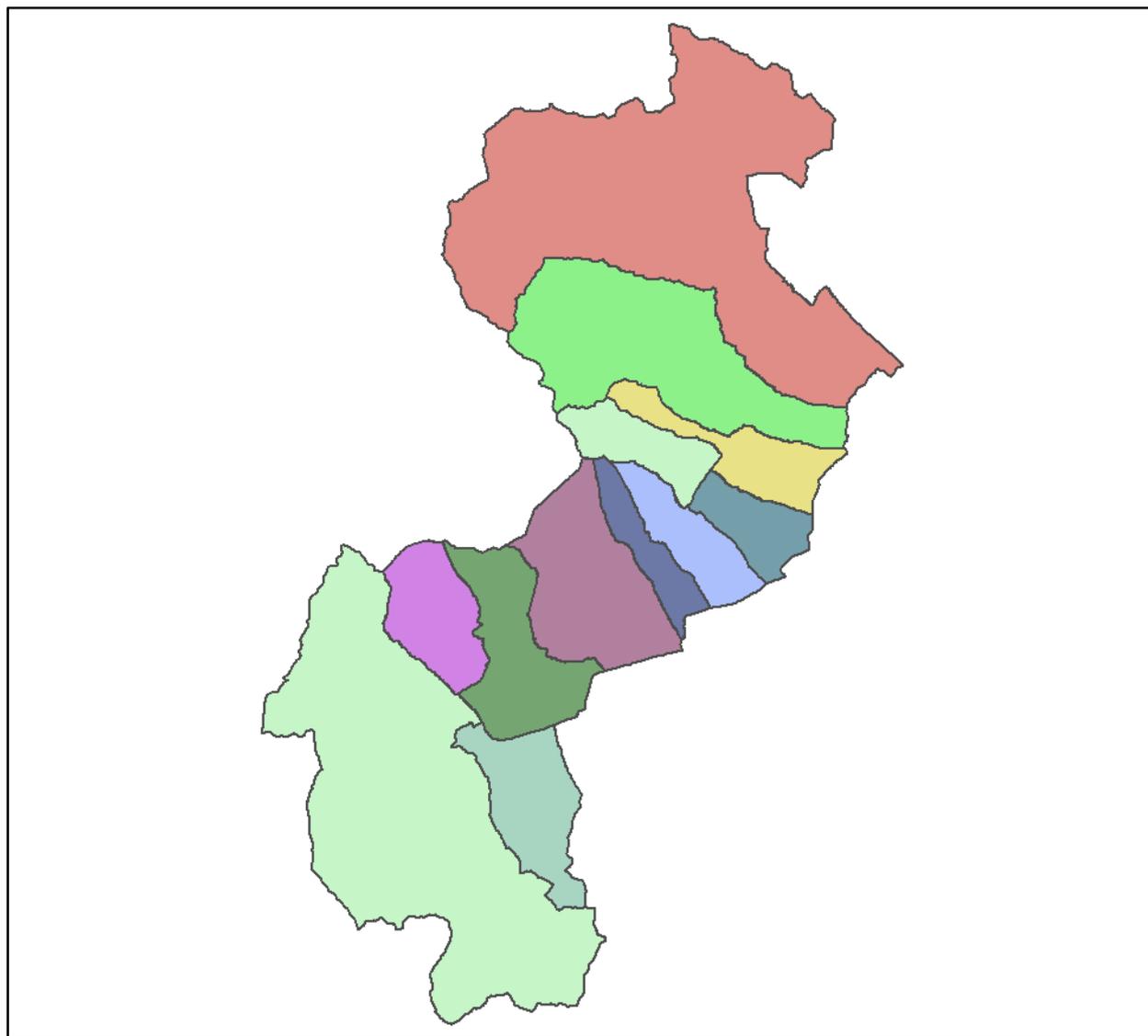




Comunità Montana Valtellina di Tirano

## PIANO DELLA VIABILITA' AGRO - SILVO - PASTORALE

Periodo di validità: 2007-2009



**3**

SCHEDE DELLA VIABILITA' IN PROGETTO

Aggiornamento giugno 2011

COMUNE DI GROSOTTO

Il progettista

dott. for. Fabio Antonioli

## Viabilità in progetto

scheda:  
 progr.CM: 53  
 ID strada: 76

4.01P

Urgenza: 2  
 (da 1 a 3)

denominazione della strada:

Martinol - Luriana

### Partenza

loc.: **Martinol**  
 X: 1595433  
 Y: 5126315  
 Z: **1.375** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**  
 lunghezza planimetrica m: **1.416**  
 larghezza minima m: 2,50  
 numero di tornanti: 3  
 pendenza media: 13%  
 pendenza massima accettabile: 25%  
 quota minima (m s.l.m.): 1.375  
 quota massima (m s.l.m.): 1.535

