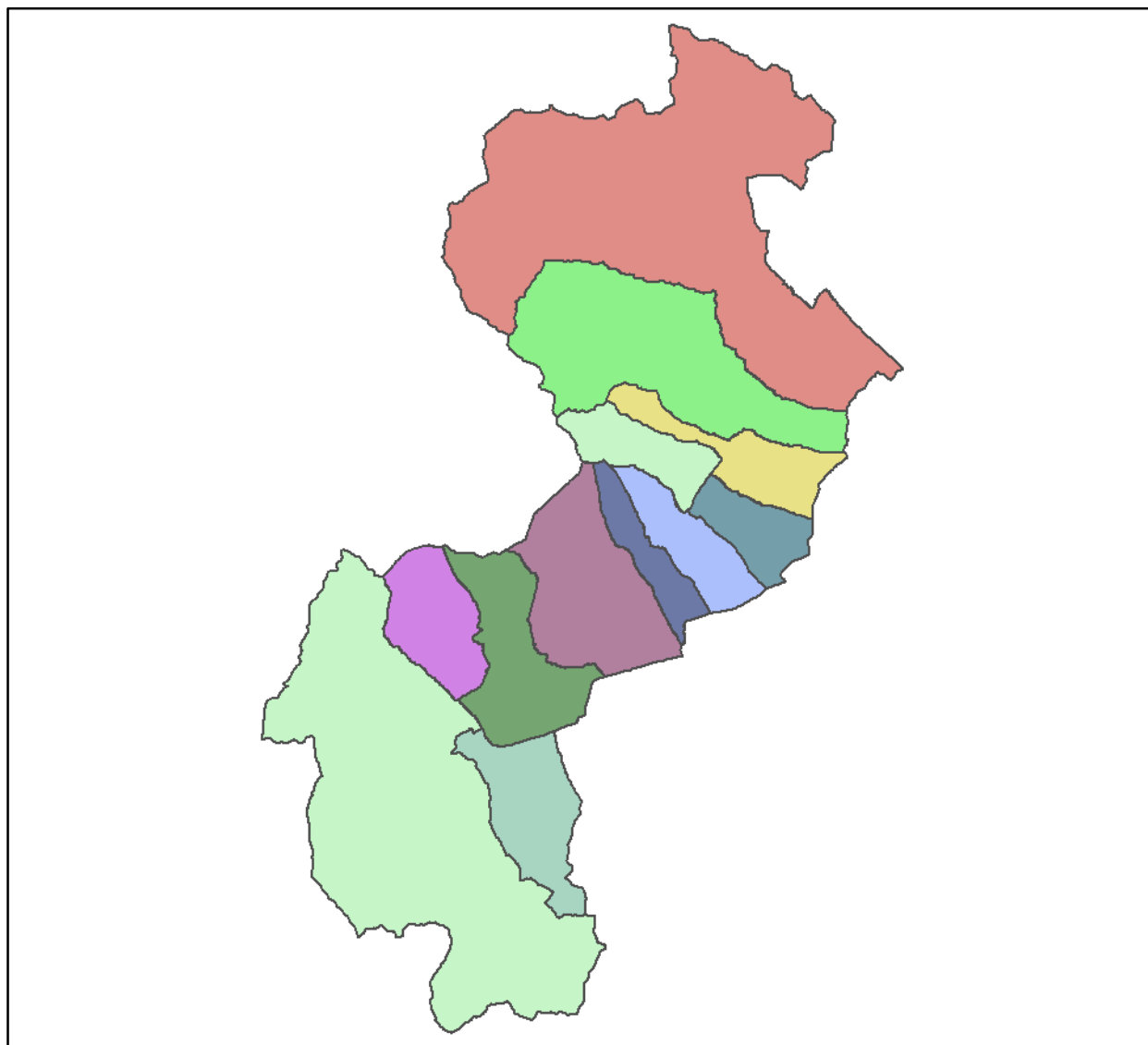




Comunità Montana Valtellina di Tirano

PIANO DELLA VIABILITA' AGRO - SILVO - PASTORALE

Periodo di validità: 2007-2009



3

SCHEDE DELLA VIABILITA' IN PROGETTO

Aggiornamento giugno 2011

COMUNE DI TEGLIO

Il progettista

dott. for. Fabio Antonioli



Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 116

ID strada: 139

8.01P

Urgenza:

(da 1 a 3)

2

denominazione della strada:

Piali - Costone

Partenza

loc.: **Piali**

X: 1582118

Y: 5110587

Z: 834 (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **764**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: -

pendenza media: 15%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 834

quota massima (m s.l.m.): 948

Arrivo

loc.: **Costone**

X: 1581427

Y: 5110303

Z: 948 (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	764	€ 75.000

Note:

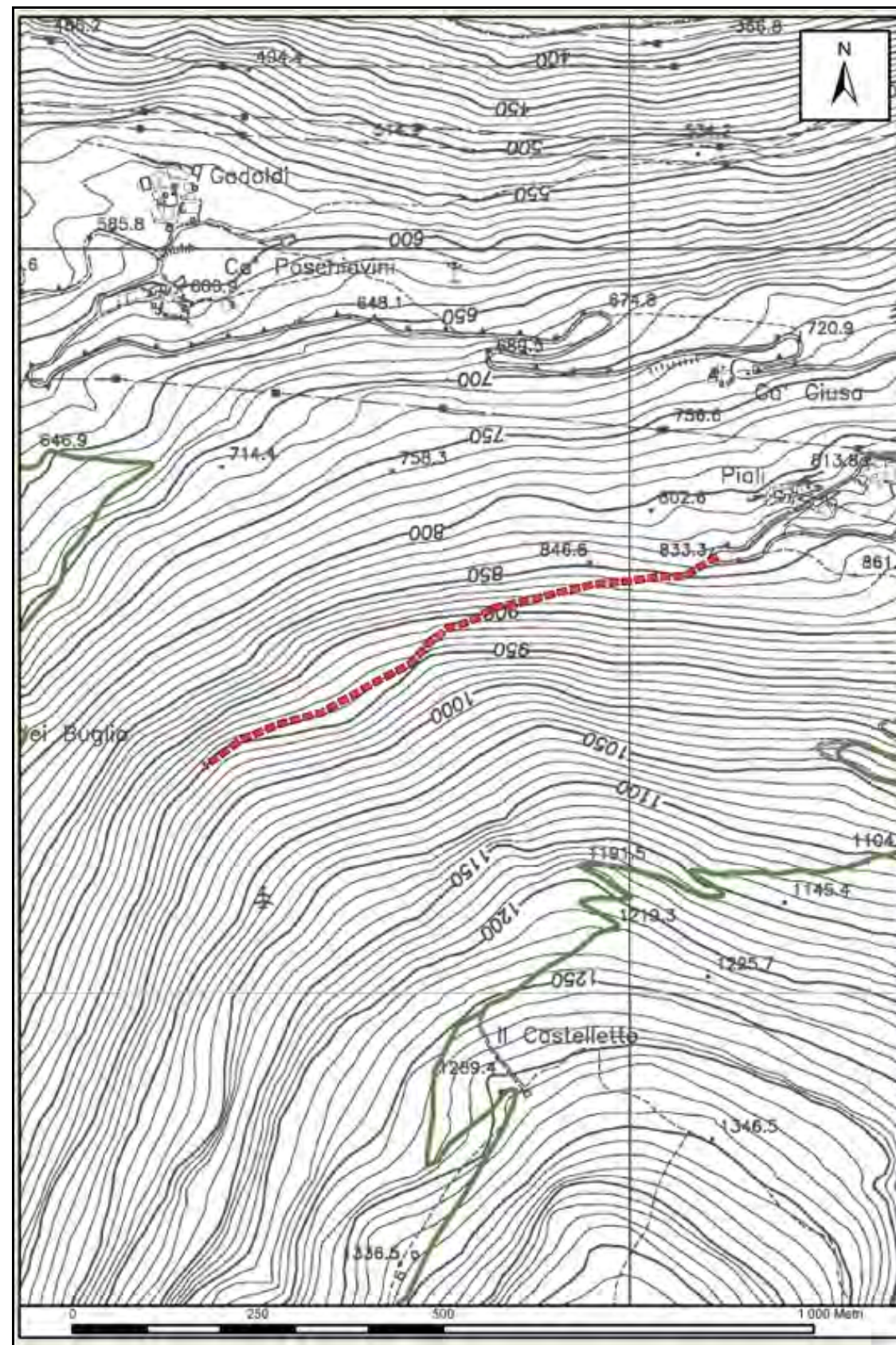
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Teglio

data di stampa: 28 febbraio 2007



Viabilità in progetto

progr.CM: 117

8.02P

(da 1 a 3)

2

denominazione della strada:

Monastè - Val Rogna

Partenza

loc.: **Monastè**

Y: 5114822

Z: 1.324 (quota m s.l.m.)

Arrivo

loc.: **Val Rogna**

Y: 5115674

Z: 1.343 (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: III

lunghezza planimetrica m: **1.152**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 14%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.324

quota massima (m s.l.m.): 1.413

Dati amministrativiComune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

<i>classe di costo (da 1 a 3)</i>	<i>costo unitario (€/ml)</i>	<i>lunghezza ml</i>	<i>costo totale</i>
3	€ 100	1.152	€ 115.000

Note:

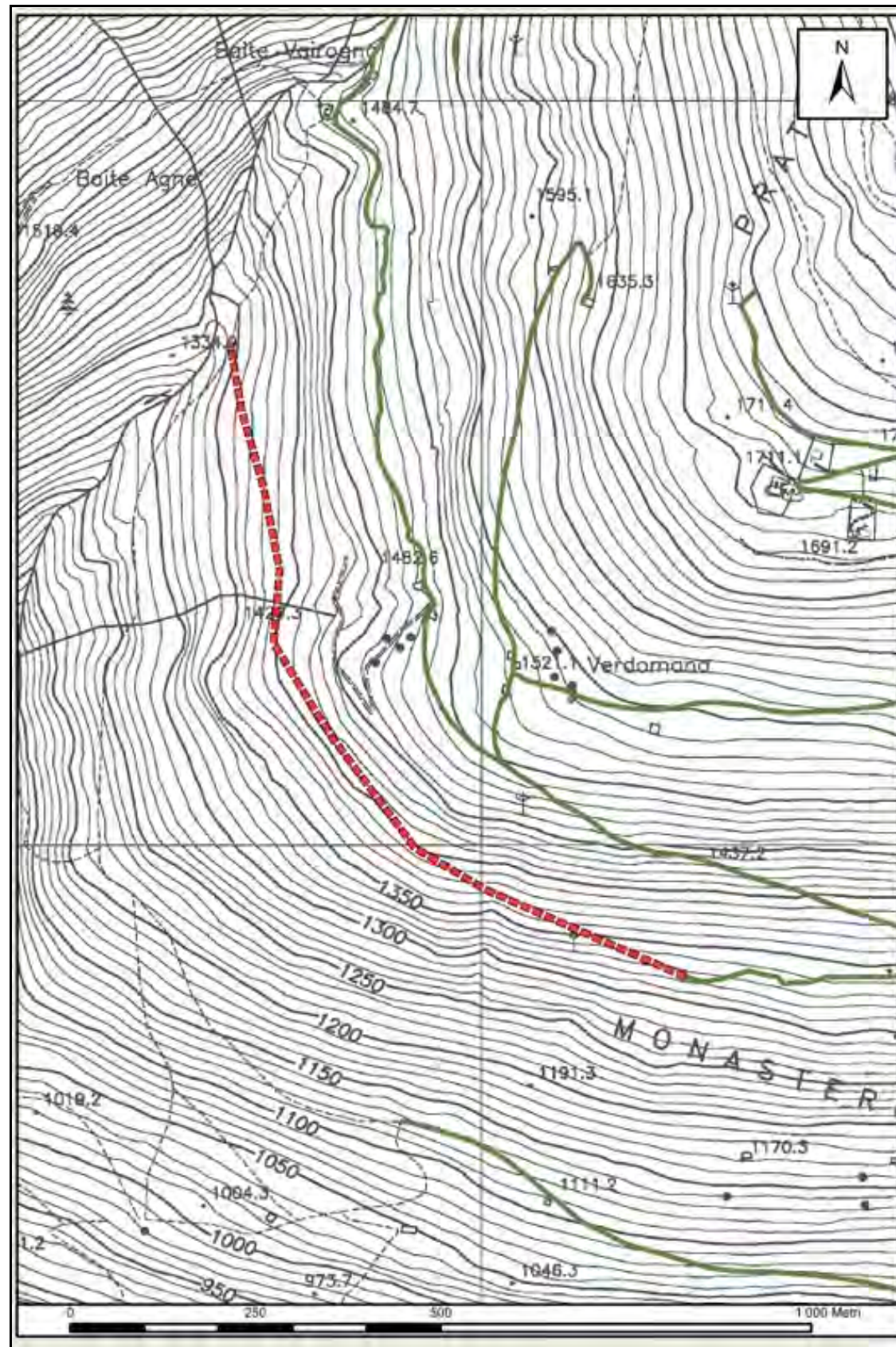
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Toglio

