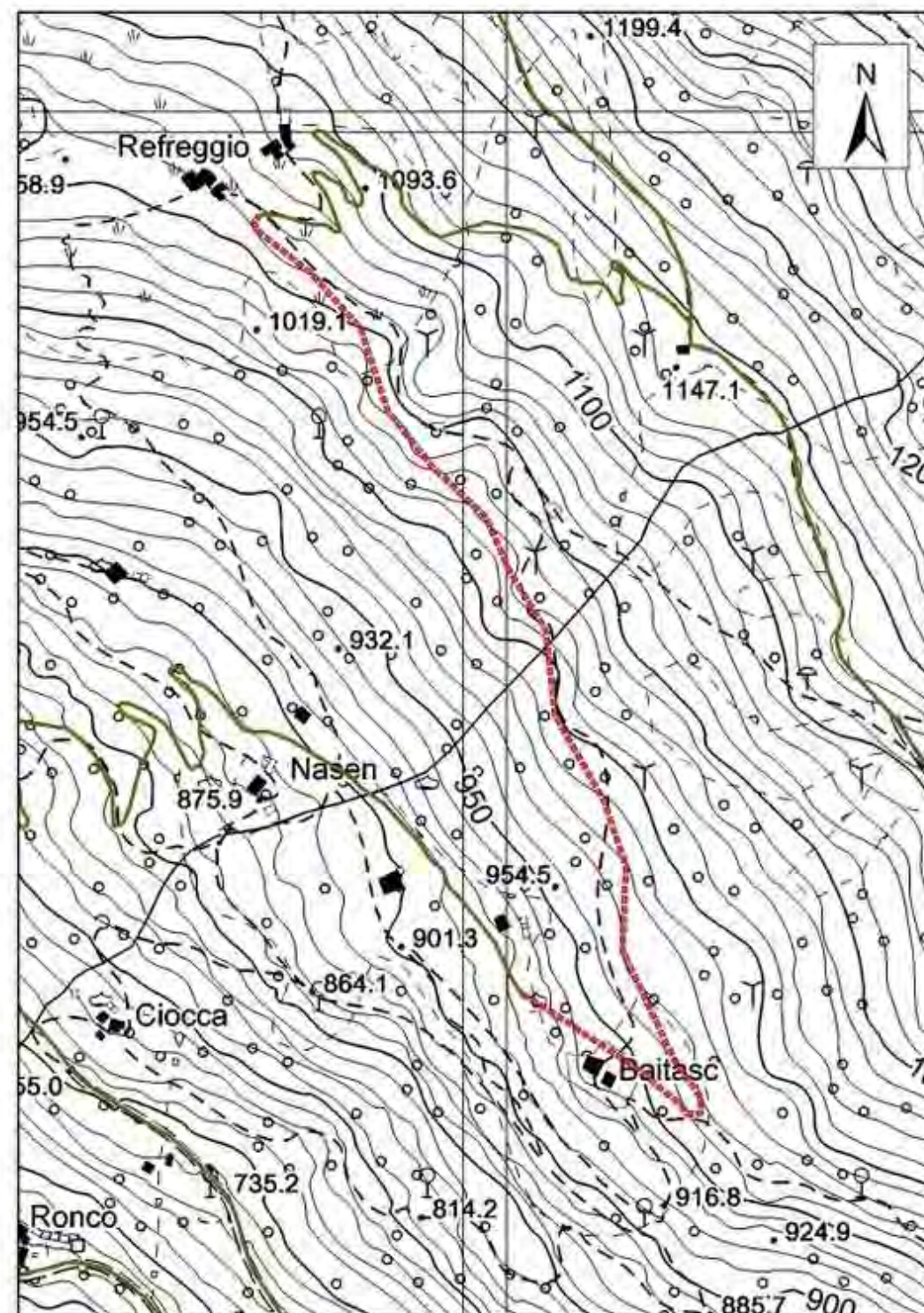
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 27 giugno 2011





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 141

ID strada: 164

9.07P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Sasso del Gallo - Papi

Partenza

loc.: **Sasso del Gallo**

X: 1589022

Y: 5121088

Z: **1.176** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **1.159**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: 8

pendenza media: 13%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.176

quota massima (m s.l.m.): 1.303

Arrivo

loc.: **Papi**

X: 1588825

Y: 5121413

Z: **1.281** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	1.159	€ 70.000

Note:

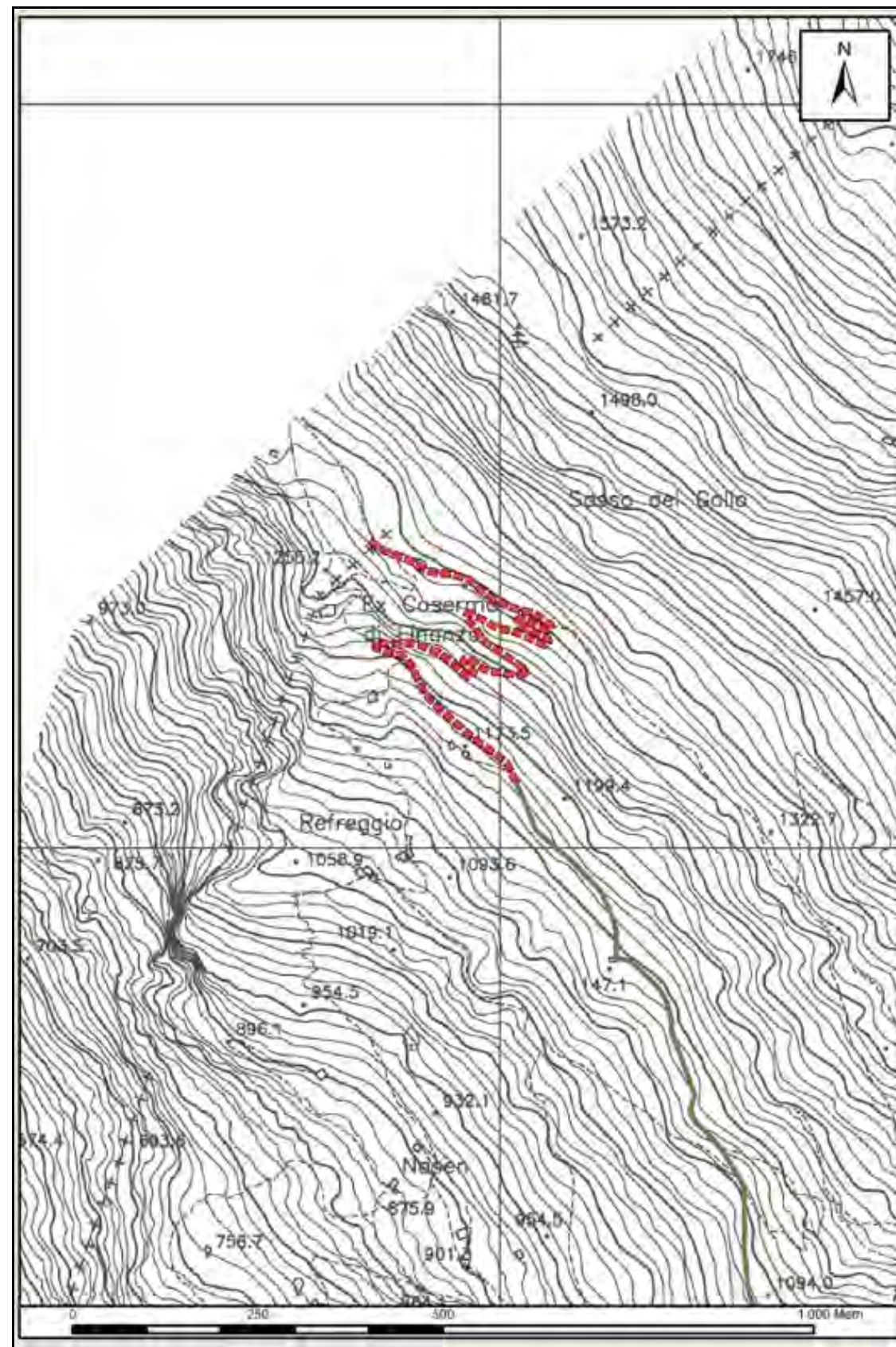
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 142

ID strada: 165

9.08P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Pradentia - Zocche

Partenza

loc.: **Pradentia**

X: 1589717

Y: 5120976

Z: **1.497** (quota m s.l.m.)

Arrivo

loc.: **Zocche**

X: 1589471

Y: 5121561

Z: **1.627** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **1.387**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: 2

pendenza media: 9%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.497

quota massima (m s.l.m.): 1.627

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	1.387	€ 85.000

Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 143

ID strada: 166

9.09P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Canali - Forte Sertoli

Partenza

loc.: **Canali**

X: 1590586

Y: 5116729

Z: **1.110** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **256**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: 1

pendenza media: 21%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.110

quota massima (m s.l.m.): 1.165

Arrivo

loc.: **Forte Sertoli**

X: 1590718

Y: 5116715

Z: **1.165** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	256	€ 15.000

Note:

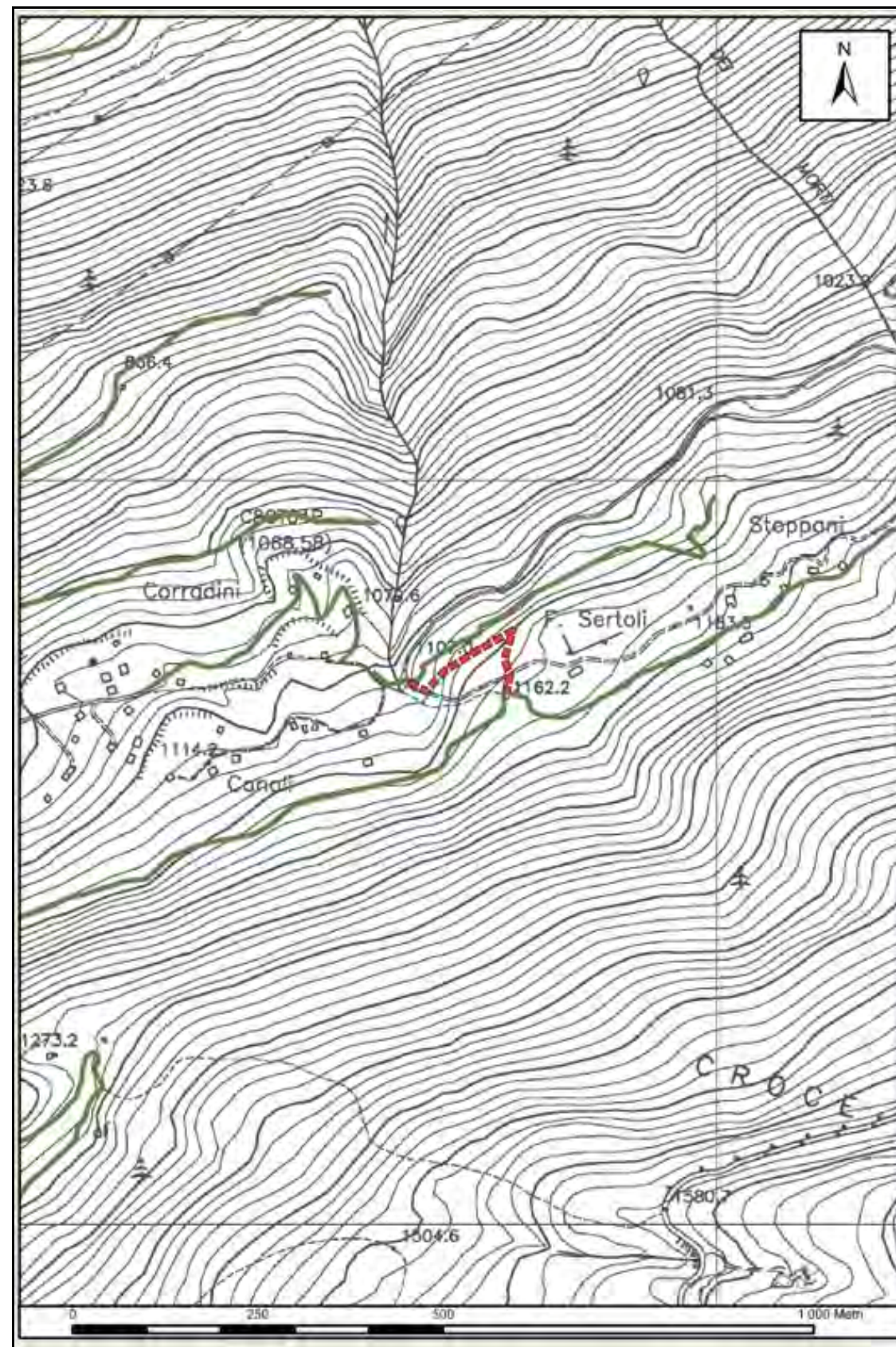
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 144

ID strada: 167

9.10P

Urgenza:

(da 1 a 3)

2

denominazione della strada:

Novale - Tigozzi - Croce - Ganda - San Bernardo

Partenza

loc.: **Novale**

X: 1589646

Y: 5116974

Z: **781** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **996**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 6%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 777

quota massima (m s.l.m.): 830

Arrivo

loc.: **San Bernardo**

X: 1588884

Y: 5116460

Z: **830** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	996	€ 100.000

Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 145

ID strada: 168

9.11P

Urgenza:

(da 1 a 3)

3

denominazione della strada:

Bertola - Persech

Partenza

loc.: **Bertola**

X: 1589771

Y: 5117029

Z: **790** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **497**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: 1

pendenza media: 18%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 786

quota massima (m s.l.m.): 877

Arrivo

loc.: **Persech**

X: 1590195

Y: 5117142

Z: **865** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	497	€ 30.000

Note:

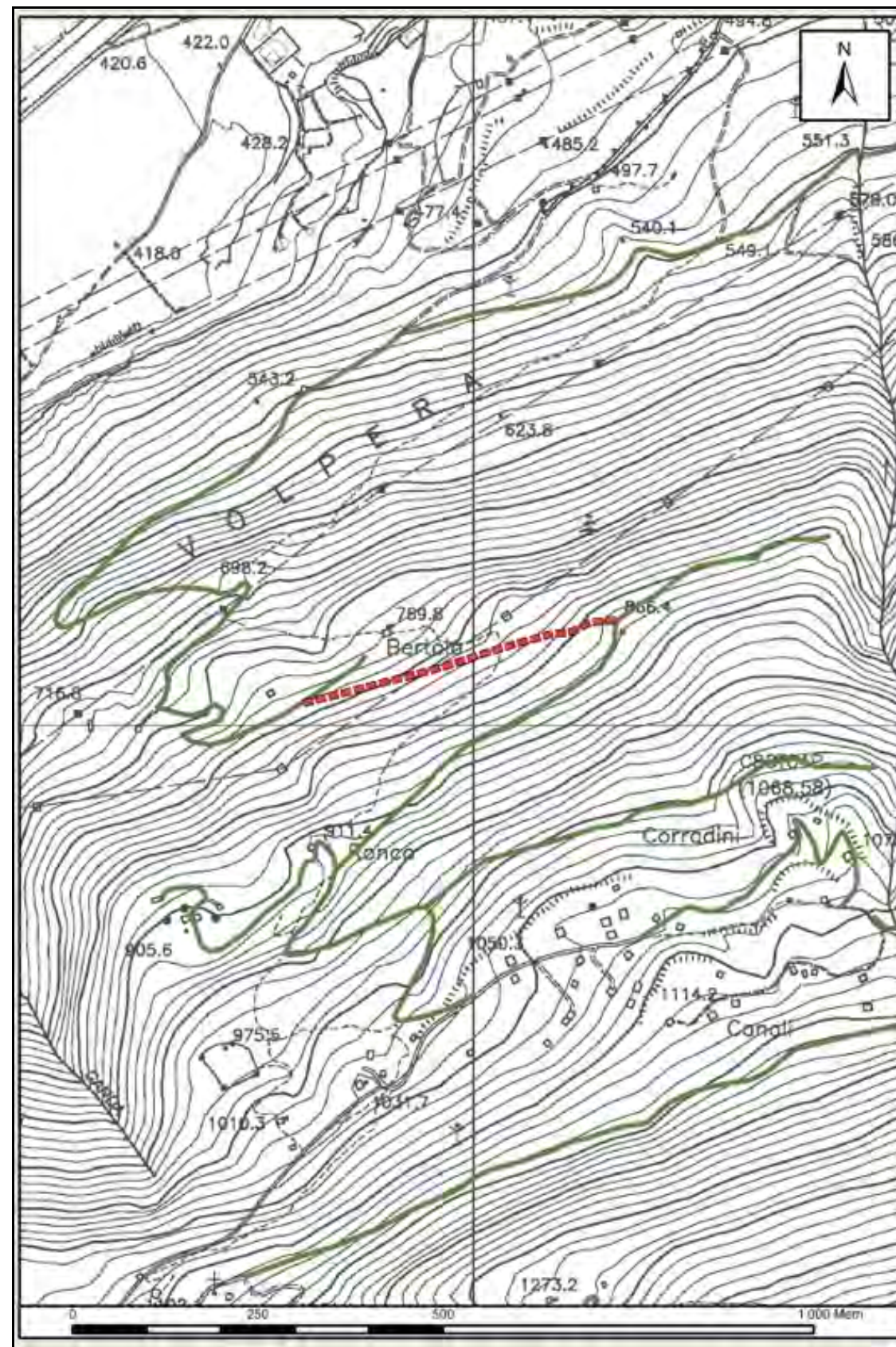
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007



Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 146

ID strada: 169

9.12P

Urgenza:

(da 1 a 3)

3

denominazione della strada:

Sasso del Gallo - Zocca

Partenza

loc.: **Sasso del Gallo**

X: 1589069

Y: 5121297

Z: **1.303** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **1.090**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 4%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.298

quota massima (m s.l.m.): 1.324

Arrivo

loc.: **Zocca**

X: 1589817

Y: 5120583

Z: **1.298** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.090	€ 110.000

Note:

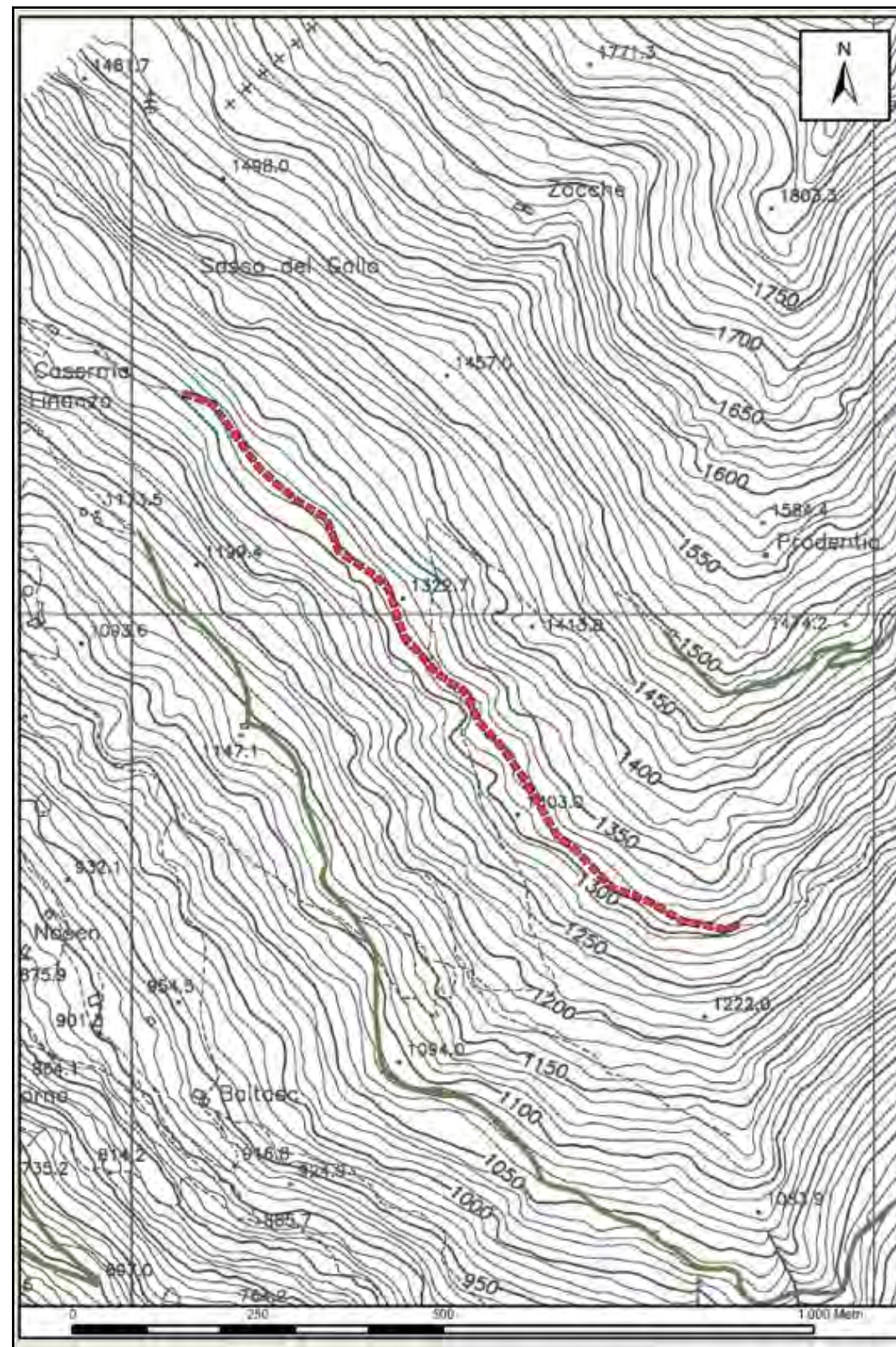
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 147

ID strada: 170

9.13P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Valle di Bui - Cà de Campo

Partenza

loc.: **Valle di Bui**

X: 1591064

Y: 5118077

Z: 575 (quota m s.l.m.)