### Arrivo

loc.: **Luriana**  
 X: 1595686  
 Y: 5127096  
 Z: **1.511** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**  
 Provincia: Sondrio  
 gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€100	1.416	€140.000

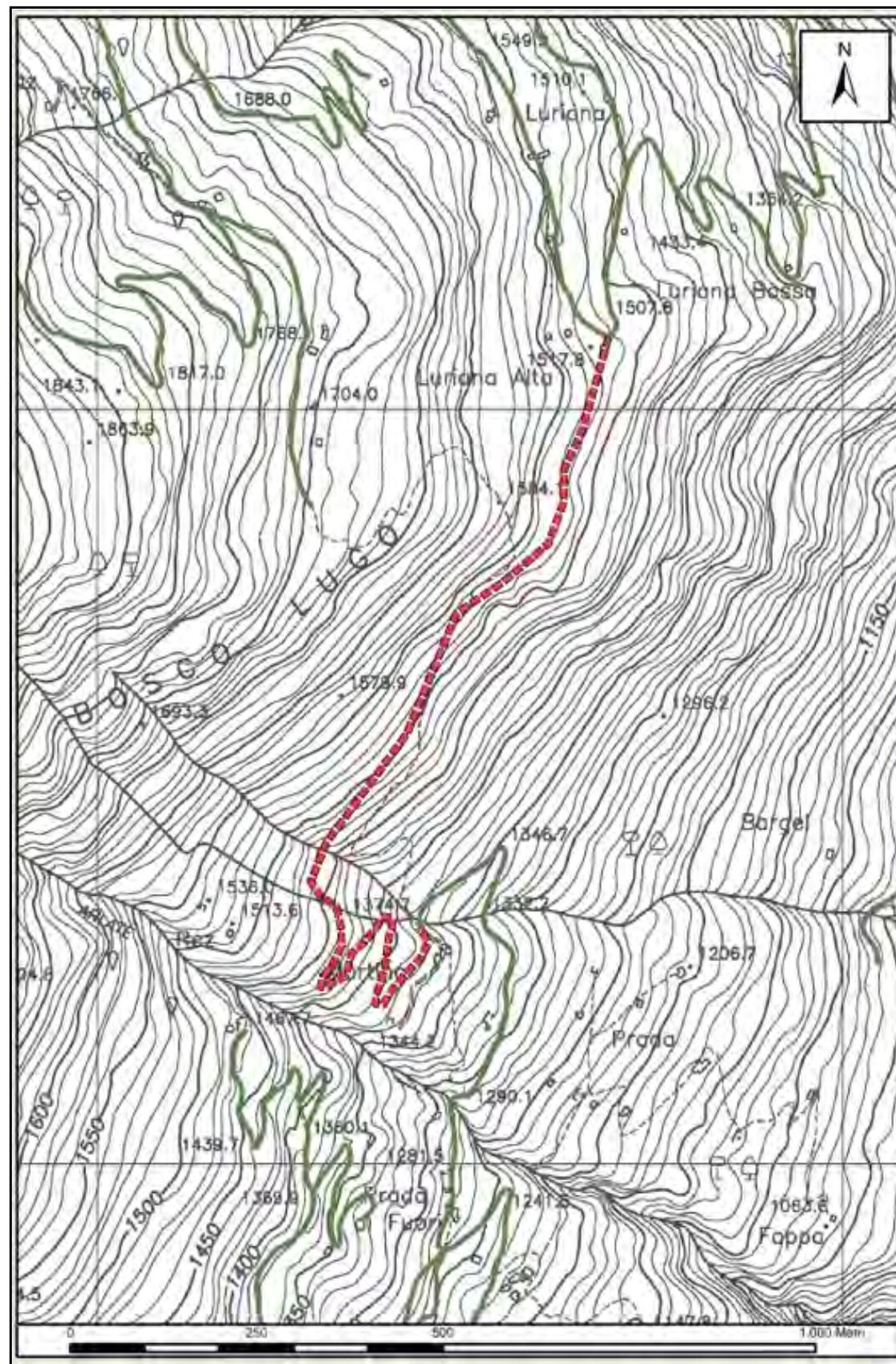
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano  
 data di stampa: 28 febbraio 2007





**SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011)**

scheda C.M.: **4.02P**  
progr.CM: 48  
ID strada: 77

**S014034\_00055**

**Urgenza: 1**  
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

**Fop - Solezzo**

**Partenza**

loc.: **Fop**  
X: 1594857  
Y: 5127883  
Z: **1.655** (quota m s.l.m.)

**Dati tecnici**

classe di transitabilità prevista: **II**  
lunghezza planimetrica m: **484**  
larghezza minima m: 3,00  
numero di tornanti: -  
pendenza media: 14%  
pendenza massima accettabile: 20%  
quota minima (m s.l.m.): 1.655  
quota massima (m s.l.m.): 1.722

**Arrivo**

loc.: **Solezzo**  
X: 1594753  
Y: 5128170  
Z: **1.722** (quota m s.l.m.)