data di stampa: 28 febbraio 2007



Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 118

ID strada: 141

8.03P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Valle del Rio - Brigna

Partenza

loc.: **Valle del Rio**

X: 1582575

Y: 5116343

Z: **1.131** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **1.640**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 8%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.020

quota massima (m s.l.m.): 1.131

Arrivo

loc.: **Brigna**

X: 1583220

Y: 5115000

Z: **1.020** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.640	€ 165.000

Note:

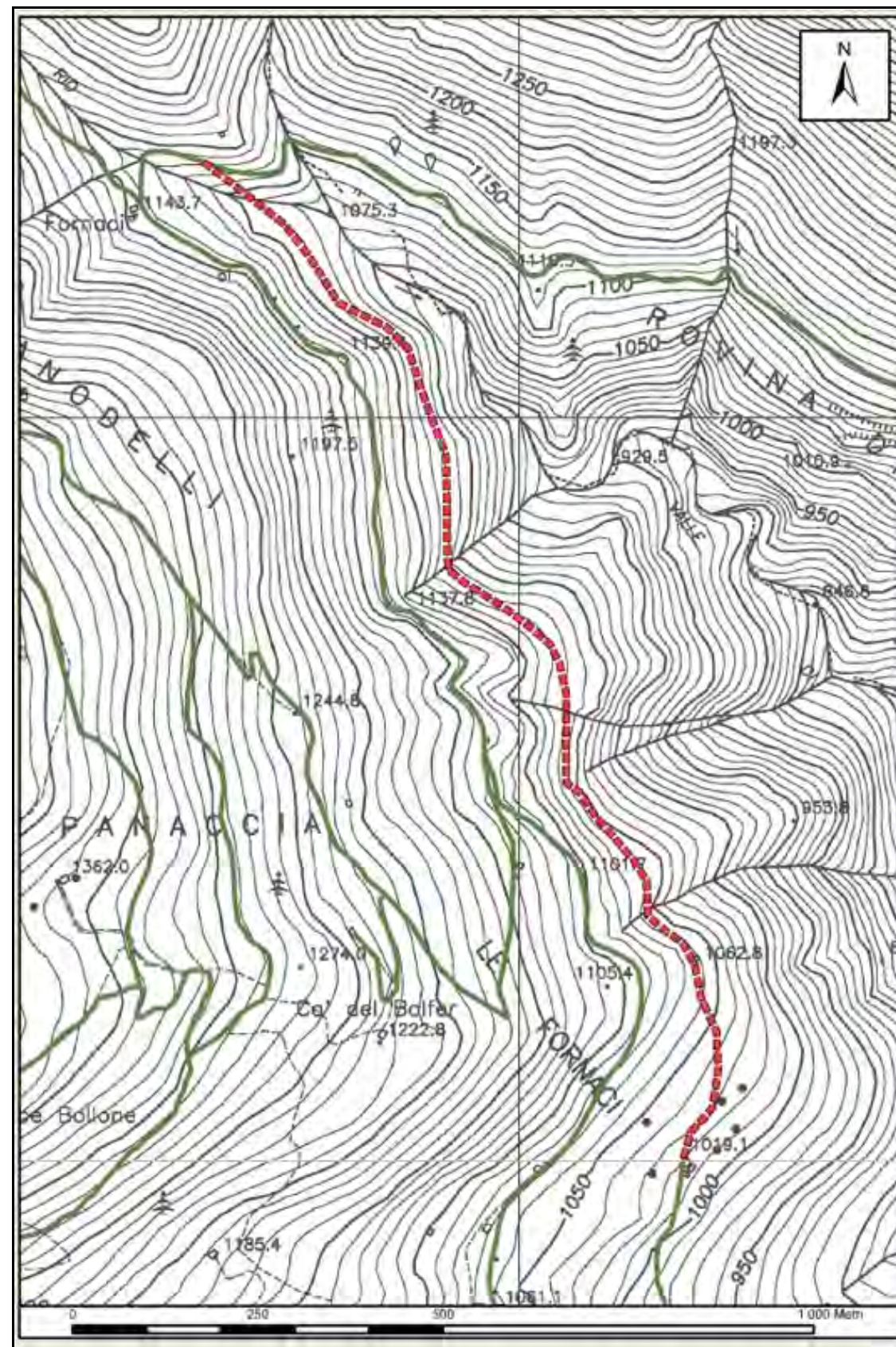
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Teglio

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 119

ID strada: 142

8.04P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Piali - Cà Boscarini

Partenza

loc.: **Piali**

X: 1581171

Y: 5110334

Z: **780** (quota m s.l.m.)

Arrivo

loc.: **Cà Boscarini**

X: 1582112

Y: 5110584

Z: **834** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **II**

lunghezza planimetrica m: **1.047**

larghezza minima m: 3,00

numero di tornanti: -

pendenza media: 8%

pendenza massima accettabile: 20%

quota minima (m s.l.m.): 767

quota massima (m s.l.m.): 834

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.047	€ 105.000

Note:

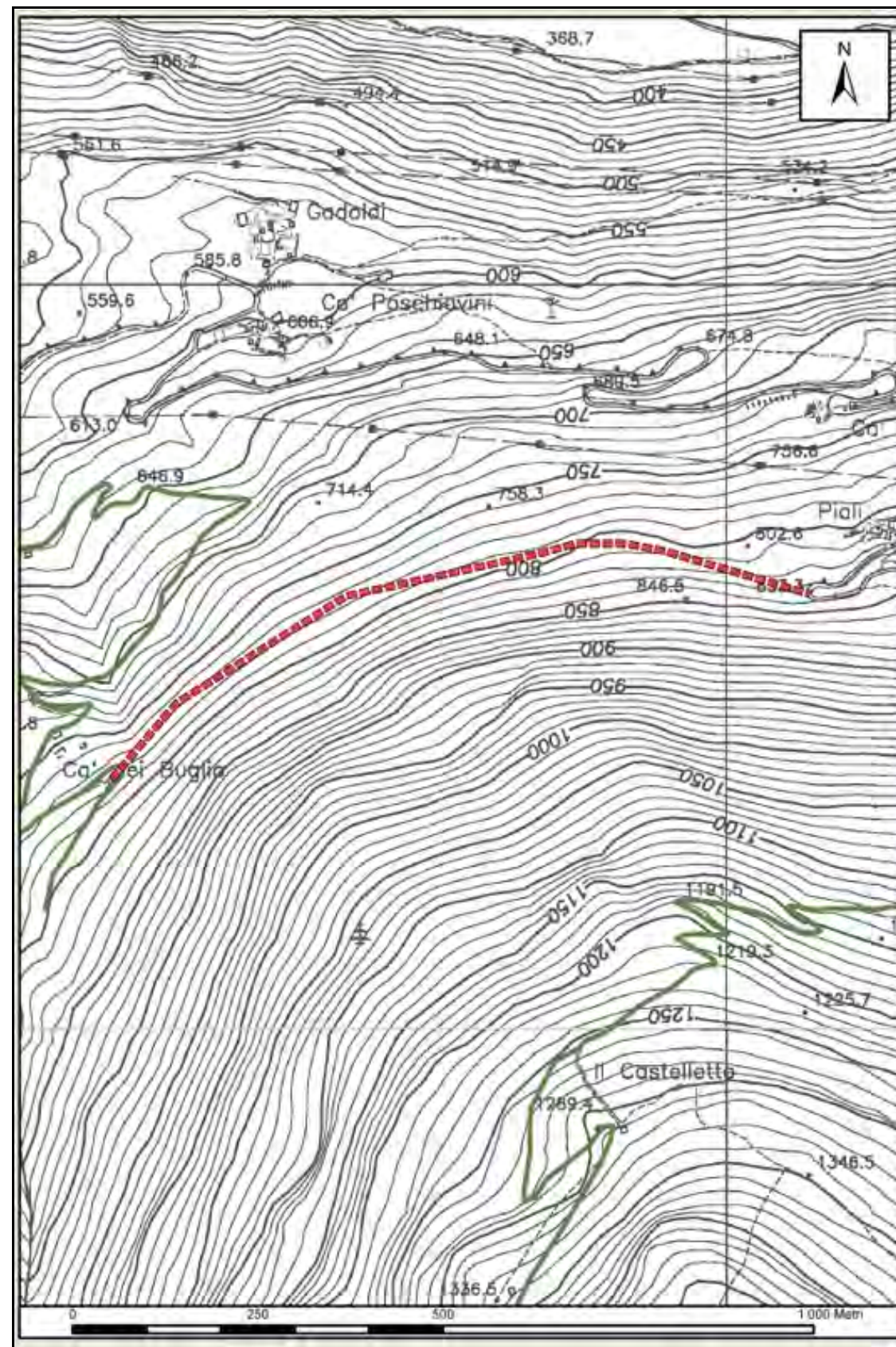
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 120

ID strada: 143

8.05P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

I Turni - Paierone di Sotto

Partenza

loc.: **I Turni**

X: 1579875

Y: 5110183

Z: **621** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **1.667**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: 4

pendenza media: 15%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 621

quota massima (m s.l.m.): 870

Arrivo

loc.: **Paierone di Sotto**

X: 1580278

Y: 5109976

Z: **867** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.667	€ 165.000

Note:

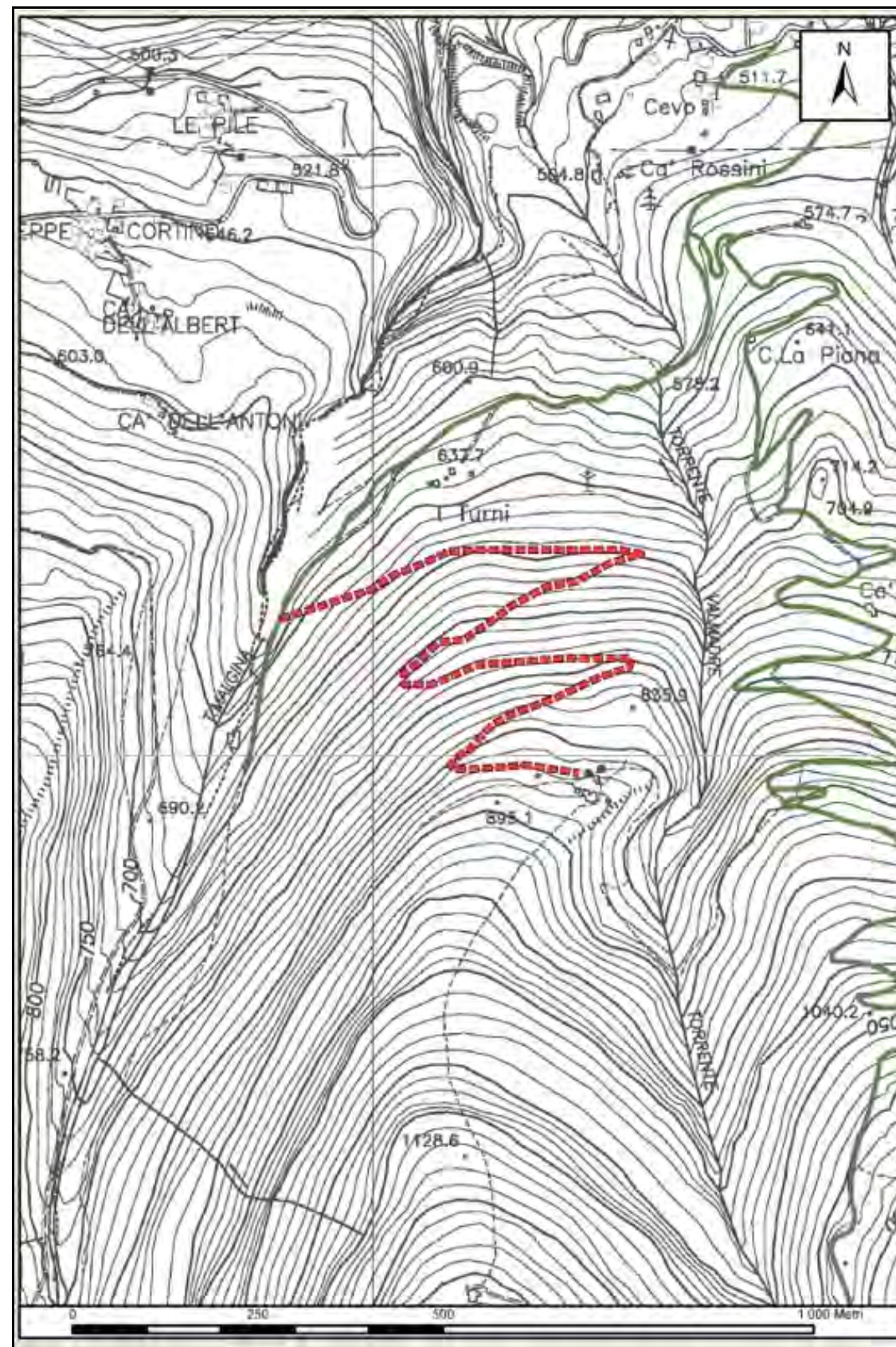
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 121

ID strada: 144

8.06P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Verdumana - Vestoreggia - Agnè

Partenza

loc.: **Verdumana**

X: 1580425

Y: 5115488

Z: **1.708** (quota m s.l.m.)

Arrivo

loc.: **Agnè**

X: 1579525

Y: 5115959

Z: **1.650** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **2.136**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: 2

pendenza media: 9%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.519

quota massima (m s.l.m.): 1.708

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	2.136	€ 130.000

Note:

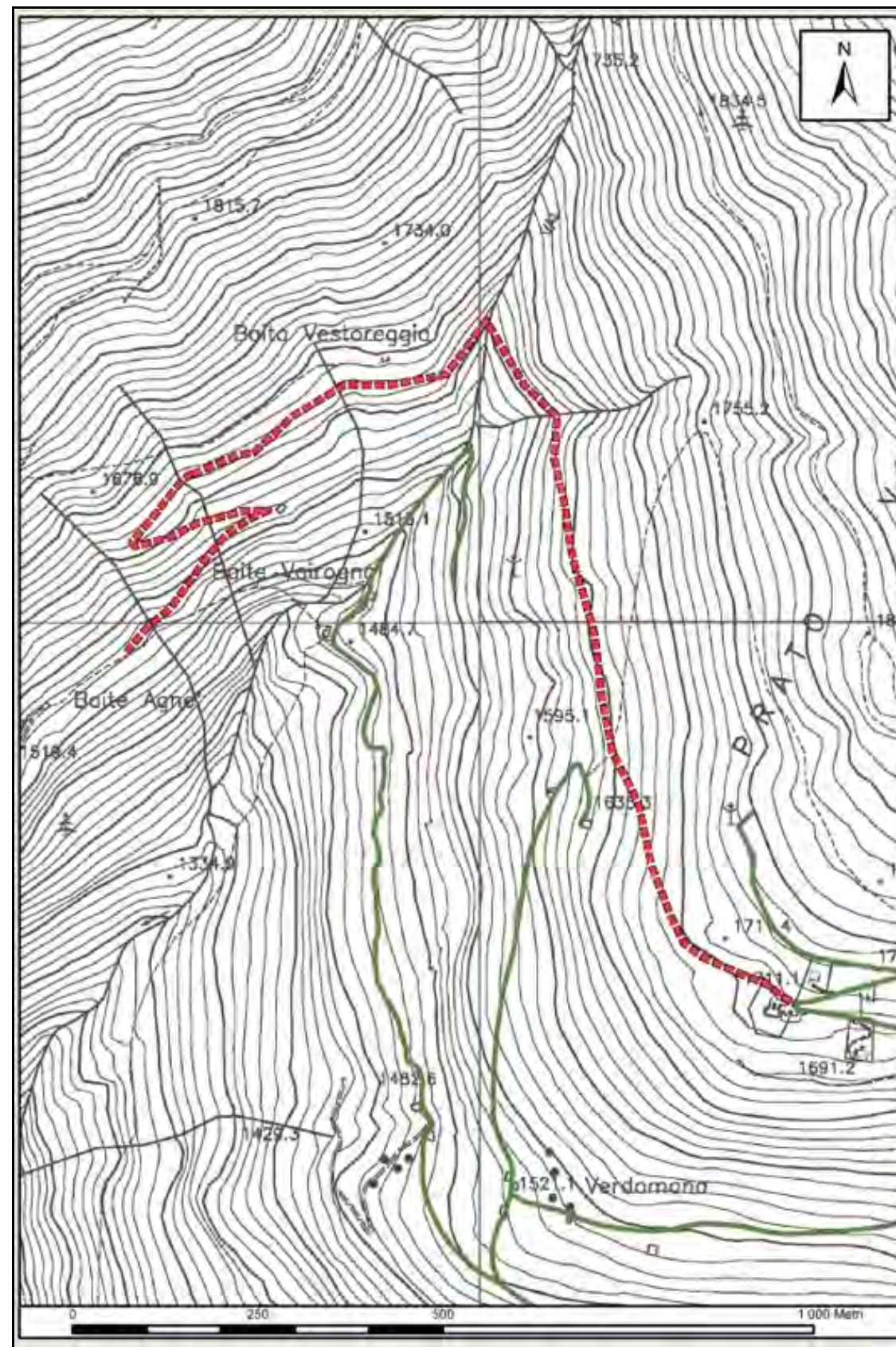
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 122

ID strada: 145

8.07P

Urgenza:

(da 1 a 3)

3

denominazione della strada:

Verdumana - Croce

Partenza

loc.: **Verdumana**

X: 1579886

Y: 5115283

Z: **1.470** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **1.489**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: 5

pendenza media: 12%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.284

quota massima (m s.l.m.): 1.470

Arrivo

loc.: **Croce**

X: 1579552

Y: 5115290

Z: **1.284** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.489	€ 150.000

Note:

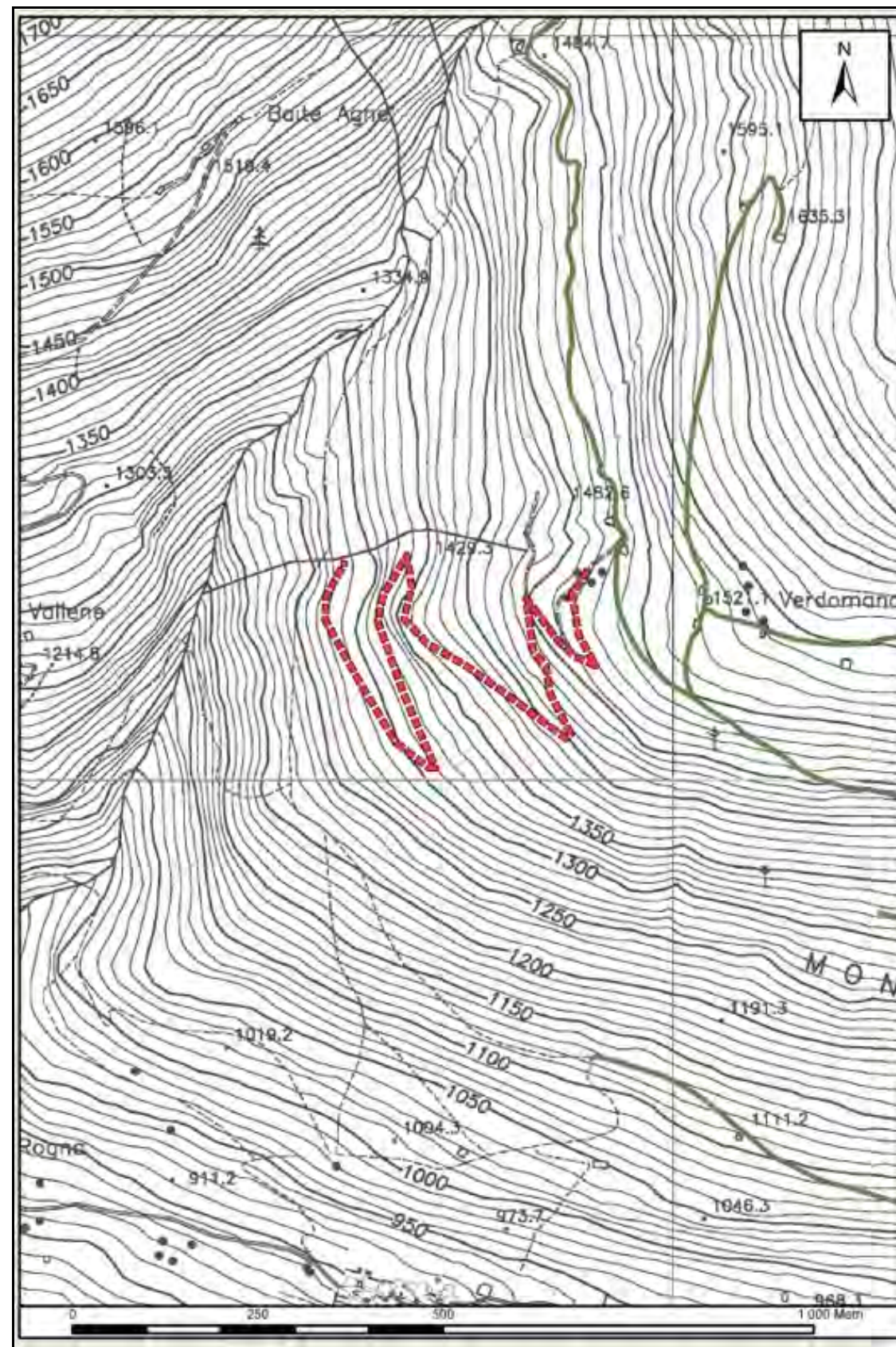
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tegliò

data di stampa: 28 febbraio 2007



Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 123

ID strada: 146

8.08P

Urgenza:

(da 1 a 3)

2

denominazione della strada:

Monastero - Val Rogna

Partenza

loc.: **Monastero**

X: 1579894

Y: 5114627

Z: **1.125** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **1.198**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: -

pendenza media: 14%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.125

quota massima (m s.l.m.): 1.295

Arrivo

loc.: **Val Rogna**

X: 1579549

Y: 5115559

Z: **1.295** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.198	€ 120.000

Note:

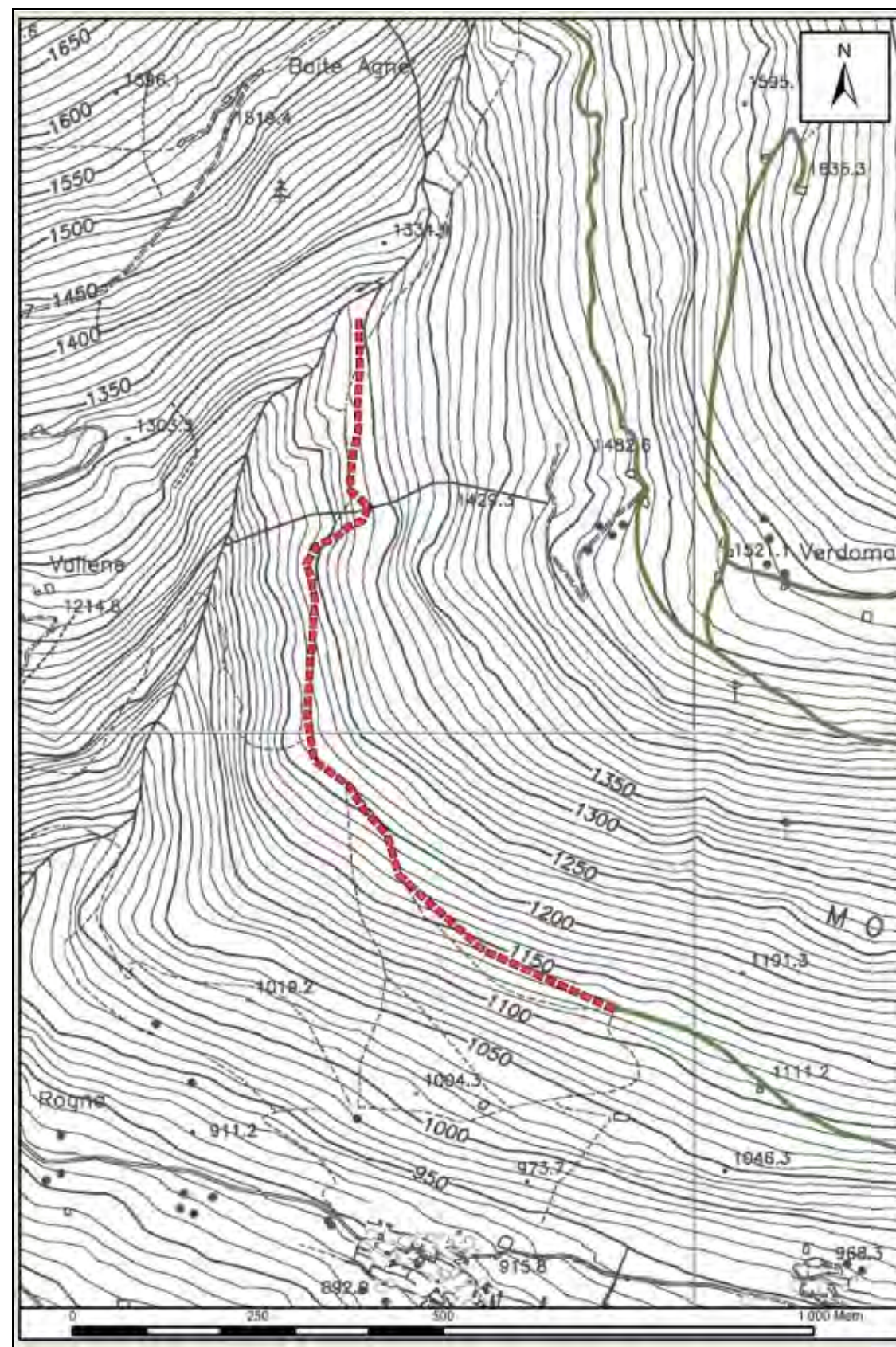
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 124

ID strada: 147

8.09P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Monastero

Partenza

loc.: **Monastero**

X: 1580044

Y: 5114568

Z: **1.124** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **675**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 8%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.124

quota massima (m s.l.m.): 1.178

Arrivo

loc.: **Monastero**

X: 1580717

Y: 5114580

Z: **1.178** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	675	€ 40.000

Note:

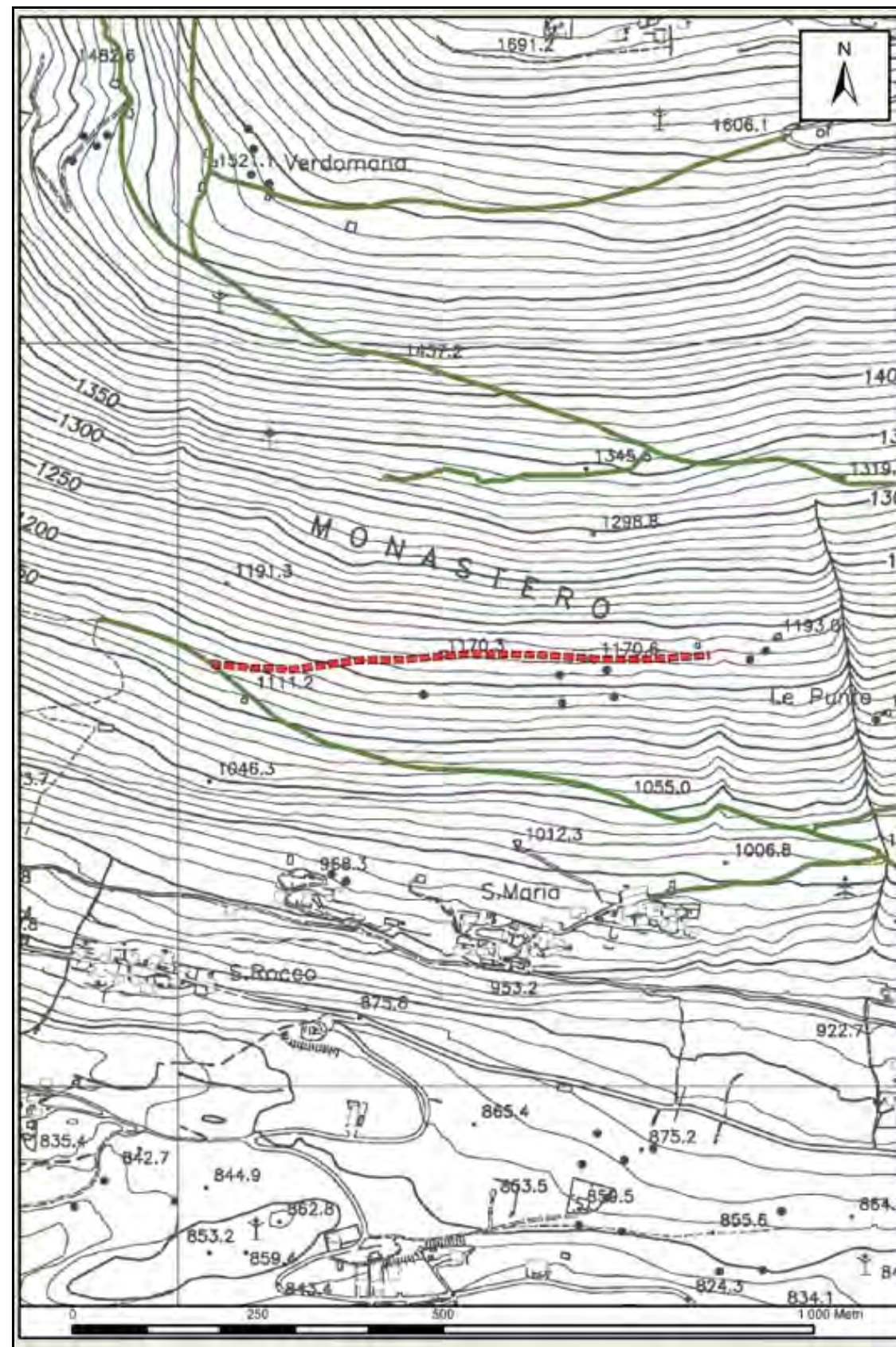
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 125

ID strada: 148

8.10P

Urgenza:

(da 1 a 3)

2

denominazione della strada:

Bollone 2

Partenza

loc.: **Bollone 2**

X: 1581931

Y: 5115180

Z: **1.442** (quota m s.l.m.)

Arrivo

loc.: **Bollone 2**

X: 1580845

Y: 5115030

Z: **1.448** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **1.110**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 3%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.442

quota massima (m s.l.m.): 1.454

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	1.110	€ 65.000

Note:

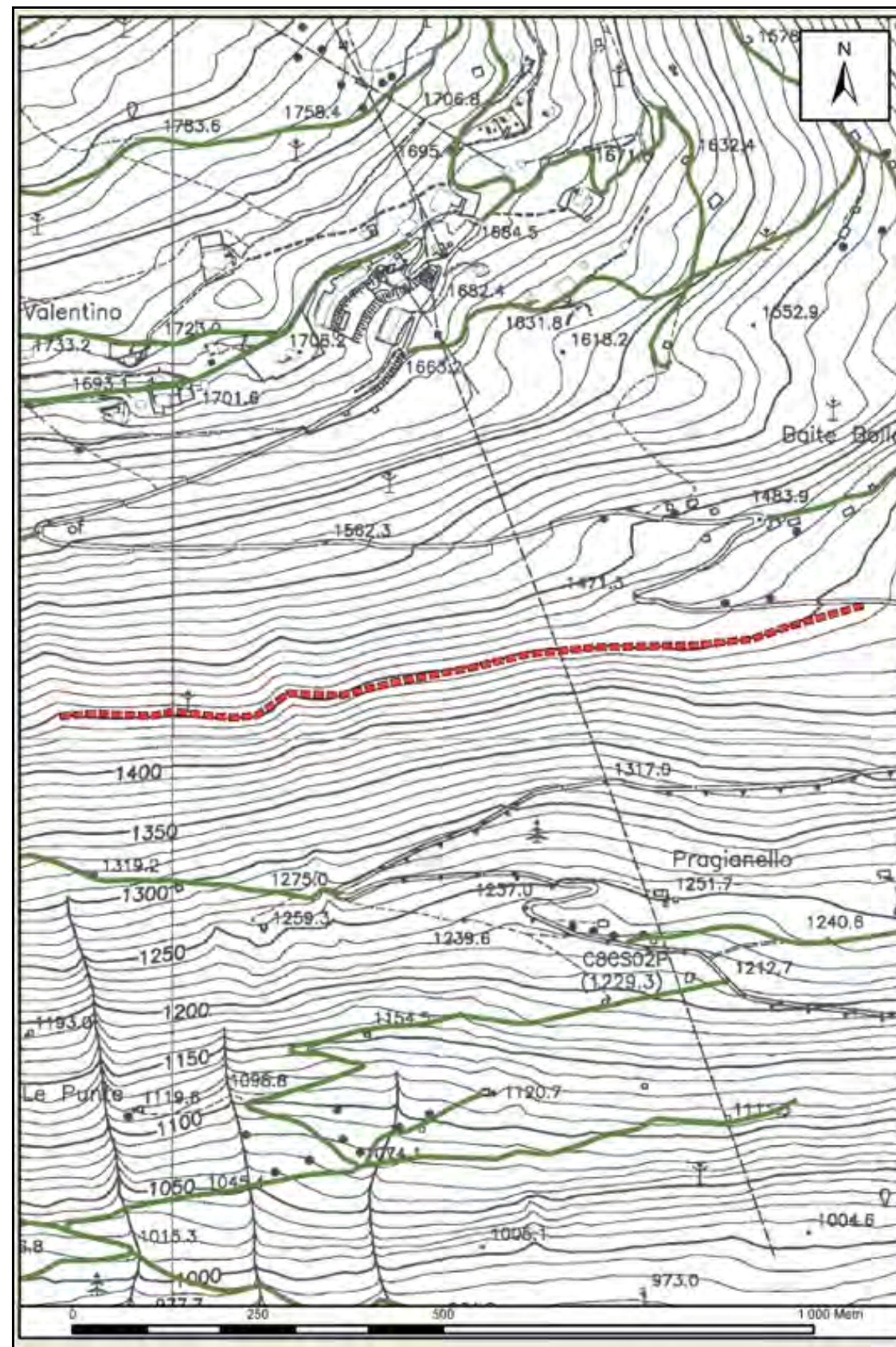
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 126

