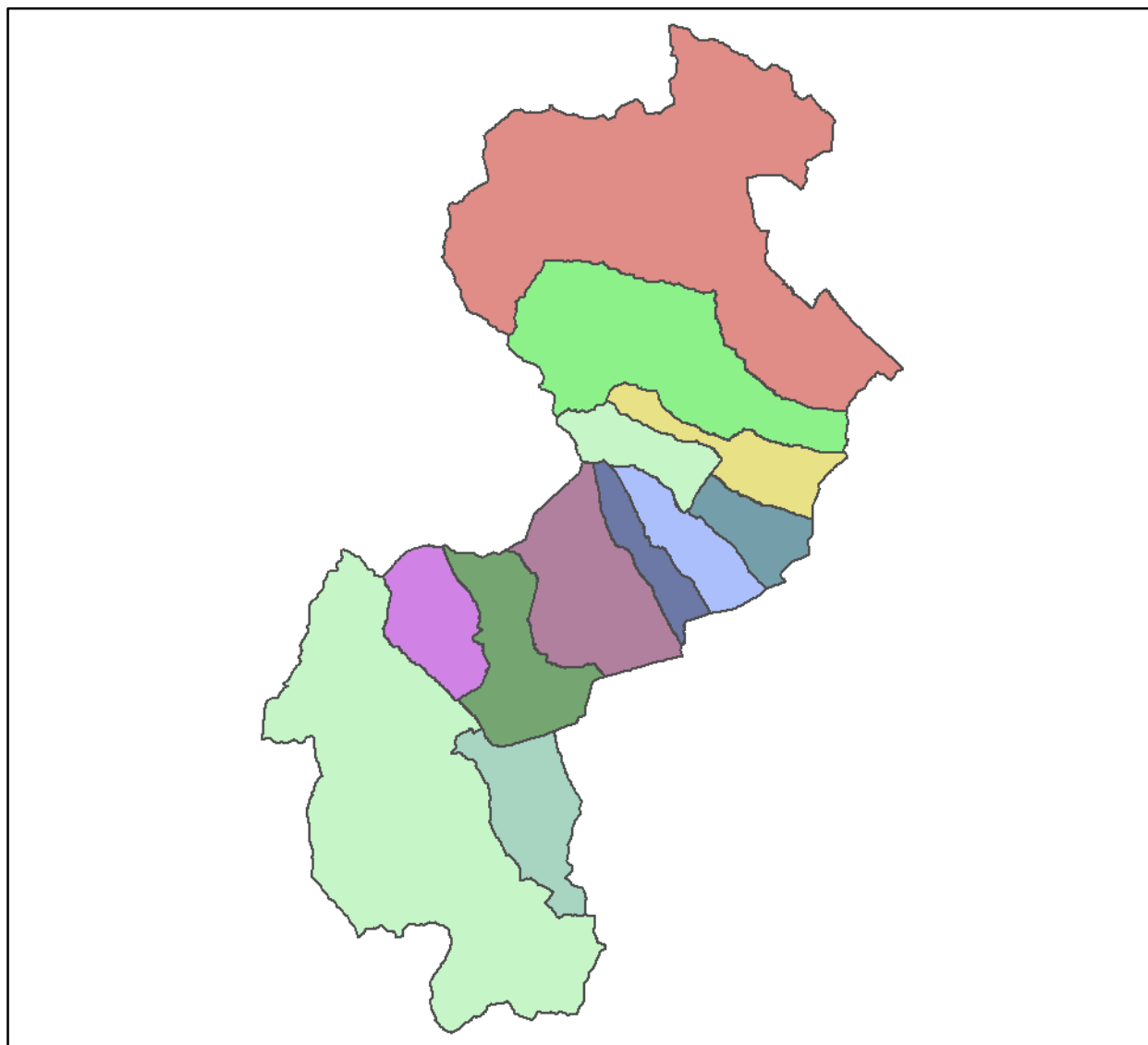




Comunità Montana Valtellina di Tirano

PIANO DELLA VIABILITA' AGRO - SILVO - PASTORALE

Periodo di validità: 2007-2009



3

SCHEDE DELLA VIABILITA' IN PROGETTO

Aggiornamento giugno 2011

COMUNE DI SERNIO

Il progettista

dott. for. Fabio Antonioli



Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 111

ID strada: 134

7.03P

Urgenza:

(da 1 a 3)

3

denominazione della strada:

Monte Cristallo

Partenza

loc.: **Monte Cristallo**

X: 1593426

Y: 5118578

Z: **832** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **279**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: -

pendenza media: 8%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 810

quota massima (m s.l.m.): 832

Arrivo

loc.: **Monte Cristallo**

X: 1593307

Y: 5118828

Z: **810** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **SERNIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	279	€ 15.000