**Dati amministrativi**

Comune: **GROSOTTO**  
Provincia: Sondrio  
gestione: Consorzio strade sponda destra  
Torrente Roasco

**Giustificazione tecnica dell'intervento proposto**

Gran parte della strada prevista originariamente in progetto è stata di fatto realizzata (strada esistente identificata con la scheda 4.58).  
Rimane da costruire il collegamento tra le località di "Fop" e di "Solezzo", che è importante per la valorizzazione delle risorse forestali presenti.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

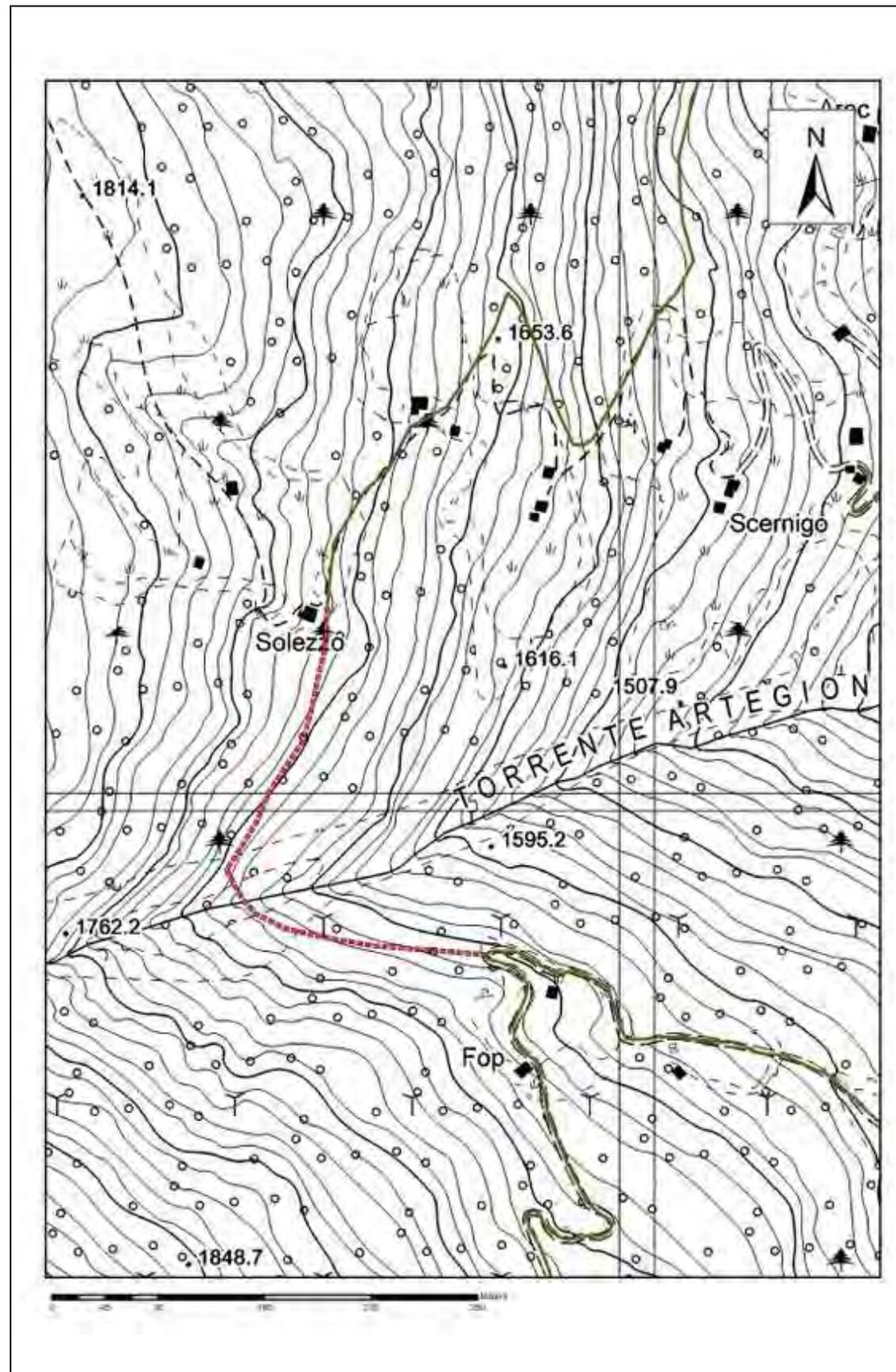
Stima del costo	classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
Note:	3	€ 10€	484	€ 50.00€

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

**Note generali**

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosotto  
data di stampa: 27 giugno 2011