ID strada: 149

8.11P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Baite Meden

Partenza

loc.: **Baite Meden**

X: 1580534

Y: 5118005

Z: **2.296** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **1.380**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: -

pendenza media: 10%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 2.220

quota massima (m s.l.m.): 2.320

Arrivo

loc.: **Baite Meden**

X: 1581394

Y: 5118703

Z: **2.220** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.380	€ 140.000

Note:

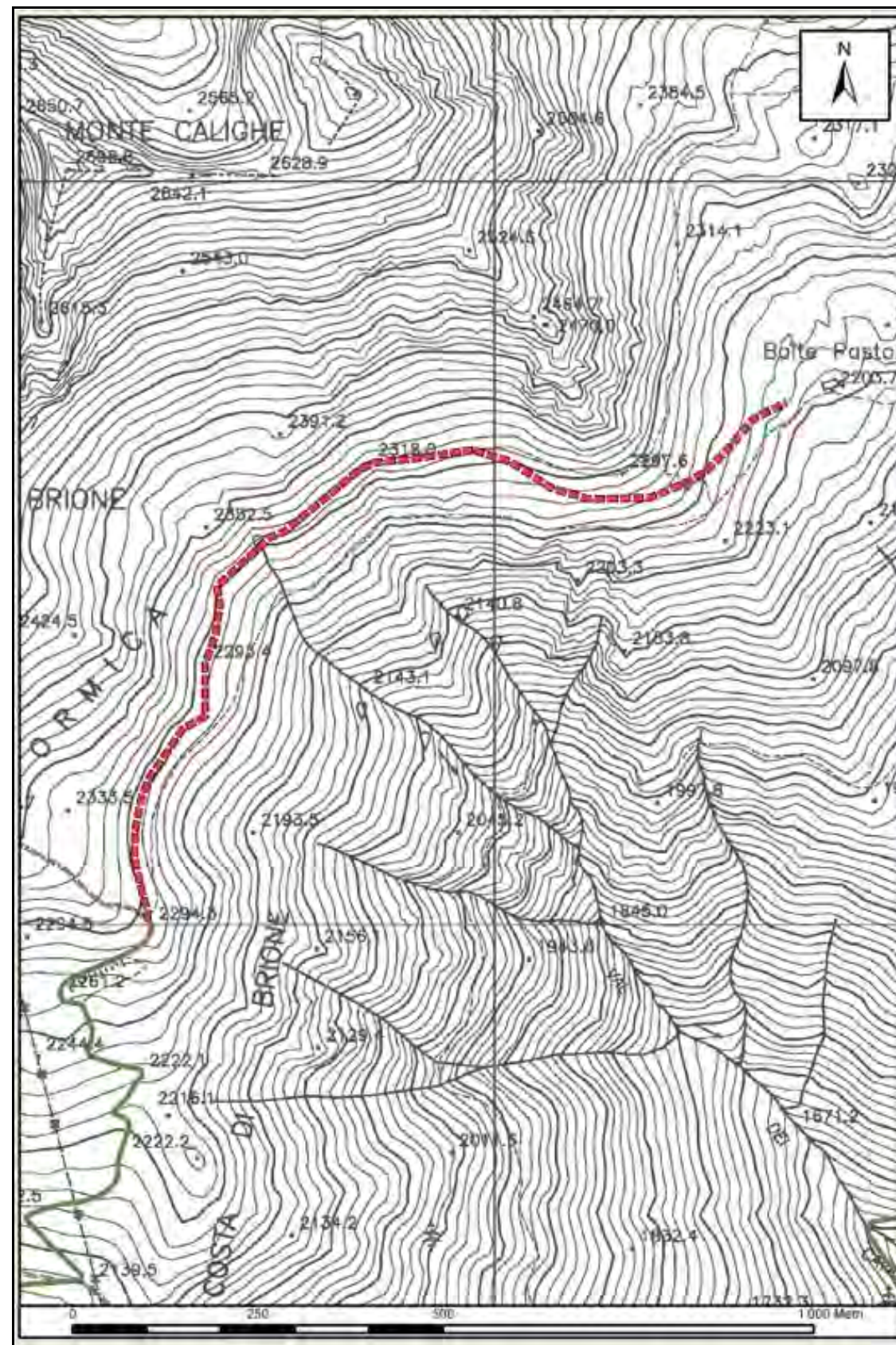
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007



Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 127

ID strada: 150

8.12P

Urgenza:

(da 1 a 3)

2

denominazione della strada:

Baite Laù - Fontanacce

Partenza

loc.: **Baite Laù**

X: 1581252

Y: 5116446

Z: **1.744** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **1.506**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: -

pendenza media: 14%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.744

quota massima (m s.l.m.): 1.949

Arrivo

loc.: **Fontanacce**

X: 1581017

Y: 5117729

Z: **1.949** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.506	€ 150.000

Note:

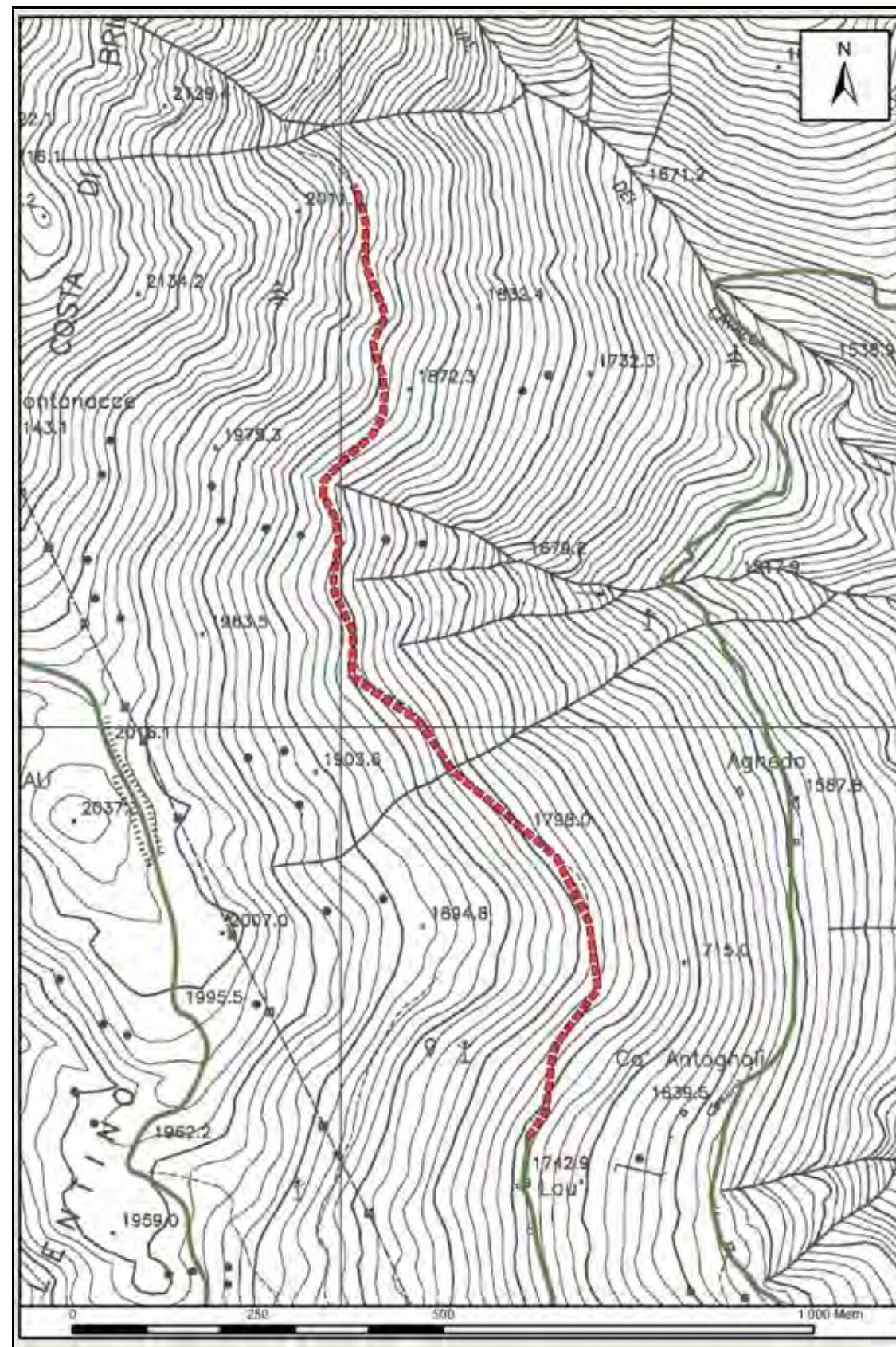
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Teglio

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 128

ID strada: 151

8.13P

Urgenza:

(da 1 a 3)

2

denominazione della strada:

Cà Muruscin - Sciardalco

Partenza

loc.: **Cà Muruscin**

X: 1582438

Y: 5117147

Z: **1.500** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **868**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: 1

pendenza media: 8%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.500

quota massima (m s.l.m.): 1.570

Arrivo

loc.: **Sciardalco**

X: 1582103

Y: 5117377

Z: **1.569** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	868	€ 85.000

Note:

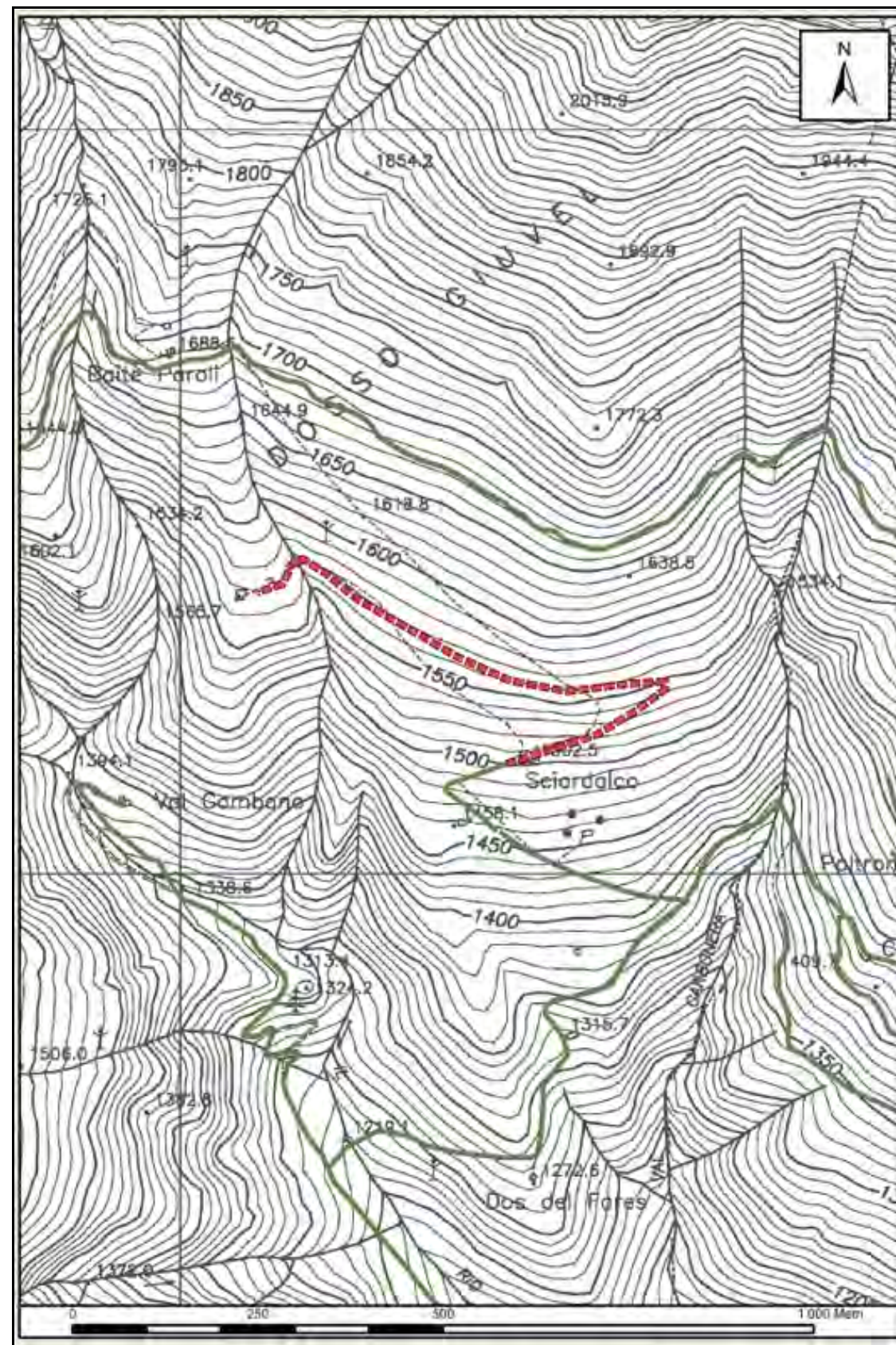
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 129

ID strada: 152

8.14P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Marcionelli - Lentana

Partenza

loc.: **Marcionelli**

X: 1586293

Y: 5110872

Z: **915** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **815**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 7%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 863

quota massima (m s.l.m.): 915

Arrivo

loc.: **Lentana**

X: 1585657

Y: 5111222

Z: **866** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
1	€ 30	815	€ 25.000

Note:

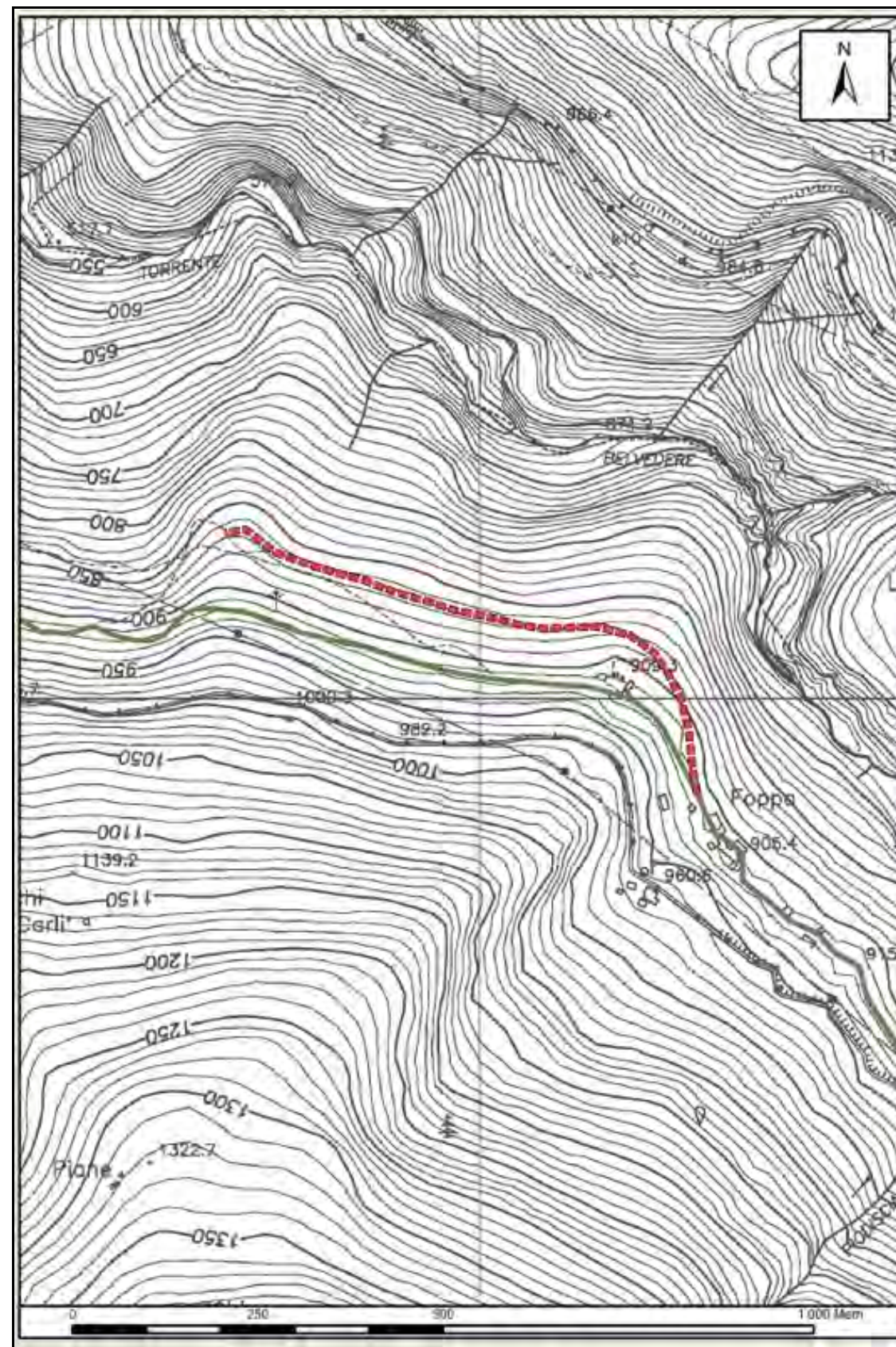
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tegli

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 130

ID strada: 153

8.15P

Urgenza:

(da 1 a 3)

2

denominazione della strada:

San Rocco - Monastero

Partenza

loc.: **San Rocco**

X: 1579504

Y: 5114358

Z: 895 (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **1.374**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: 3

pendenza media: 17%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 895

quota massima (m s.l.m.): 1.125

Arrivo

loc.: **Monastero**

X: 1579894

Y: 5114627

Z: **1.125** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	1.374	€ 80.000

Note:

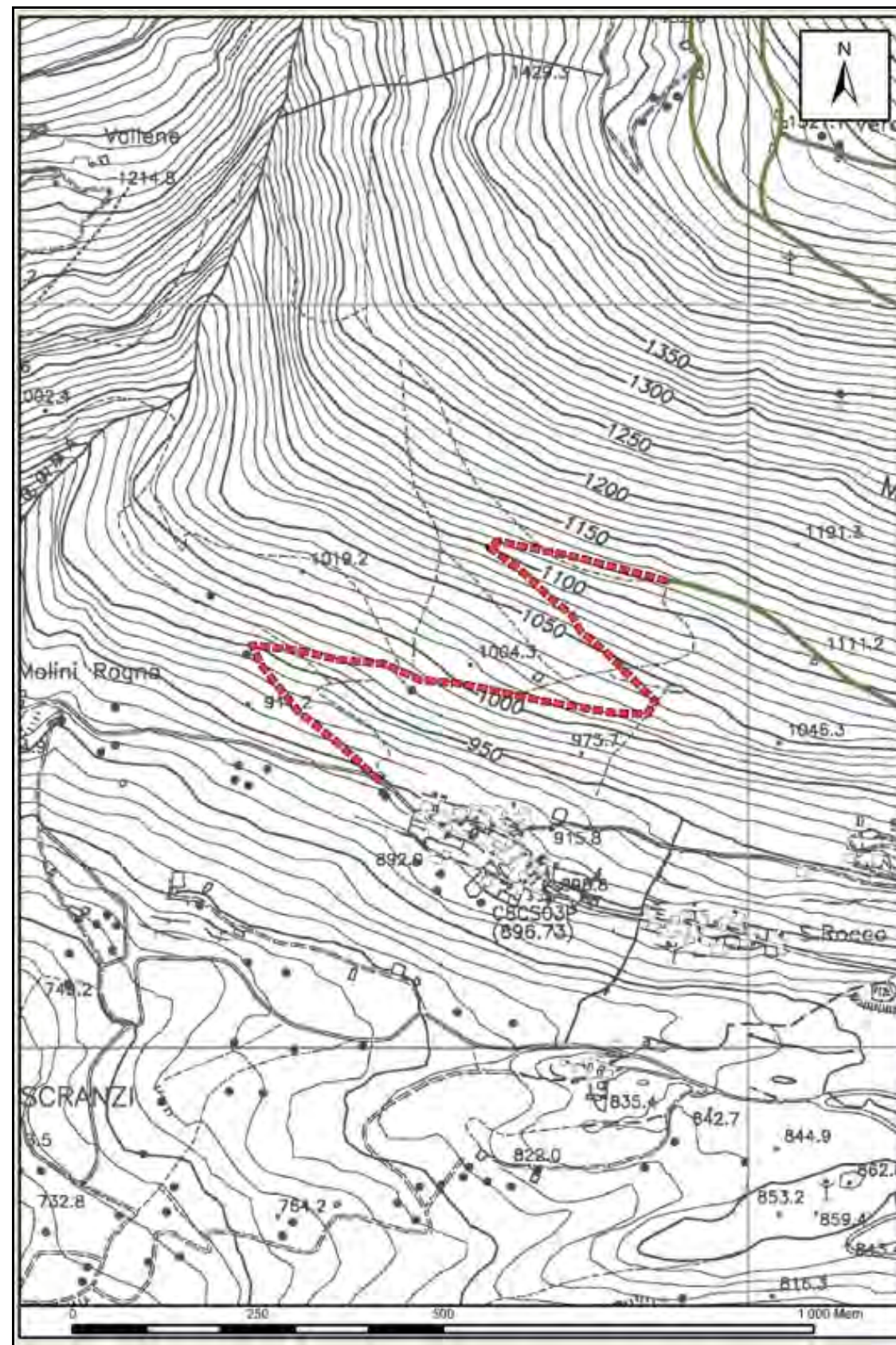
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Teglio

data di stampa: 28 febbraio 2007



Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 131

ID strada: 154

8.16P

Urgenza:

(da 1 a 3)

2

denominazione della strada:

Turni - Malgina

Partenza

loc.: **Turni**

X: 1579828

Y: 5109981

Z: **688** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **468**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: -

pendenza media: 19%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 688

quota massima (m s.l.m.): 777

Arrivo

loc.: **Malgina**

X: 1579664

Y: 5109560

Z: **777** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	468	€ 30.000

Note:

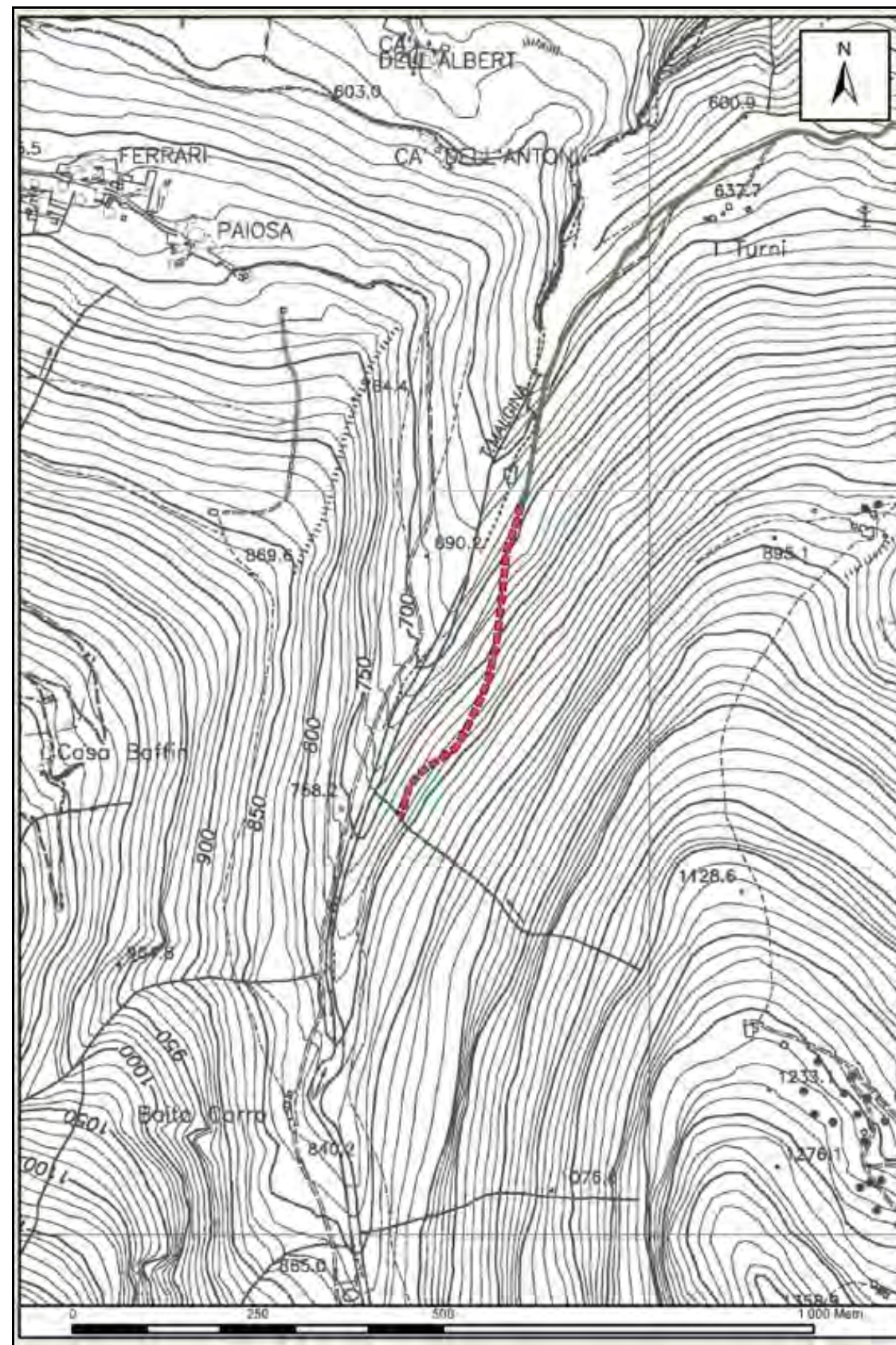
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Teglio

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 132

ID strada: 155

8.17P

Urgenza:

(da 1 a 3)

2

denominazione della strada:

Saleggio - Castelasc - Tumasì

Partenza

loc.: **Saleggio**

X: 1583822

Y: 5111476

Z: **469** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **2.097**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: 4

pendenza media: 18%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 478

quota massima (m s.l.m.): 865

Arrivo

loc.: **Tumasì**

X: 1584425

Y: 5110980

Z: **886** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	2.097	€ 210.000

Note:

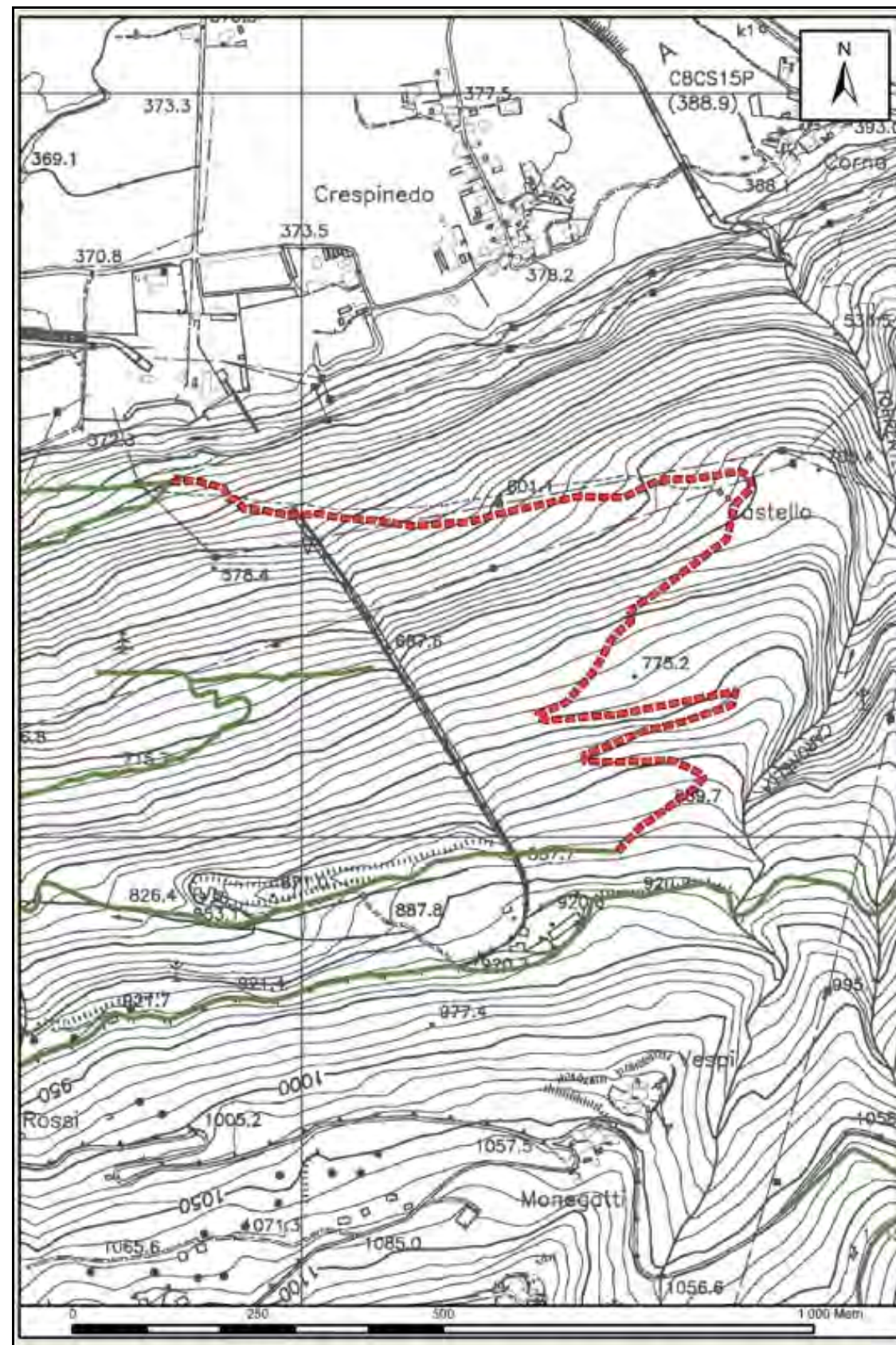
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Teglio

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 134

ID strada: 157

8.19P

Urgenza:

(da 1 a 3)

3

denominazione della strada:

Saleggio superiore - Posa di Mort

Partenza

loc.: **Saleggio superiore**

X: 1583556

Y: 5111347

Z: **487** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **654**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: 1

pendenza media: 21%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 488

quota massima (m s.l.m.): 625

Arrivo

loc.: **Posa di Mort**

X: 1583722

Y: 5111222

Z: **626** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	654	€ 65.000

Note:

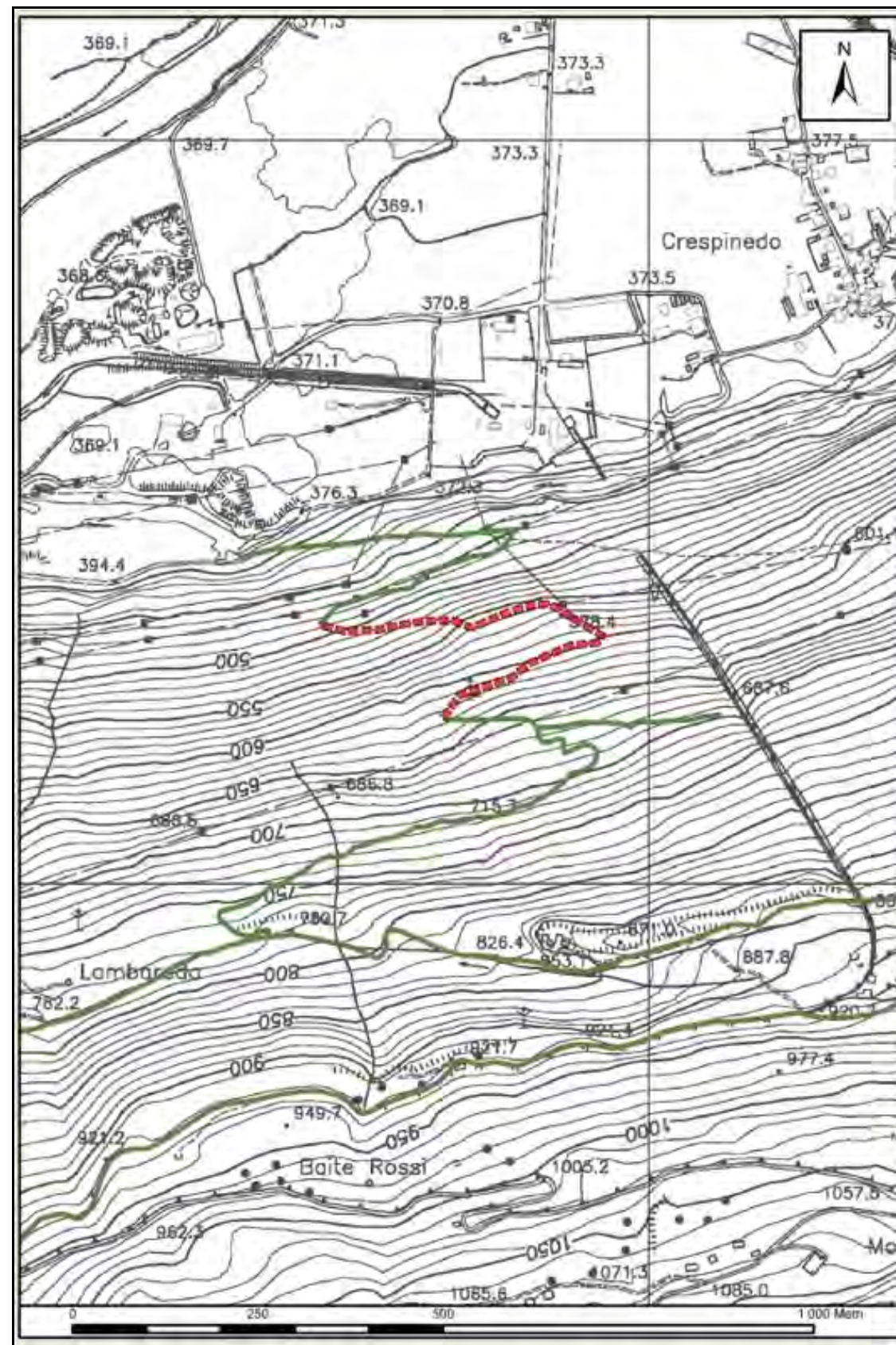
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Tegglio

data di stampa: 28 febbraio 2007





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **8.20P**

progr.CM: 121

ID strada: 189

S014065_00068

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Verdumana - Baite Val Rogna

Partenza

loc.: **Fontana di Verdumana**

X: 1580019

Y: 5115365

Z: **1.542** (quota m s.l.m.)