Arrivo

loc.: **Cà de Campo**

X: 1591414

Y: 5118168

Z: 694 (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **II**

lunghezza planimetrica m: **1.181**

larghezza minima m: 3,00

numero di tornanti: 1

pendenza media: 10%

pendenza massima accettabile: 20%

quota minima (m s.l.m.): 573

quota massima (m s.l.m.): 692

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.181	€ 120.000

Note:

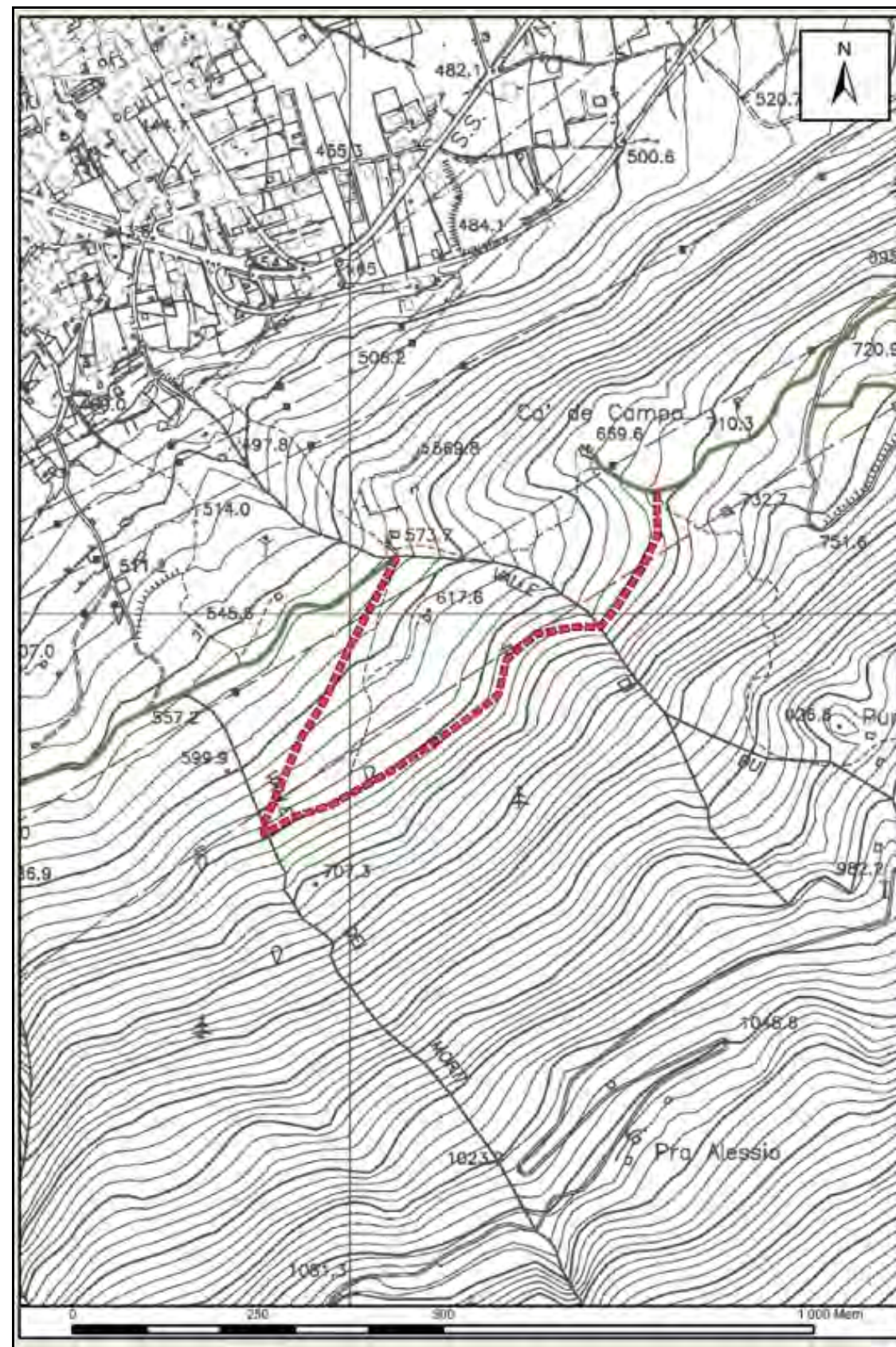
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 148

ID strada: 171

9.14P

Urgenza:

(da 1 a 3)

3

denominazione della strada:

Prà Aldo

Partenza

loc.: **Prà Aldo**

X: 1591319

Y: 5117392

Z: **1.012** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **916**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: 1

pendenza media: 11%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 909

quota massima (m s.l.m.): 1.012

Arrivo

loc.: **Prà Aldo**

X: 1590820

Y: 5117246

Z: **909** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	916	€ 55.000

Note:

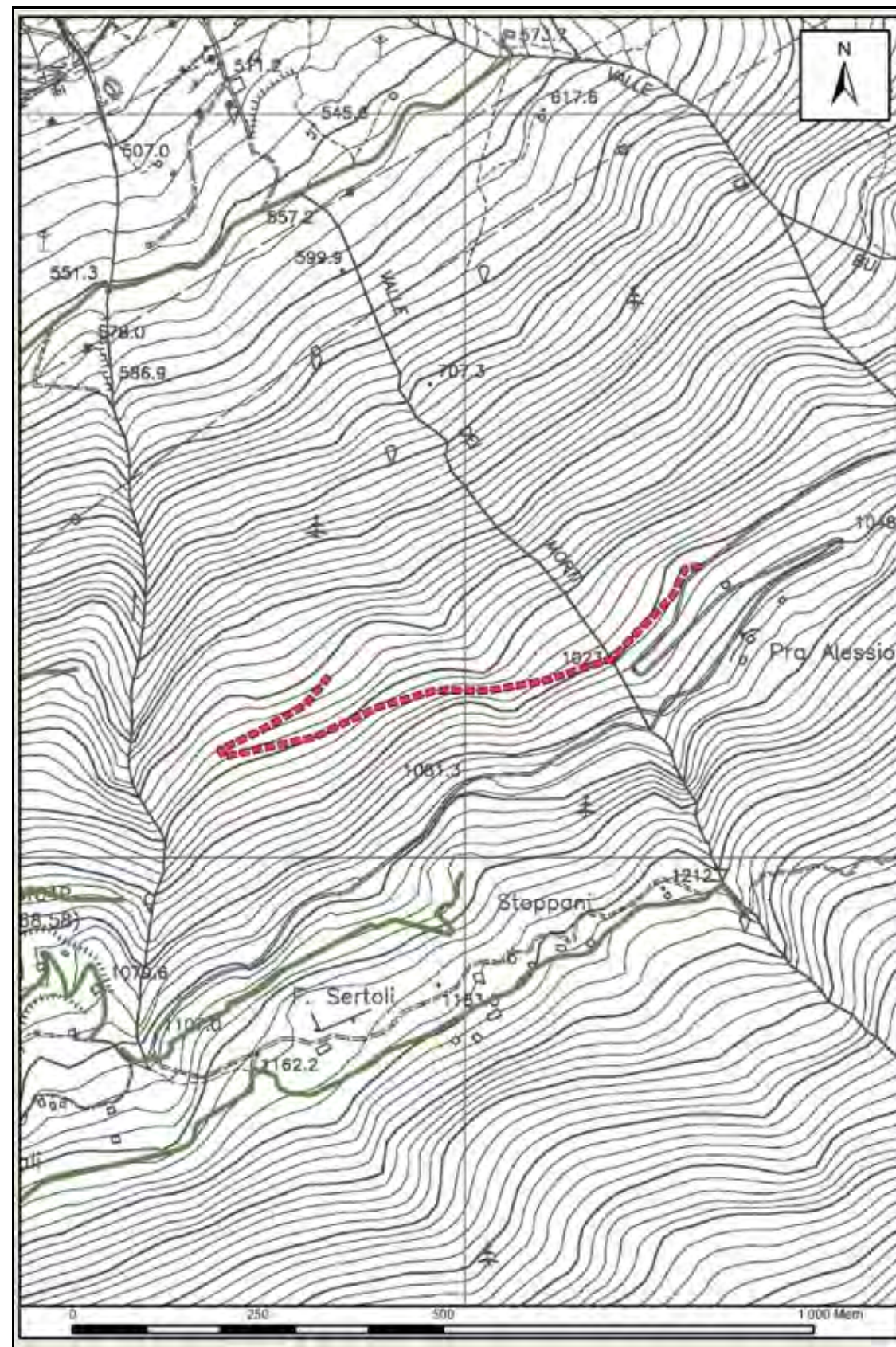
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 149

ID strada: 172

9.15P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Novale - Valle dei Morti

Partenza

loc.: **Novale**

X: 1591746

Y: 5118236

Z: 775 (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **1.015**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 7%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 770

quota massima (m s.l.m.): 839

Arrivo

loc.: **Valle dei Morti**

X: 1591081

Y: 5117497

Z: 839 (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.015	€ 100.000

Note:

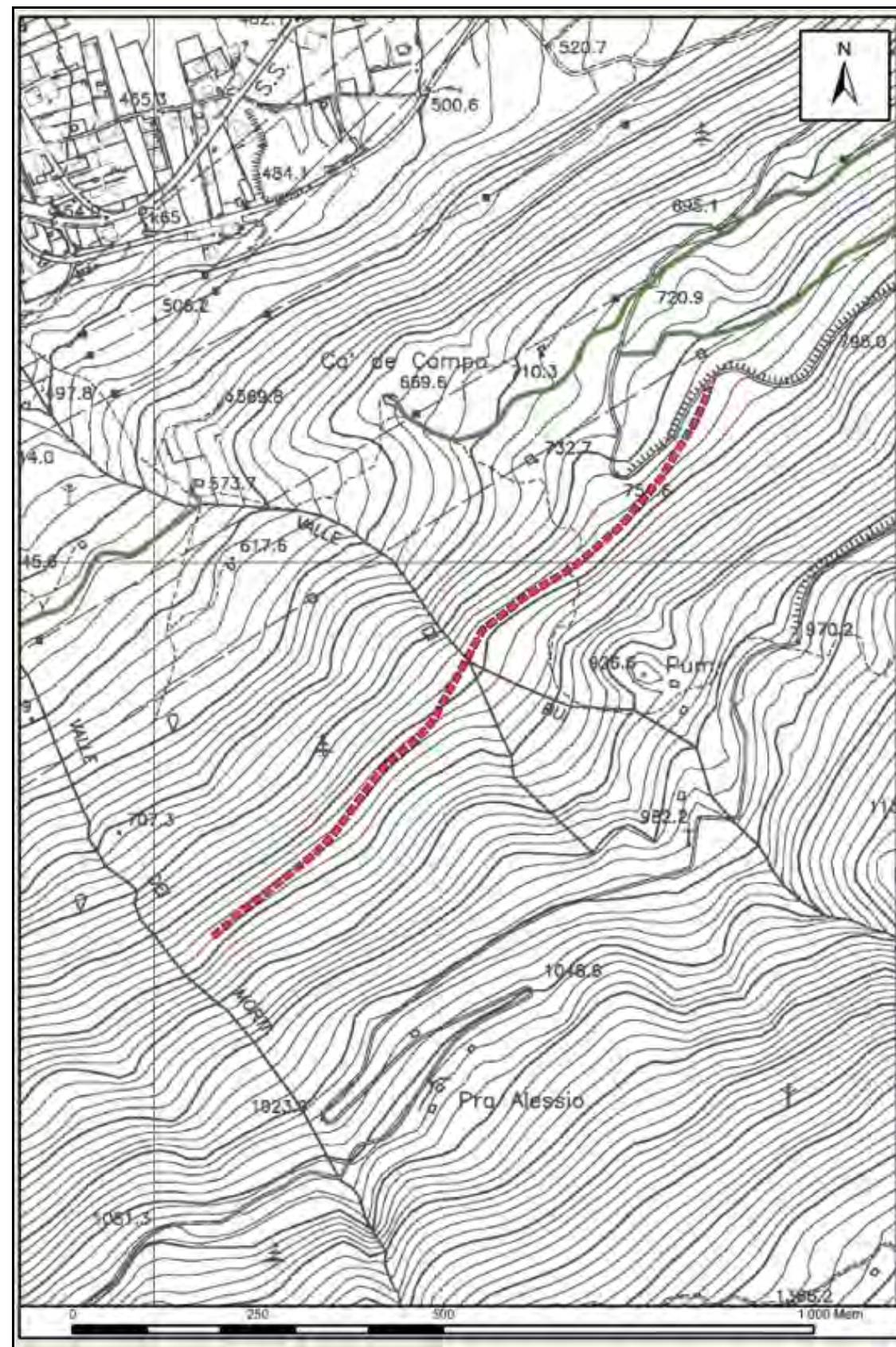
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007



Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 150

ID strada: 173

9.16P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Volpera

Partenza

loc.: **Volpera**

X: 1589696

Y: 5117188

Z: **699** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **916**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 10%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 609

quota massima (m s.l.m.): 699

Arrivo

loc.: **Volpera**

X: 1590497

Y: 5117610

Z: **606** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	916	€ 90.000

Note:

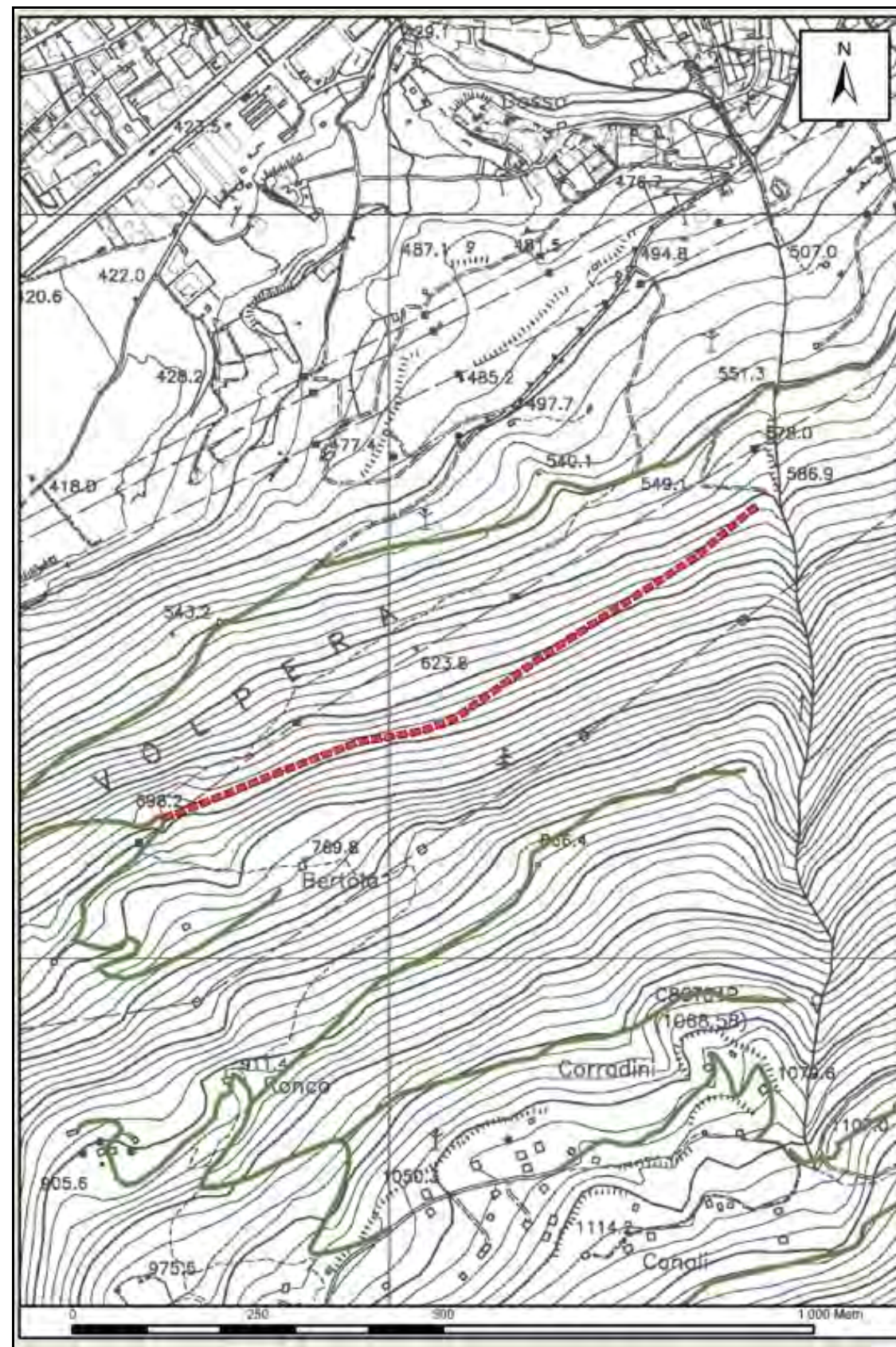
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 151

ID strada: 174

9.17P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Valle dei Morti - Cà di Gatei

Partenza

loc.: **Valle dei Morti**

X: 1590609

Y: 5117792

Z: **550** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **675**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: 1

pendenza media: 14%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 550

quota massima (m s.l.m.): 645

Arrivo

loc.: **Cà di Gatei inferiore**

X: 1590885

Y: 5117705

Z: **646** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	675	€ 70.000

Note:

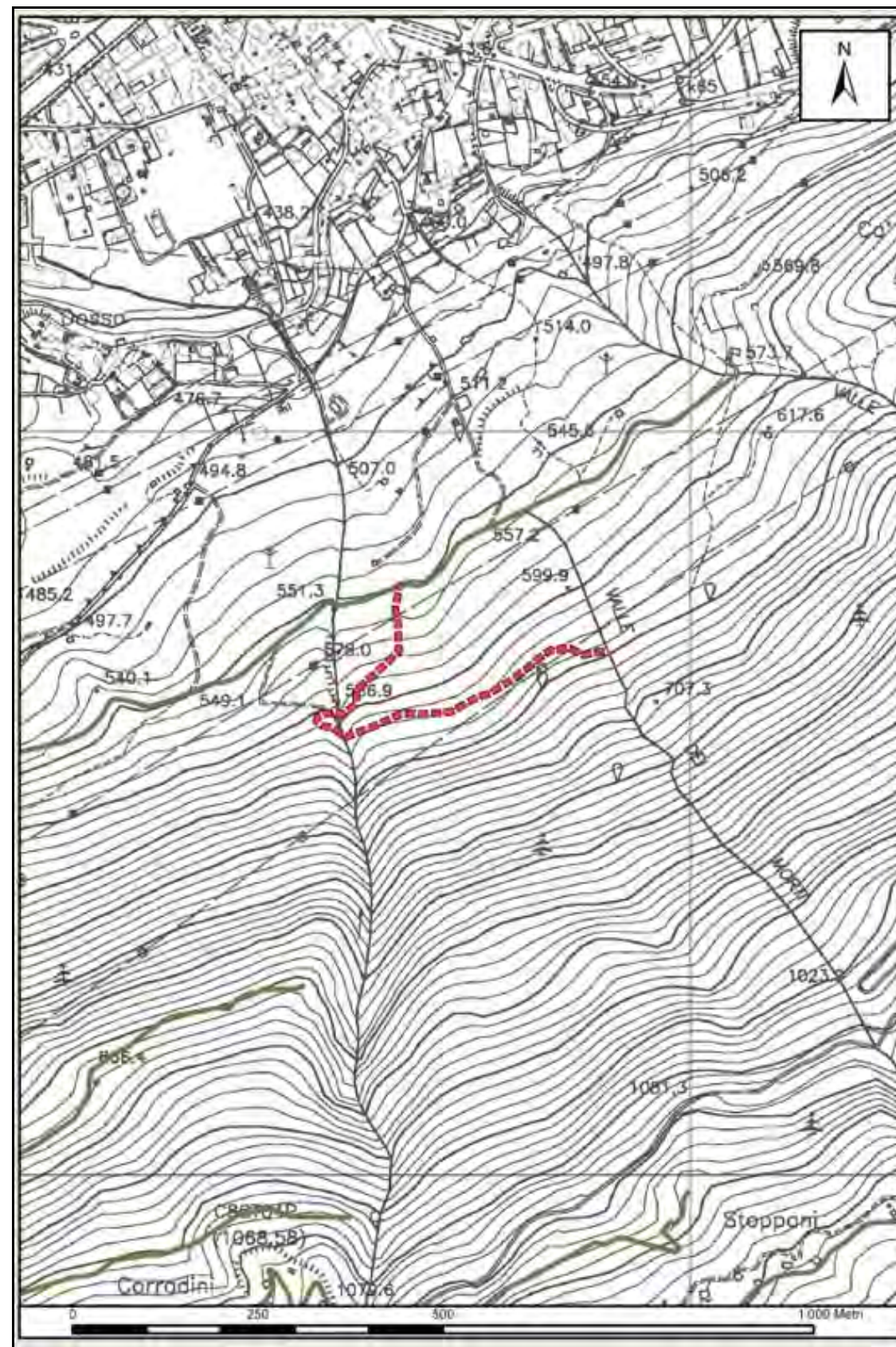
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **9.18P**

progr.CM: 139

ID strada: 179

S014066_00066

denominazione della strada:

Urgenza: **3**
(da 1 a 3)

Costascia

Partenza

loc.: **Costascia**

X: 1592747

Y: 5117561

Z: **1.451** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **330**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 9%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.451

quota massima (m s.l.m.): 1.482

Arrivo

loc.: **Costascia**

X: 1593023

Y: 5117618

Z: **1.482** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Tirano

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

E' una viabilità di servizio al bosco.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

	classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
Note:	1	€ 30	330	€ 10.000

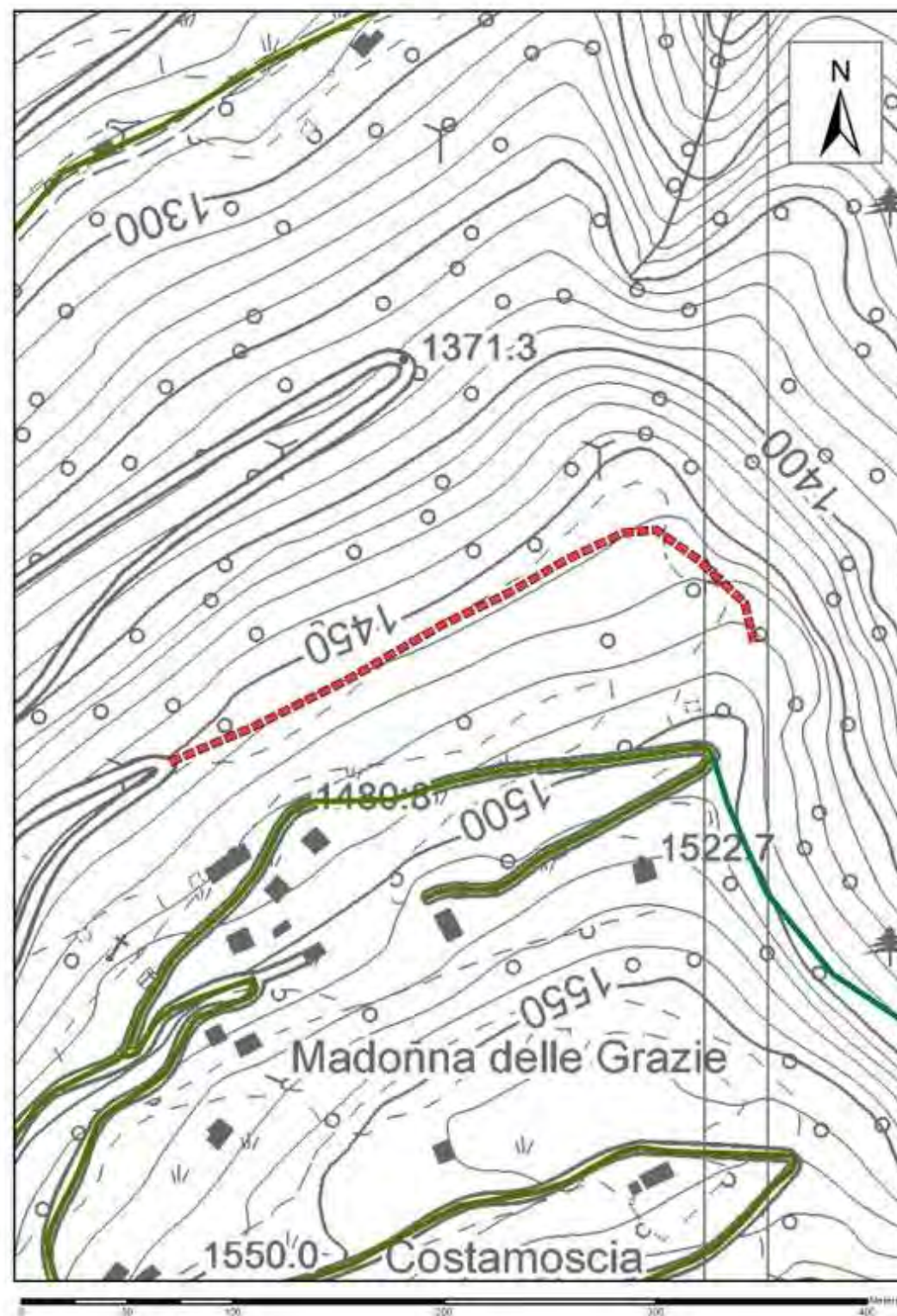
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 27 giugno 2011





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **9.19P**

progr.CM: 140

ID strada: 180

S014066_00067

Urgenza:

2

denominazione della strada:

Madonna delle Grazie - Orlo

Partenza

loc.: **Madonna delle Grazie**

X: 1593004

Y: 5117564

Z: **1.503** (quota m s.l.m.)

Arrivo

loc.: **Orlo**

X: 1593214

Y: 5117424

Z: **1.488** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **287**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 5%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.488

quota massima (m s.l.m.): 1.503

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Tirano

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

Il tracciato attraversa un'ampia fascia boschiva, di proprietà privata, con scarsa accessibilità.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

	classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
Note:	2	€ 60	287	€ 15.000

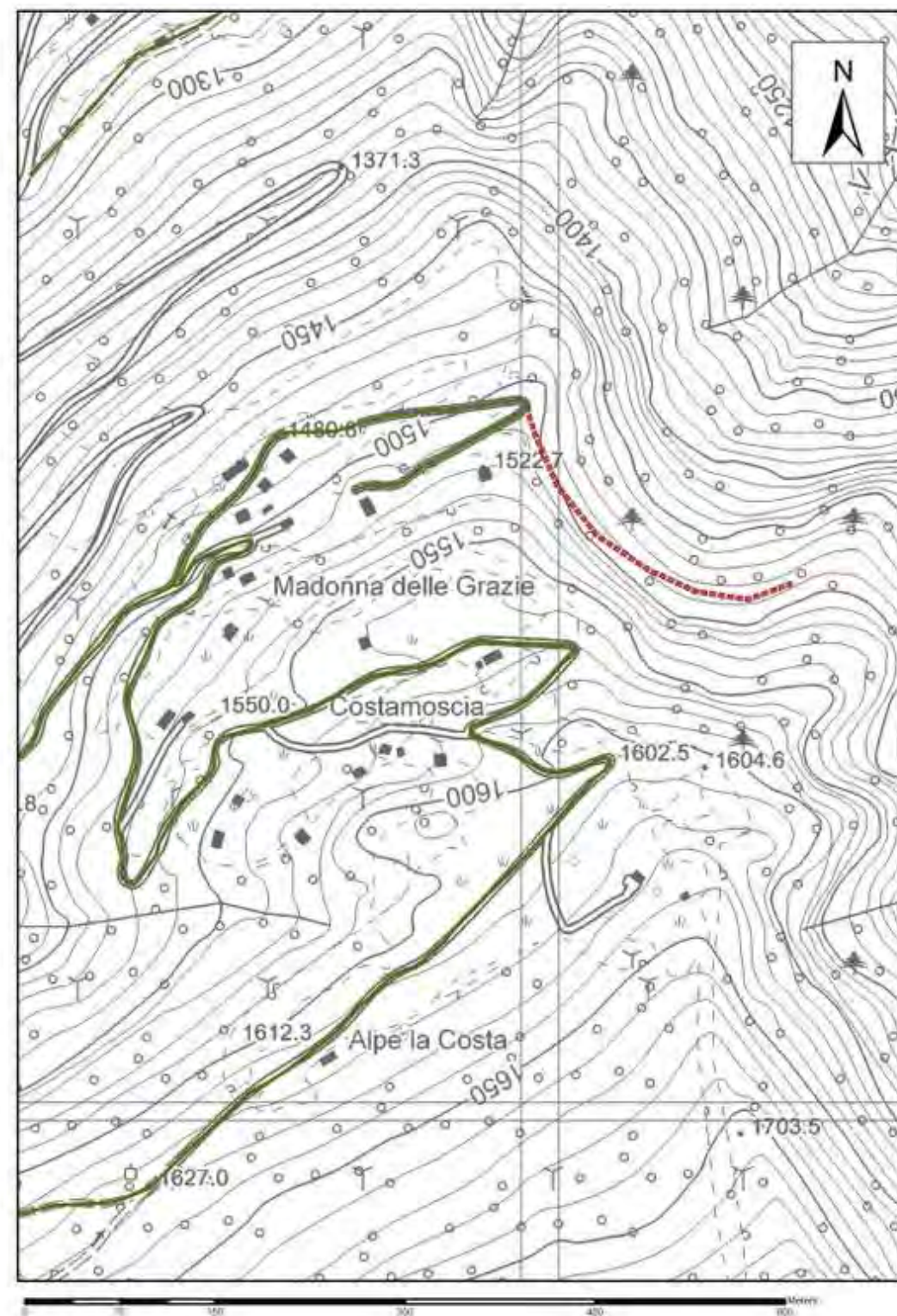
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 27 giugno 2011





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **9.20P**

progr.CM: 141

ID strada: 181

S014066_00068

Urgenza: **3**
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Piane - Lazzarina

Partenza

loc.: **Piane**

X: 1592396

Y: 5117544

Z: **1.305** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **150**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 23%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.268

quota massima (m s.l.m.): 1.305

Arrivo

loc.: **Lazzarina**

X: 1592457

Y: 5117676

Z: **1.268** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Tirano

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

Si tratta di una breve diramazione che raggiunge un'area prativa e consente di migliorare l'accessibilità ai fabbricati rurali.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
1	€ 30	150	€ 5.000

Note:

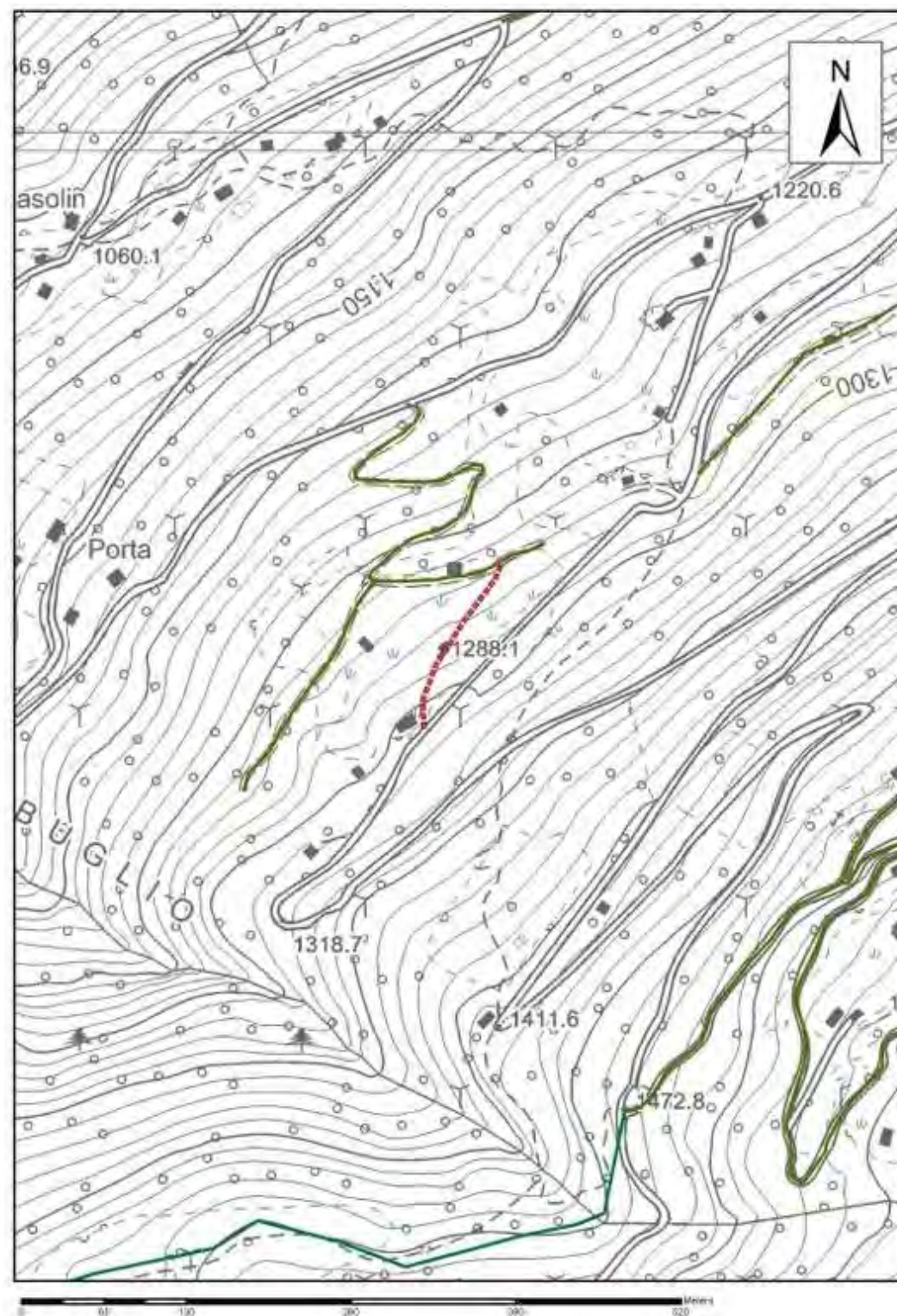
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 27 giugno 2011





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **9.21P**

progr.CM: 142

ID strada: 182

S014066_00069

denominazione della strada:

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

Cabrella - Quatri

Partenza

loc.: **Cabrella**

X: 1592223

Y: 5116765

Z: **1.572** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **829**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 7%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.572

quota massima (m s.l.m.): 1.628

Arrivo

loc.: **Croce dei Motti**

X: 1591678

Y: 5116165

Z: **1.628** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Tirano

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

Questa pista pianeggiante consente di servire un'ampia fascia boschiva di proprietà privata.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	829	€ 85.000

Note:

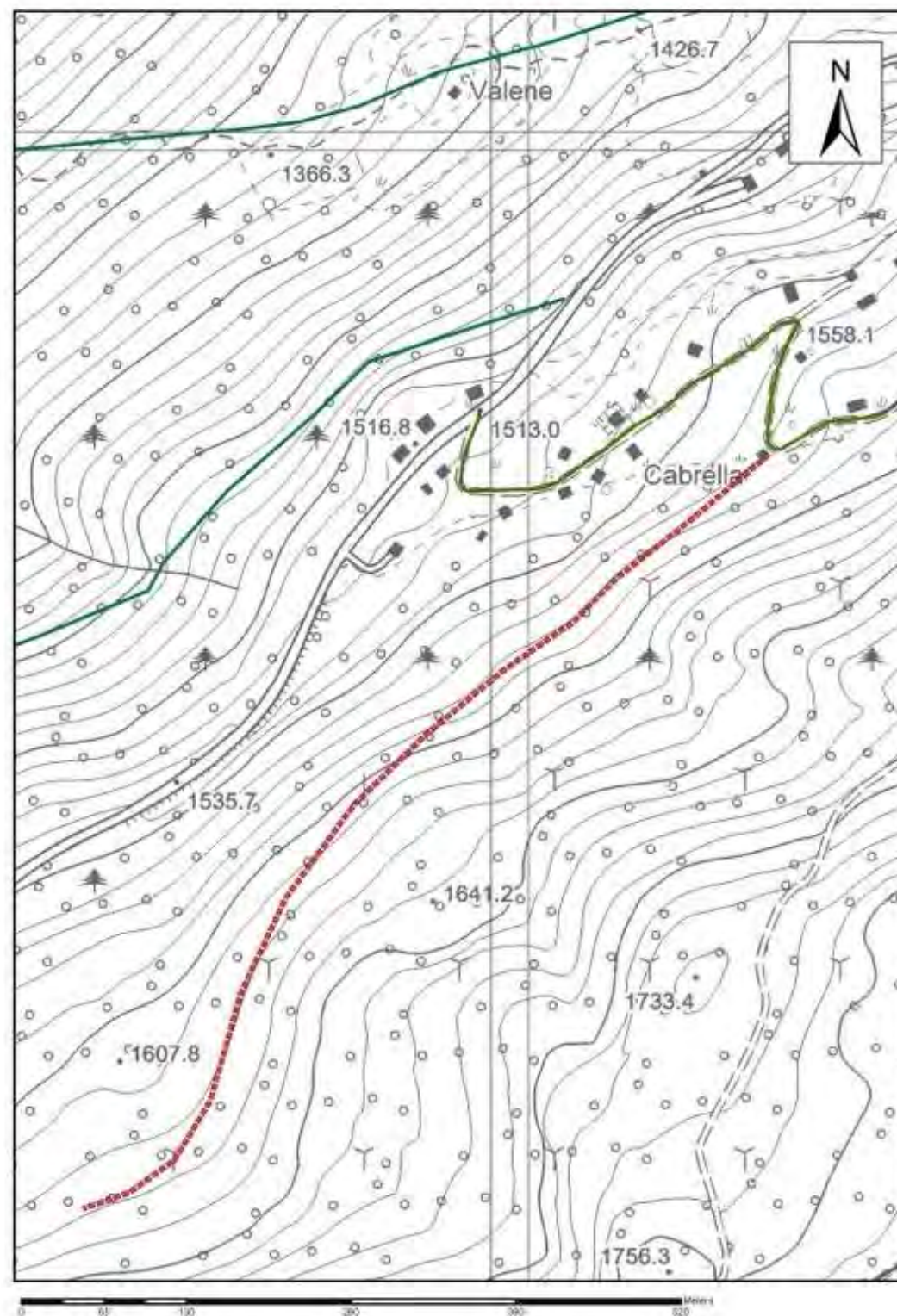
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 27 giugno 2011





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **9.22P**

progr.CM: 143

ID strada: 183

S014066_00070

Urgenza: **1**
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Cabrella - Lia - Peghera

Partenza

loc.: **Cabrella**

X: 1592058

Y: 5116883

Z: **1.499** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **1.784**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 7%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.383

quota massima (m s.l.m.): 1.499

Arrivo

loc.: **Peghera**

X: 1590508

Y: 5116235

Z: **1.383** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Tirano

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

La strada, continuazione di un tracciato di recente realizzazione, serve un'ampia zona di bosco di alto fusto ad elevata attitudine produttiva, di proprietà privata.

Pur in presenza di elevate provvigioni non si effettuano utilizzazioni a causa dell'accessibilità limitata che incide notevolmente sui costi rendendo economicamente poco vantaggiosi i tagli.

Pertanto la realizzazione della strada in progetto è determinante per la valorizzazione delle superfici forestali presenti e per contribuire all'attivazione della filiera bosco-legno.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.784	€ 180.000

Note:

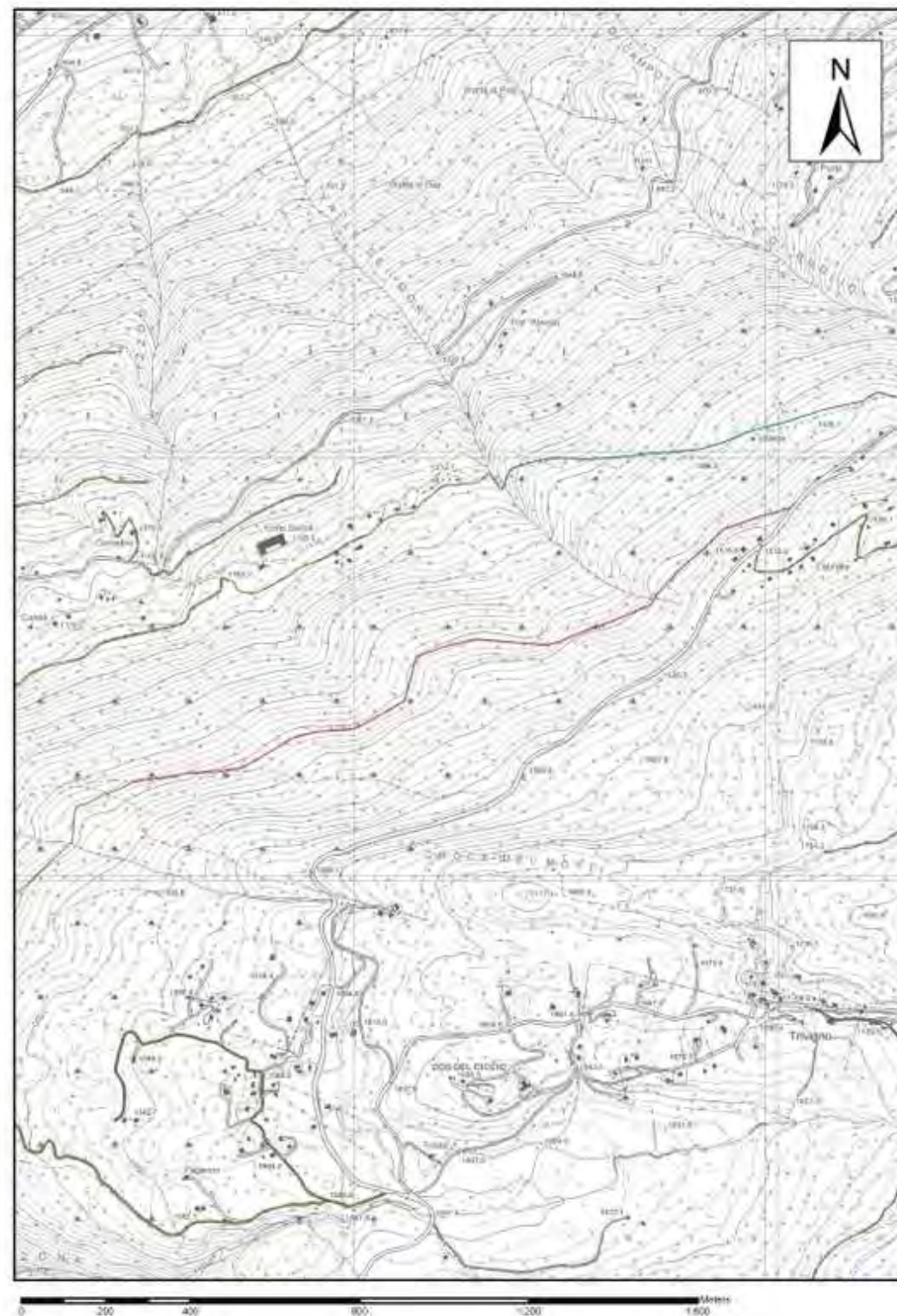
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 27 giugno 2011





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **9.23P**

progr.CM: 144

ID strada: 184

S014066_00071

Urgenza: **2**
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Cabrella - Dossarelli

Partenza

loc.: **Lazzarina**

X: 1591380

Y: 5116928

Z: **1.226** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **1.312**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 18%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.226

quota massima (m s.l.m.): 1.464

Arrivo

loc.: **Trivigno**

X: 1592553

Y: 5117244

Z: **1.464** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Tirano

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

E' una strada forestale che attraversa boschi di proprietà privata con ottime attitudini produttive.

L'accessibilità di questi boschi consente la valorizzazione delle risorse forestali presenti e una migliore accessibilità ai fabbricati esistenti.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.312	€ 130.000

Note:

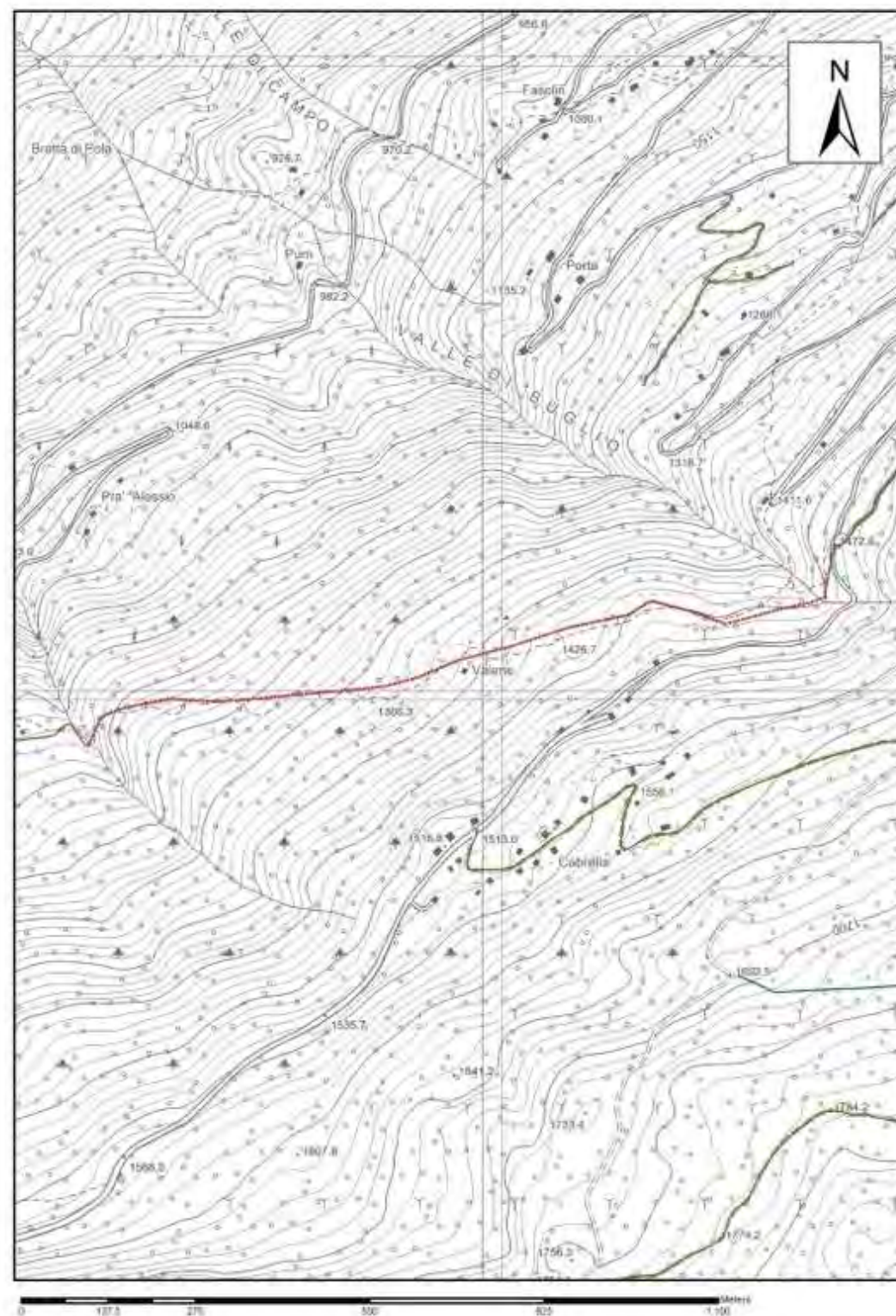
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 27 giugno 2011





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **9.24P**

progr.CM: 145

ID strada: 185

S014066_00072

denominazione della strada:

Urgenza:

(da 1 a 3)

2

Novale - Fasce

Partenza

loc.: **Muracci (traliccio Terna)**

X: 1592058

Y: 5118492

Z: **780** (quota m s.l.m.)

Arrivo

loc.: **Prà Asciutto**

X: 1592411

Y: 5118615

Z: **829** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **370**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 13%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 780

quota massima (m s.l.m.): 829

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Tirano

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

E' un prolungamento di una strada che consente l'accesso ad una interessante superficie boschiva di proprietà privata con buone attitudini produttive.

In assenza di viabilità non è possibile provvedere all'adeguamento dei vecchi fabbricati rurali e, se questi non sono utilizzati, anche i terreni circostanti subiscono un progressivo degrado.

La realizzazione di questa strada è determinante per la valorizzazione delle superfici forestali.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	370	€ 20.000

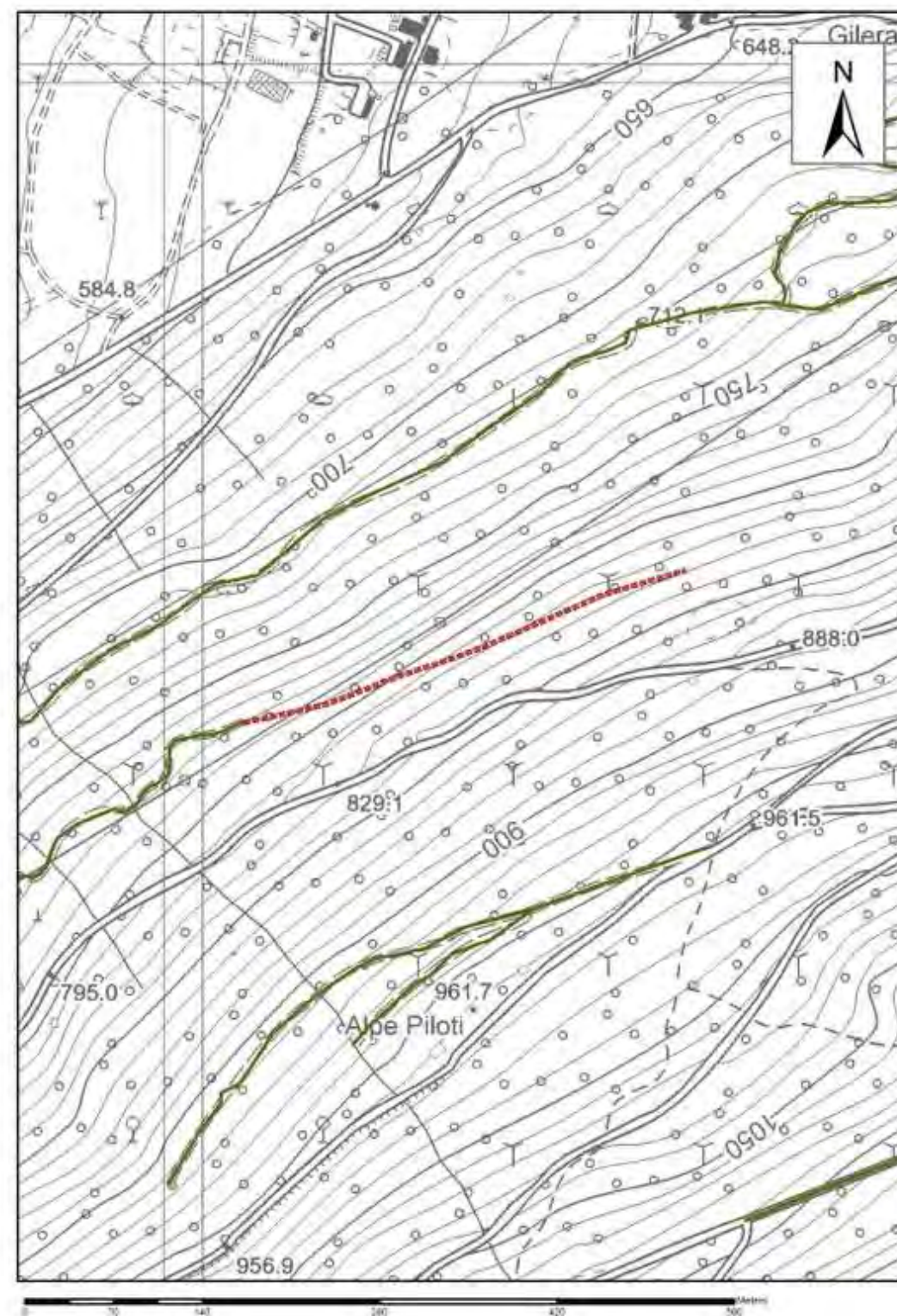
Note: Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 27 giugno 2011