## Viabilità in progetto

scheda:  
progr.CM: 55  
ID strada: 78

**4.03P**

Urgenza: **2**  
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

**Solezzo - Valle delle Carette**

### Partenza

loc.: **Solezzo**  
X: 1594761  
Y: 5128117  
Z: **1.707** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**  
lunghezza planimetrica m: **1.504**  
larghezza minima m: 2,50  
numero di tornanti: 2  
pendenza media: 8%  
pendenza massima accettabile: 25%  
quota minima (m s.l.m.): 1.707  
quota massima (m s.l.m.): 1.827

### Arrivo

loc.: **Valle delle Carette**  
X: 1594388  
Y: 5128811  
Z: **1.826** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**  
Provincia: Sondrio  
gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€100	1.504	€150.000

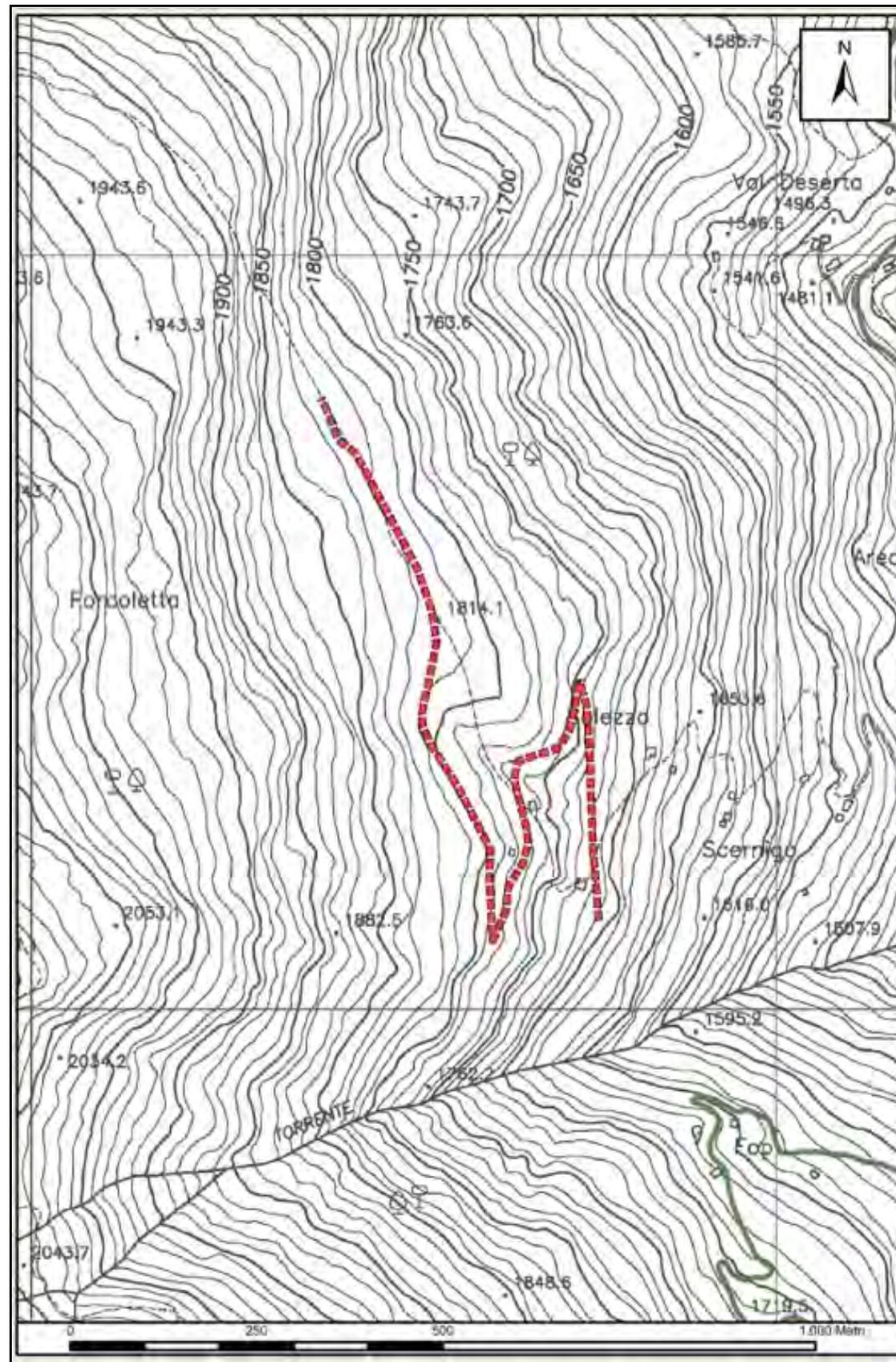
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosotto  
data di stampa: 28 febbraio 2007



## Viabilità in progetto

scheda:  
 progr.CM: 57  
 ID strada: 80

4.05P

Urgenza: 1  
 (da 1 a 3)

denominazione della strada:

**Cornin - Tegial**

### Partenza

loc.: **Cornin**  
 X: 1594706  
 Y: 5125485  
 Z: **1.603** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **II**  
 lunghezza planimetrica m: **902**  
 larghezza minima m: 3,00  
 numero di tornanti: 2  
 pendenza media: 15%  
 pendenza massima accettabile: 20%  
 quota minima (m s.l.m.): 1.603  
 quota massima (m s.l.m.): 1.723

### Arrivo

loc.: **Tegial**  
 X: 1594565  
 Y: 5125611  
 Z: **1.707** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**  
 Provincia: Sondrio  
 gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€60	902	€55.000

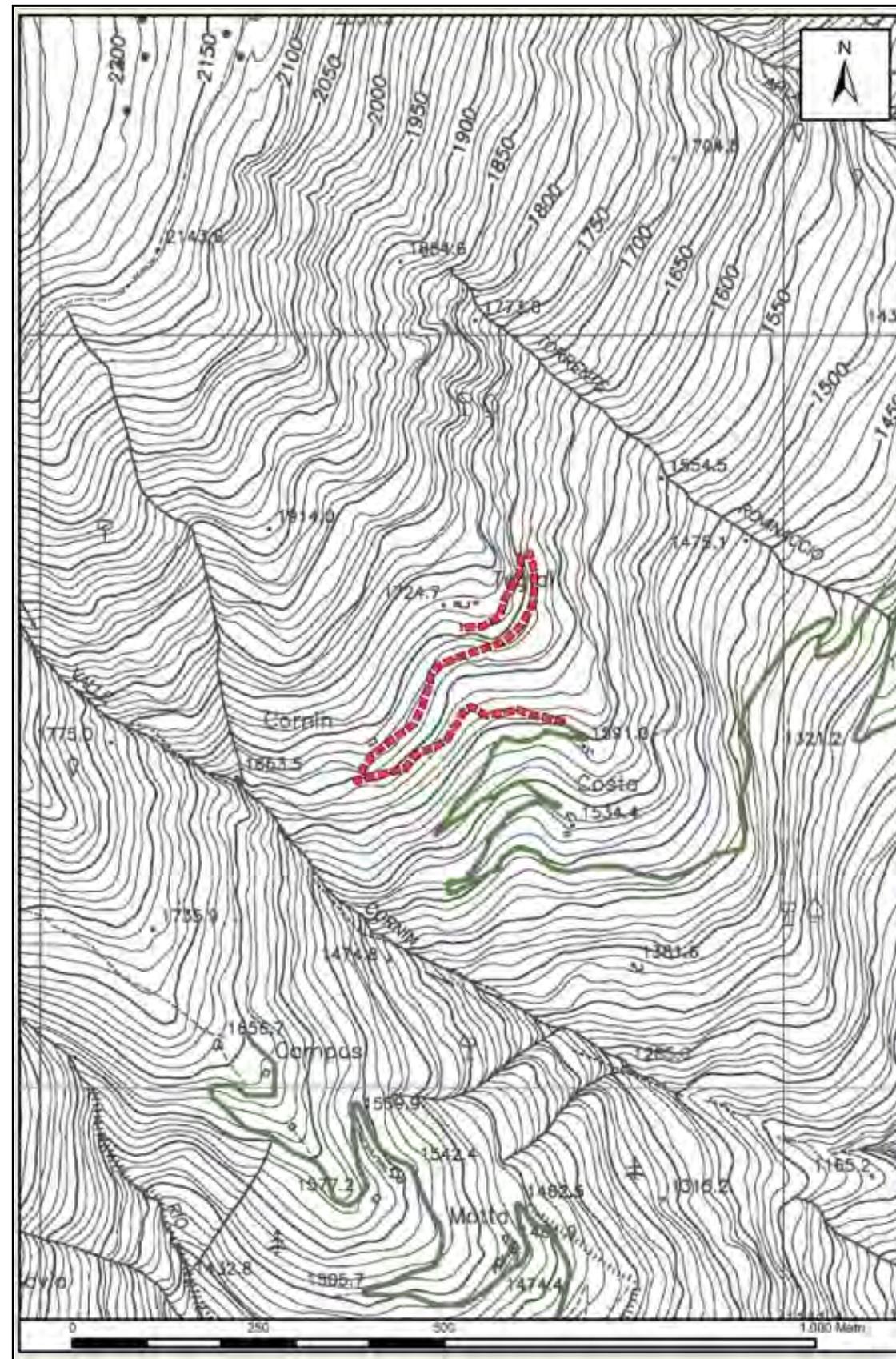
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano  
 data di stampa: 28 febbraio 2007



## Viabilità in progetto

scheda:  
 progr.CM: 58  
 ID strada: 81

4.06P

**Urgenza:** 1  
 (da 1 a 3)

denominazione della strada:

Zarol - Torrente Rovinaccio

### Partenza

loc.: **Zarol**  
 X: 1595200  
 Y: 5126177  
 Z: **1.467** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**  
 lunghezza planimetrica m: **514**  
 larghezza minima m: 2,50  
 numero di tornanti: -  
 pendenza media: 11%  
 pendenza massima accettabile: 25%  
 quota minima (m s.l.m.): 1.467  
 quota massima (m s.l.m.): 1.519

### Arrivo

loc.: **Torrente Rovinaccio**  
 X: 1594914  
 Y: 5125793  
 Z: **1.519** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**  
 Provincia: Sondrio  
 gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
1	€30	514	€15.000

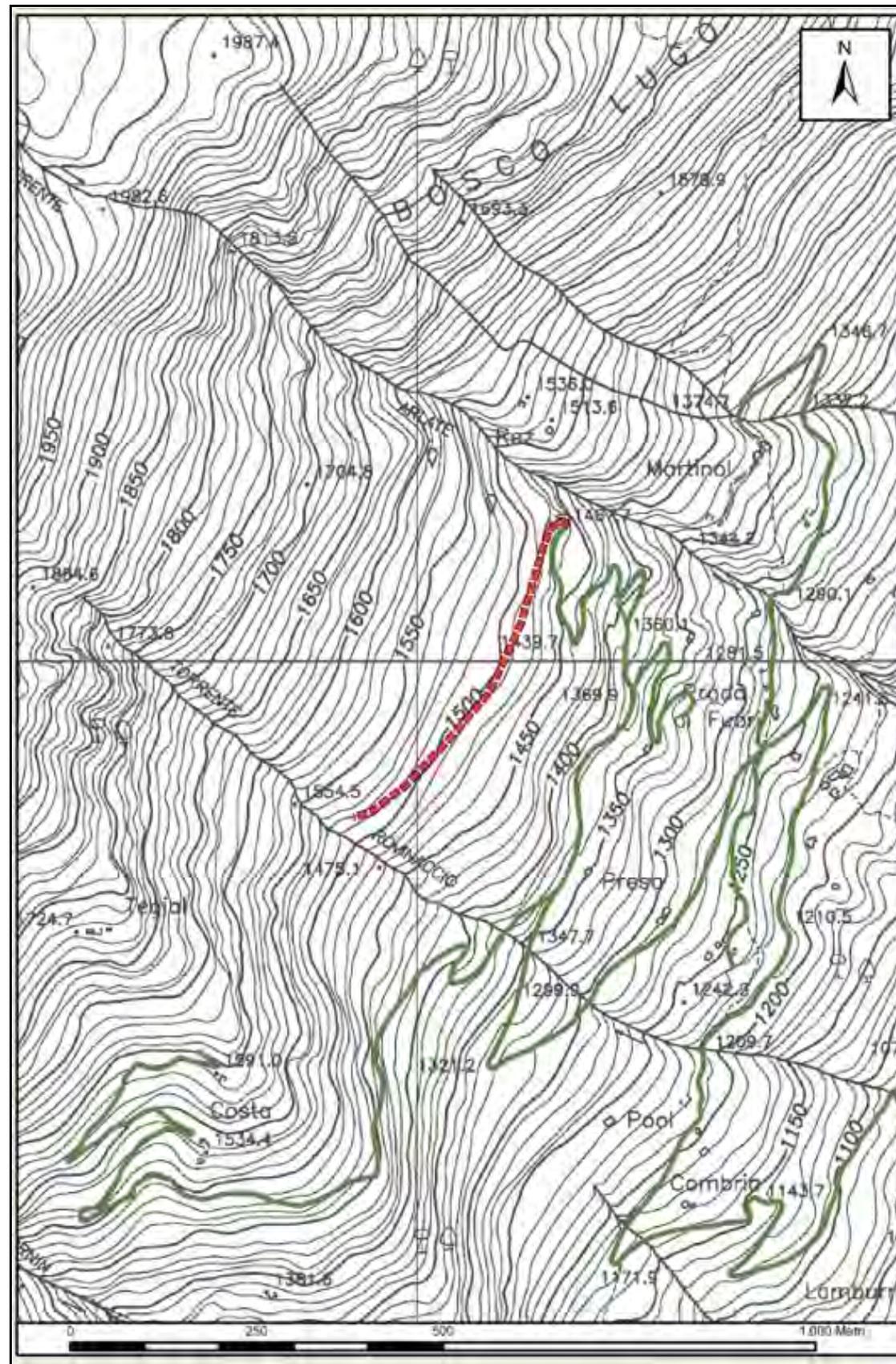
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano  
 data di stampa: 28 febbraio 2007



## Viabilità in progetto

scheda:  
 progr.CM: 59  
 ID strada: 82

4.07P

**Urgenza:** 1  
 (da 1 a 3)

denominazione della strada:

Prada - Pugen

### Partenza

loc.: **Prada**  
 X: 1595841  
 Y: 5126146  
 Z: **1.160** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**  
 lunghezza planimetrica m: **1.444**  
 larghezza minima m: 2,50  
 numero di tornanti: -  
 pendenza media: 7%  
 pendenza massima accettabile: 25%  
 quota minima (m s.l.m.): 1.160  
 quota massima (m s.l.m.): 1.217