Arrivo

loc.: **Baite Vastoreggia**

X: 1579968

Y: 5116040

Z: **1.550** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **708**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 1%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.542

quota massima (m s.l.m.): 1.550

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Toglio

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

E' un collegamento da realizzarsi attraverso l'allargamento di un sentiero esistente. Si è deciso di realizzare la strada per collegare i fabbricati con una strada pianeggiante, evitando il tratto ripido della strada 8.22. Inoltre si viene a creare una via di esbosco per una futura utilizzazione del bosco di proprietà comunale.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
1	€ 30	708	€ 20.000

Note:

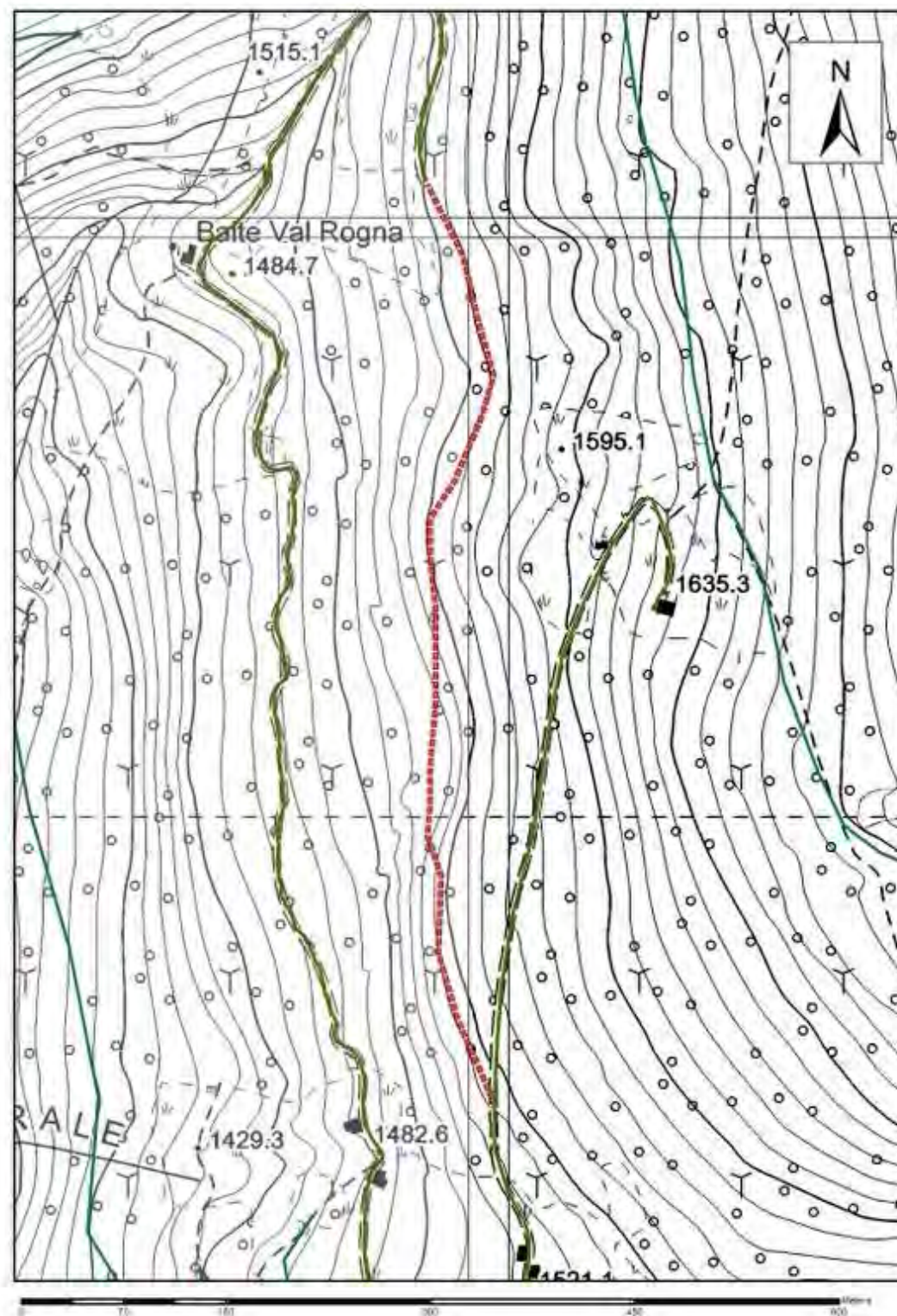
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Toglio

data di stampa: 27 giugno 2011





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **8.21P**

progr.CM: 122

ID strada: 190

S014065_00069

Urgenza:

1

denominazione della strada:

Bollone - Prato Valentino basso

Partenza

loc.: **Bosco Ruera**

X: 1581561

Y: 5115304

Z: **1.517** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **823**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 7%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.517

quota massima (m s.l.m.): 1.576

Arrivo

loc.: **Prato valentino basso**

X: 1581795

Y: 5115915

Z: **1.576** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Teglio

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

E' un collegamento di strade esistenti a servizio di un'area boschiva di proprietà privata, fatta per garantire una più agevole percorrenza dei mezzi forestali, con pendenze meno accentuate ed evitando i tornanti abbastanza stretti della strada 8,31.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	823	€ 50.000

Note:

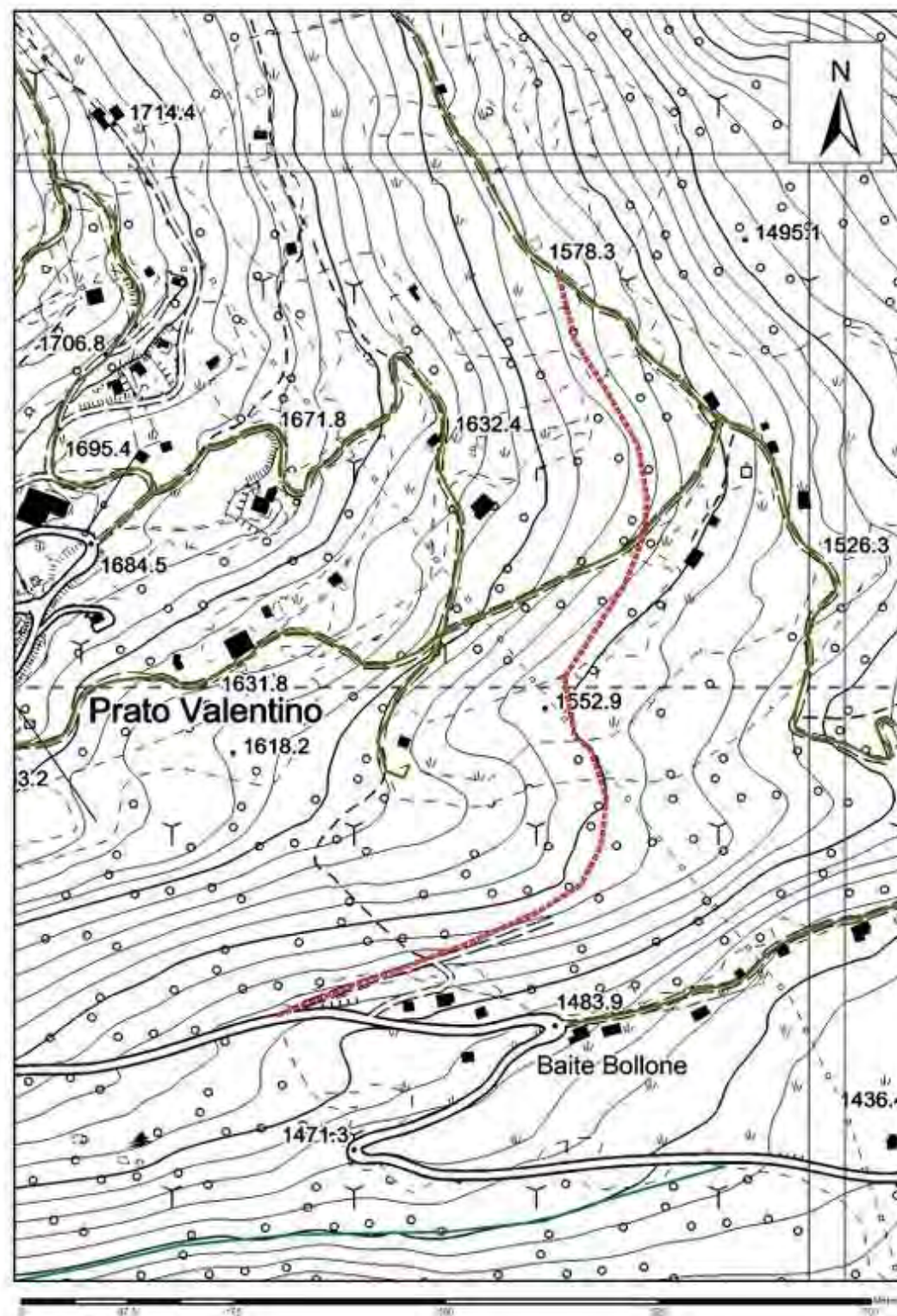
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Teglio

data di stampa: 27 giugno 2011





SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)

scheda C.M.: **8.22P**

progr.CM: 123

ID strada: 191

S014065_00070

denominazione della strada:

Urgenza: **3**
(da 1 a 3)

Bondone - Castelletto

Partenza

loc.: **Giozzi**

X: 1583096

Y: 5109995

Z: **1.165** (quota m s.l.m.)

Arrivo

loc.: **Castelletto**

X: 1582125

Y: 5110130

Z: **1.156** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **1.373**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 1%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.156

quota massima (m s.l.m.): 1.165

Dati amministrativi

Comune: **TEGLIO**

Provincia: Sondrio

gestione: Comune di Teglio

Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

E' una strada forestale a servizio dei boschi di proprietà privata e della particella n. 17 del piano di assestamento forestale. Permette di raggiungere la località Castelletto senza utilizzo di tornanti, e quindi garantisce una facile percorrenza dei mezzi forestali. La realizzazione di questa strada pertanto può concorrere alla valorizzazione delle superfici forestali presenti.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.373	€ 135.000

Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Teglio

data di stampa: 27 giugno 2011