Note:

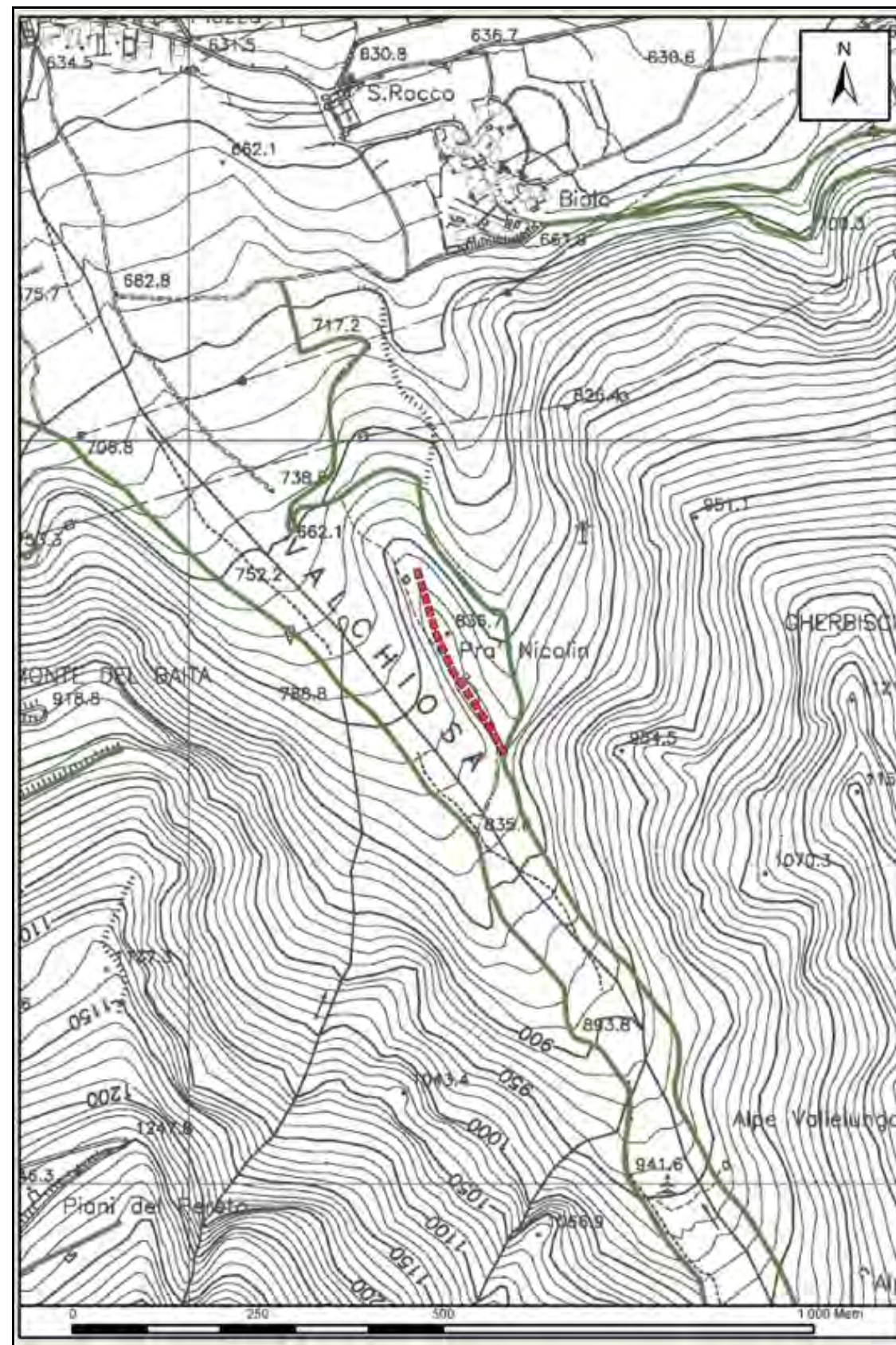
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Sernio

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 112

ID strada: 135

7.04P

Urgenza:

(da 1 a 3)

3

denominazione della strada:

Strada di Pianasci

Partenza

loc.: **Pianasci**

X: 1592055

Y: 5120008

Z: **471** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **389**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: 2

pendenza media: 7%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 470

quota massima (m s.l.m.): 495

Arrivo

loc.: **Pianasci**

X: 1592345

Y: 5120107

Z: **495** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **SERNIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	389	€ 25.000