### Arrivo

loc.: **Pugen**  
 X: 1596154  
 Y: 5127444  
 Z: **1.205** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**  
 Provincia: Sondrio  
 gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€100	1.444	€145.000

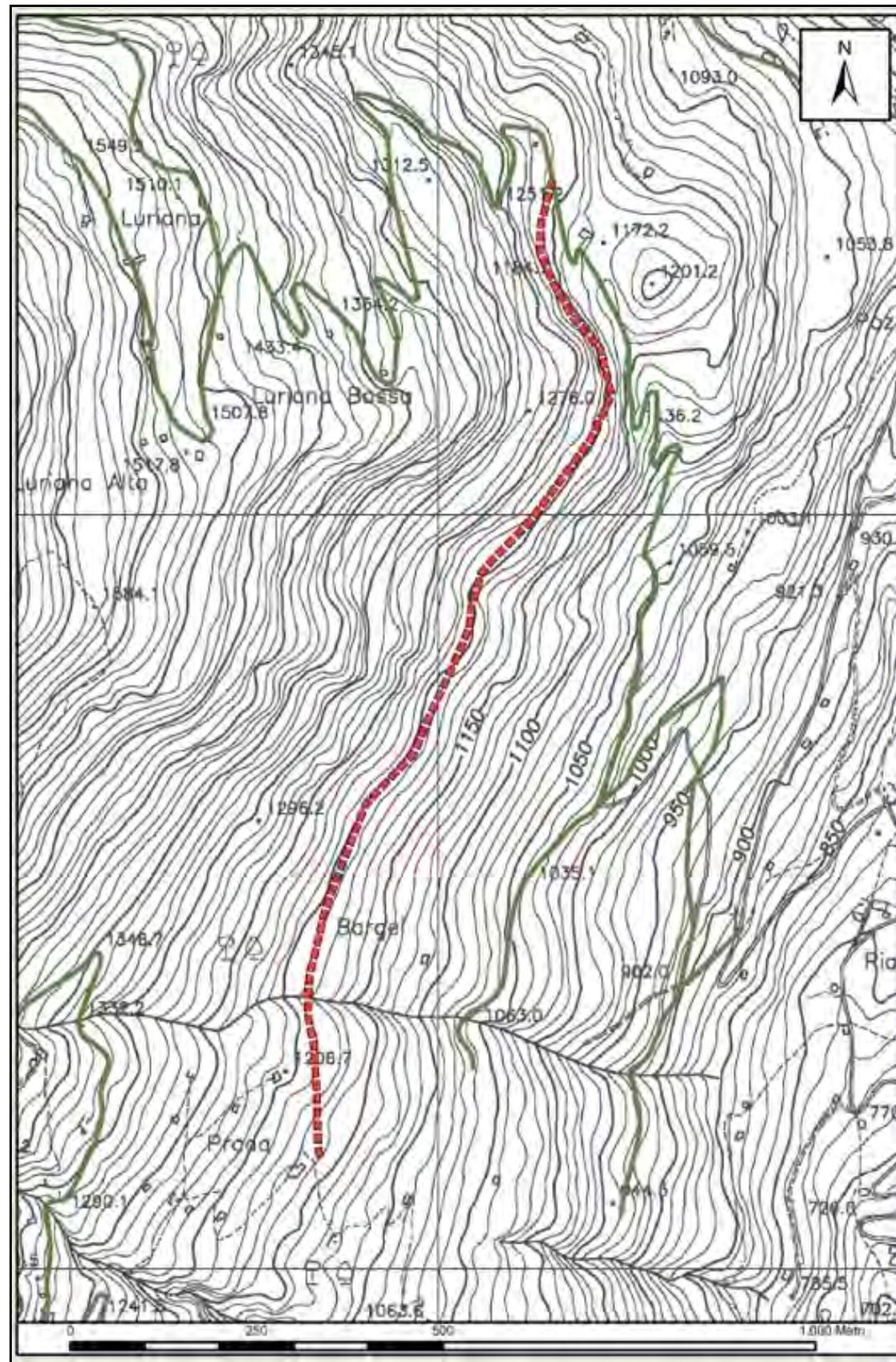
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosotto  
 data di stampa: 28 febbraio 2007



## Viabilità in progetto

scheda:  
 progr.CM: 61  
 ID strada: 84

4.09P

**Urgenza:** 1  
 (da 1 a 3)

denominazione della strada:

Campo - Bosco delle Alpi

### Partenza

loc.: **Campo**  
 X: 1599969  
 Y: 5125542  
 Z: **1.778** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**  
 lunghezza planimetrica m: **1.829**  
 larghezza minima m: 2,50  
 numero di tornanti: 1  
 pendenza media: 11%  
 pendenza massima accettabile: 25%  
 quota minima (m s.l.m.): 1.778  
 quota massima (m s.l.m.): 1.961