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **9.25P**

progr.CM: 146

ID strada: 186

S014066_00073

Urgenza: **2**
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Valchiosa - Marinini

Partenza

loc.: **Torrente Valchiosa**

X: 1593696

Y: 5117837

Z: **992** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **407**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 14%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 992

quota massima (m s.l.m.): 1.048

Arrivo

loc.: **Marinini**

X: 1593350

Y: 5118019

Z: **1.048** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Tirano

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

Il tracciato attraversa un'ampia fascia boschiva, di proprietà privata, con scarsa accessibilità.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

	classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
Note:	3	€ 100	407	€ 40.000

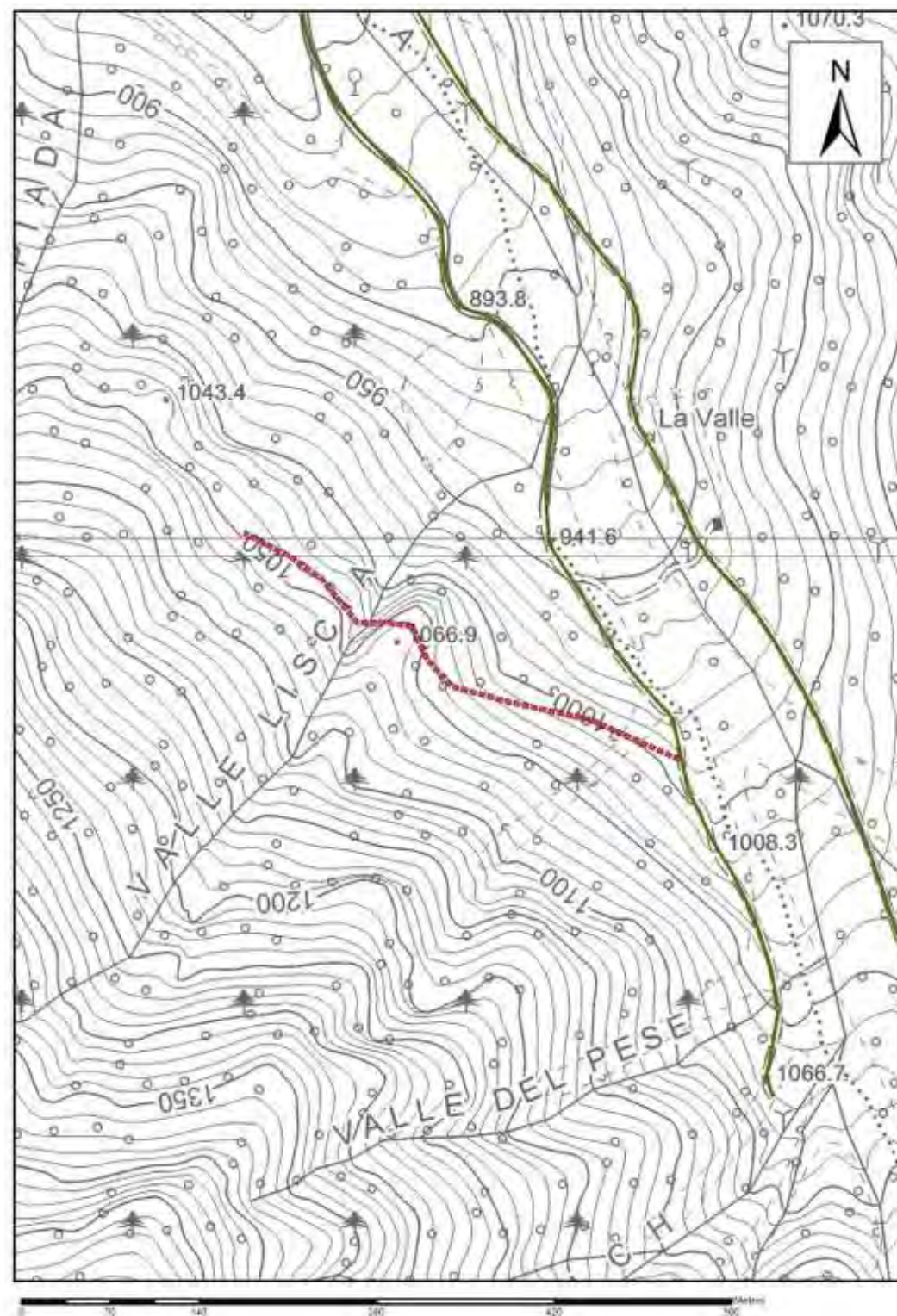
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 27 giugno 2011





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **9.26P**

progr.CM: 147

ID strada: 187

S014066_00074

denominazione della strada:

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

Costamoscia - Piana

Partenza

loc.: **Carera**

X: 1592390

Y: 5116567

Z: **1.696** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **1.326**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: 1

pendenza media: 11%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.696

quota massima (m s.l.m.): 1.840

Arrivo

loc.: **Piana dell'Anderlin**

X: 1593156

Y: 5116438

Z: **1.840** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Tirano

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

Il tracciato attraversa un'ampia fascia boschiva, di proprietà privata, con scarsa accessibilità.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	1.326	€ 80.000

Note:

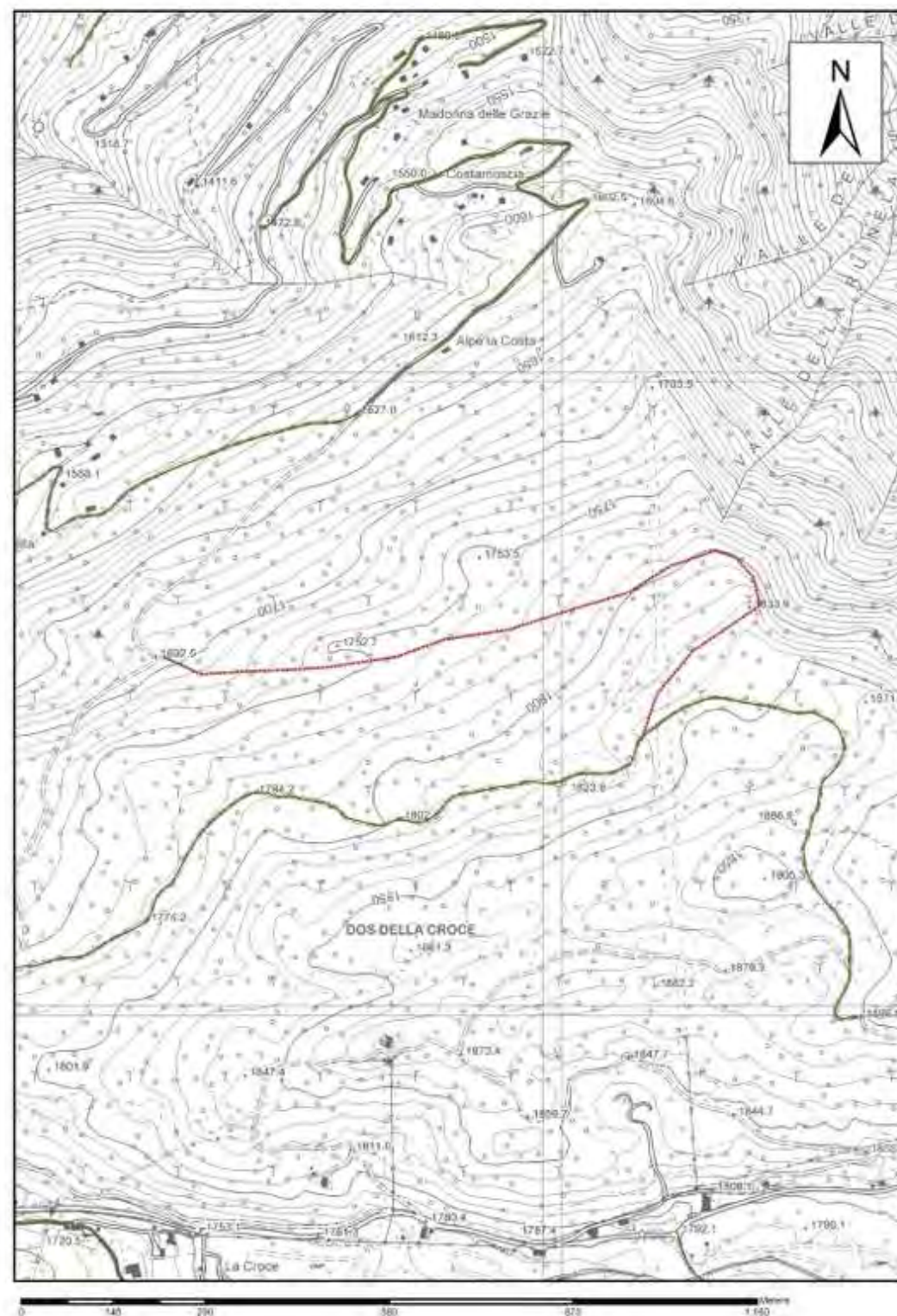
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 27 giugno 2011





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **9.27P**

progr.CM: 148

ID strada: 192

S014066_00075

Urgenza: **3**
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Patalò - Monte Padrio

Partenza

loc.: **Patalò**

X: 1593796

Y: 5115874

Z: **1.870** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **891**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: 1

pendenza media: 14%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.870

quota massima (m s.l.m.): 1.995

Arrivo

loc.: **Monte Padrio**

X: 1594292

Y: 5115745

Z: **1.995** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TIRANO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Tirano

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

E' una strada di servizio di un'ampia zona pascoliva appartenente ad un alpeggio tuttora monticato.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	891	€ 55.000

Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tirano

data di stampa: 27 giugno 2011