Note:

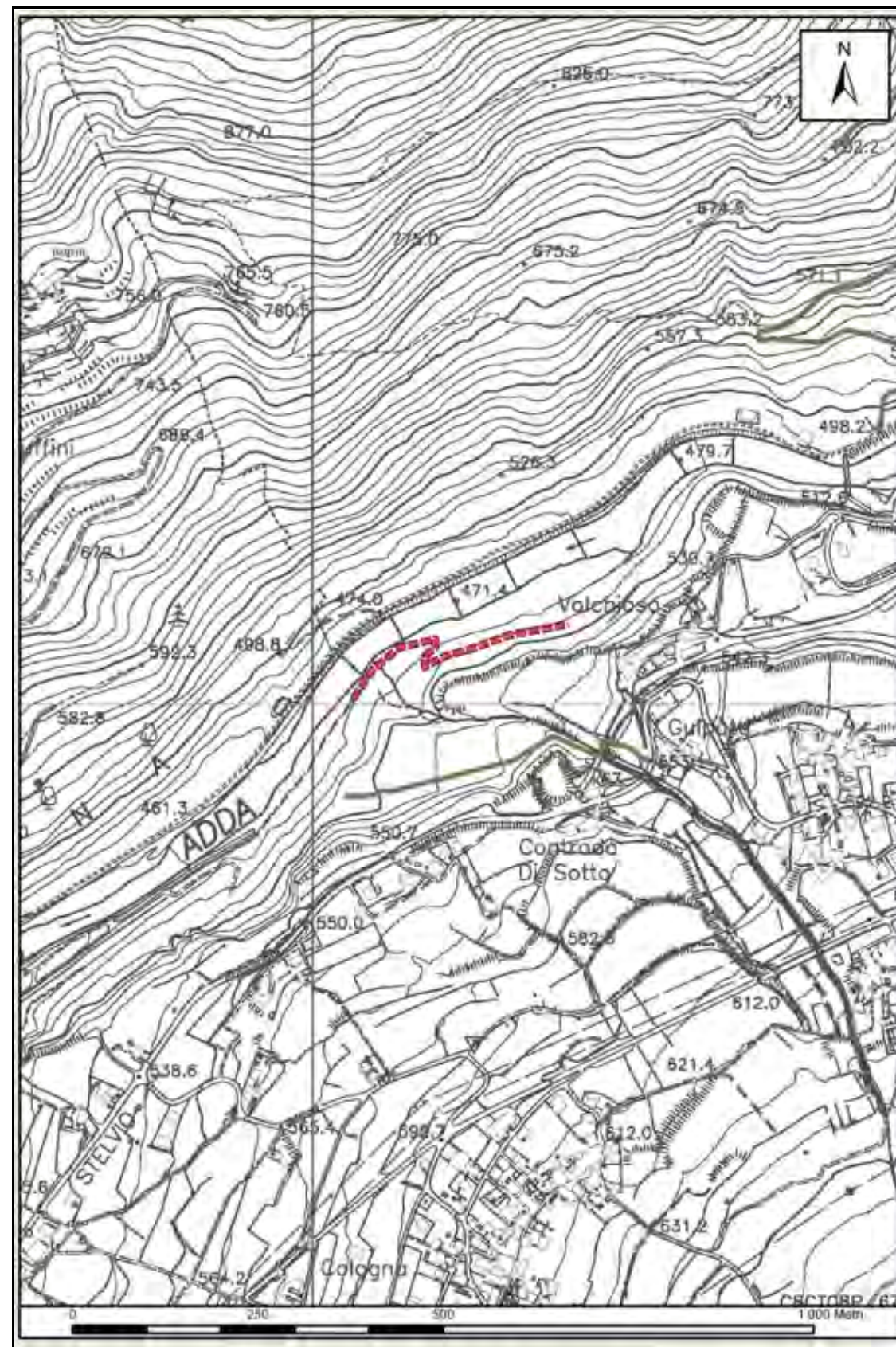
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 113

ID strada: 136

7.05P

Urgenza:

(da 1 a 3)

1

denominazione della strada:

Baruffini - Pergul

Partenza

loc.: **Baruffini**

X: 1591797

Y: 5120341

Z: **686** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **1.062**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 7%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 685

quota massima (m s.l.m.): 725

Arrivo

loc.: **Pergul**

X: 1592698

Y: 5120748

Z: **705** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **SERNIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	1.062	€ 105.000

Note:

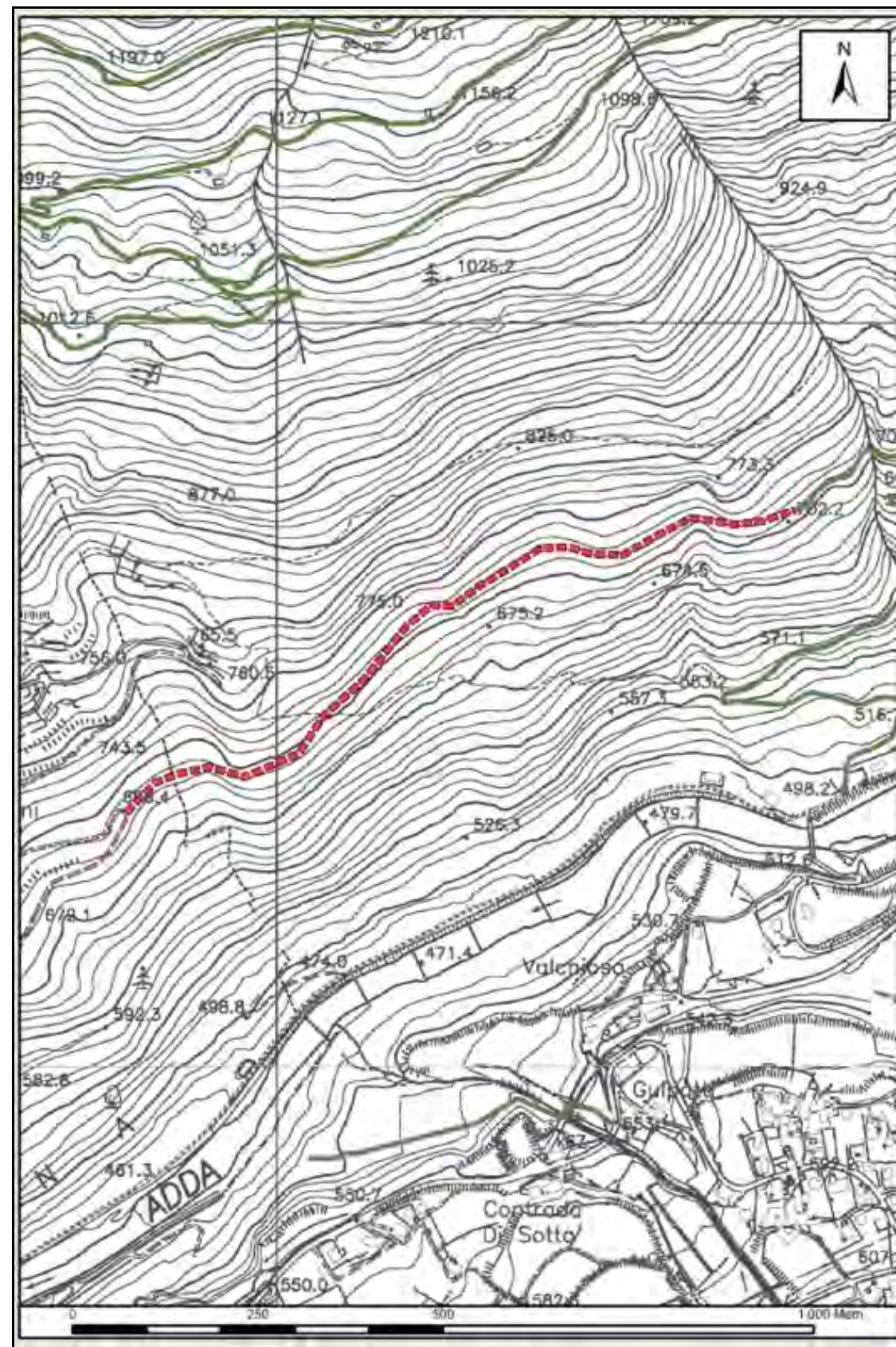
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Sernio

data di stampa: 28 febbraio 2007





Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 114

ID strada: 137

7.06P

Urgenza:

(da 1 a 3)

2

denominazione della strada:

Pozzo - Pergul

Partenza

loc.: **Pozzo**

X: 1593332

Y: 5121189

Z: **767** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**

lunghezza planimetrica m: **876**

larghezza minima m: 2,50

numero di tornanti: -

pendenza media: 4%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 767

quota massima (m s.l.m.): 805

Arrivo

loc.: **Pergul**

X: 1592591

Y: 5120837

Z: **805** (quota m s.l.m.)

Dati amministrativi

Comune: **SERNIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€ 100	876	€ 90.000

Note:

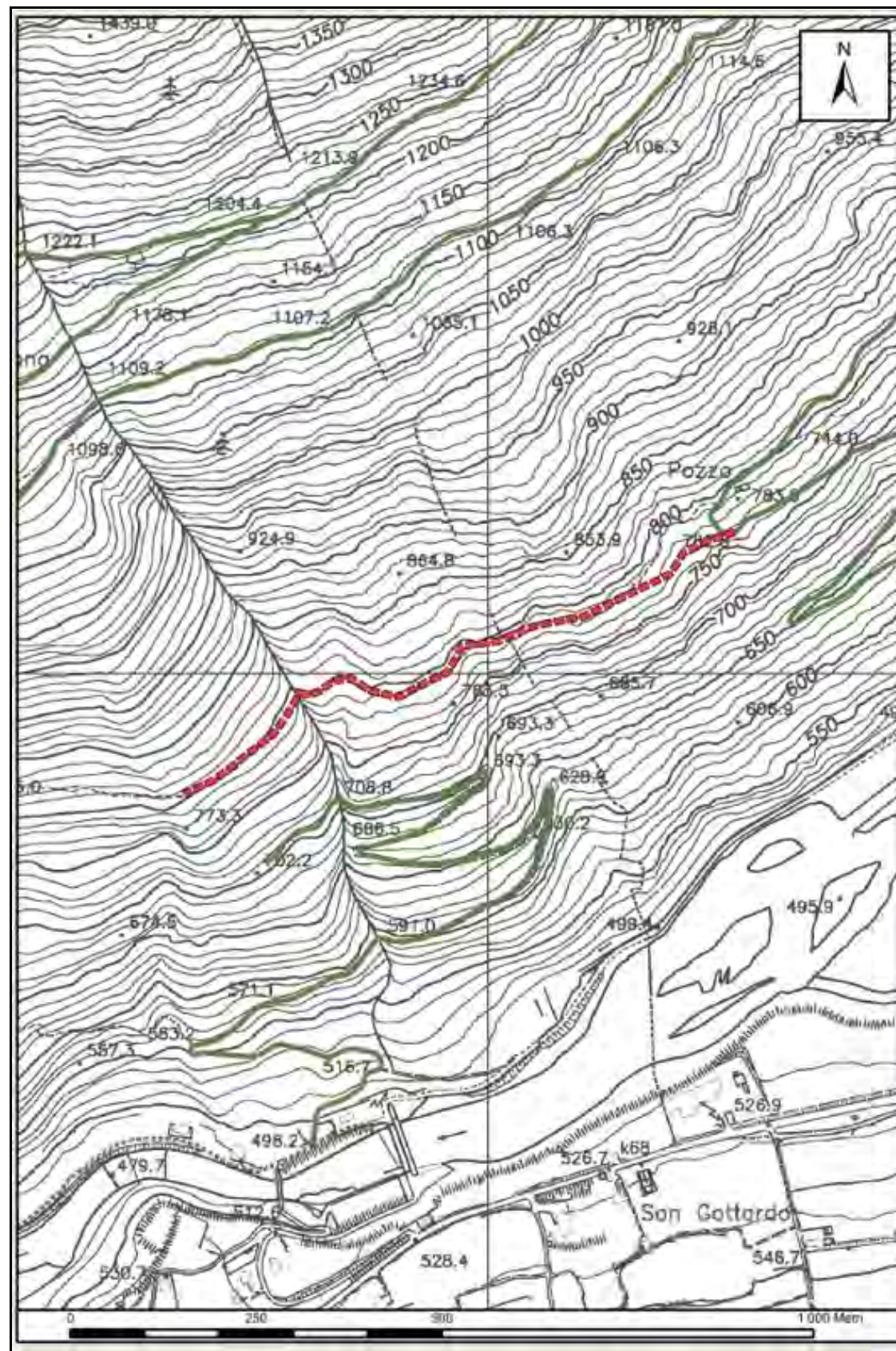
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Sernio

data di stampa: 28 febbraio 2007



Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 115

ID strada: 138

7.07P

Urgenza:

(da 1 a 3)

3

denominazione della strada:

Refreddo - Strada Guspessa

Partenza

loc.: **Refreddo**

X: 1595382

Y: 5117905

Z: **1.671** (quota m s.l.m.)

Arrivo

loc.: **Strada Guspessa**

X: 1595252

Y: 5117238

Z: **1.849** (quota m s.l.m.)

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **1.034**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: -

pendenza media: 17%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.671

quota massima (m s.l.m.): 1.849

Dati amministrativi

Comune: **SERNIO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	1.034	€ 60.000

Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Sernio

data di stampa: 28 febbraio 2007