### Arrivo

loc.: **Bosco delle Alpi**  
 X: 1600529  
 Y: 5126342  
 Z: **1.949** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**  
 Provincia: Sondrio  
 gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€60	1.829	€110.000

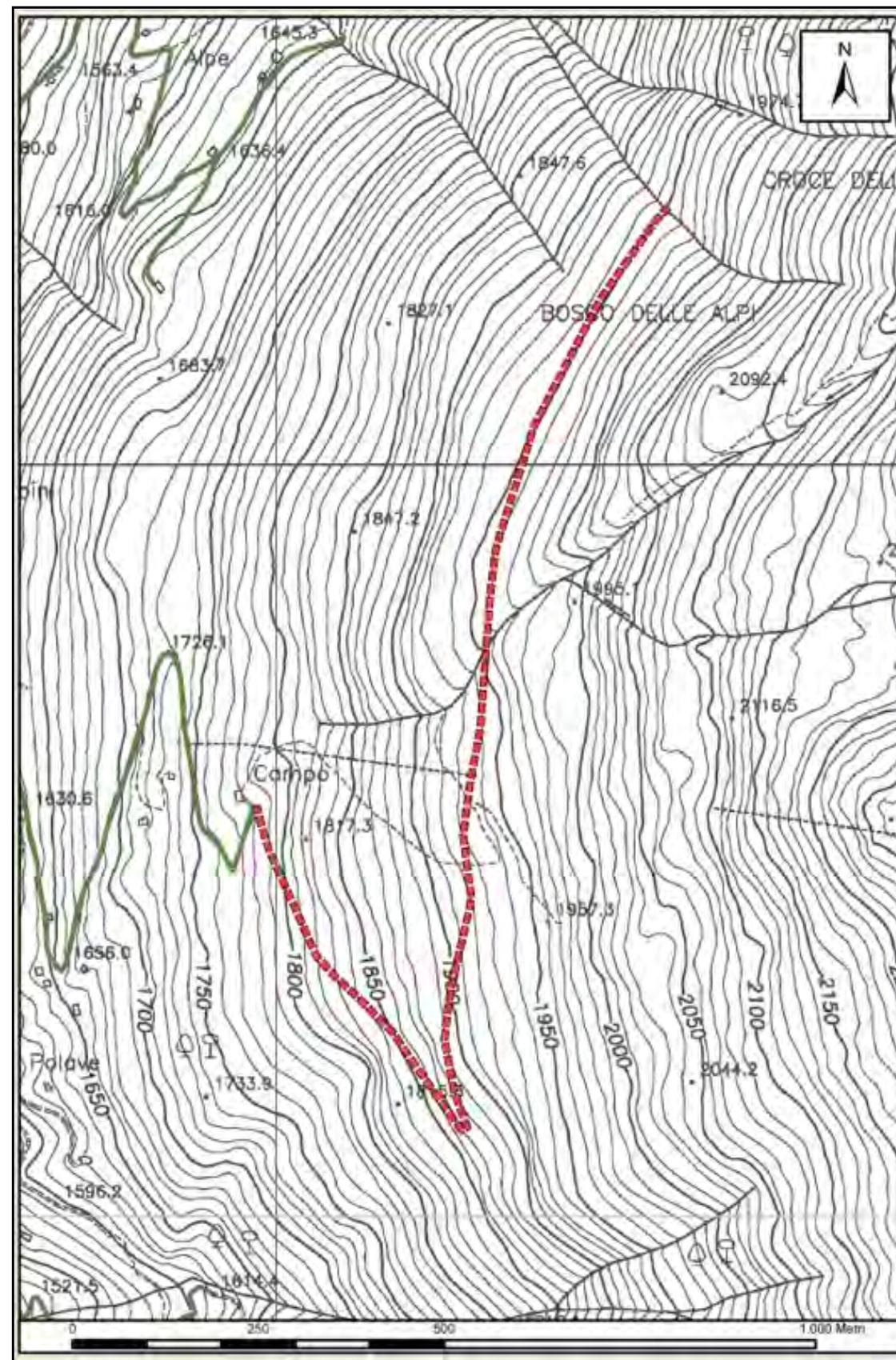
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano  
 data di stampa: 28 febbraio 2007



## Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 63

ID strada: 86

**4.11P**

Urgenza:

(da 1 a 3)

**2**

denominazione della strada:

**Rez - Batuda**

### Partenza

loc.: **Rez**

X: 1598216

Y: 5125864

Z: **946** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **703**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: 1

pendenza media: 18%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 946

quota massima (m s.l.m.): 1.075

### Arrivo

loc.: **Batuda**

X: 1598396

Y: 5126002

Z: **1.075** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€60	703	€40.000

Note:

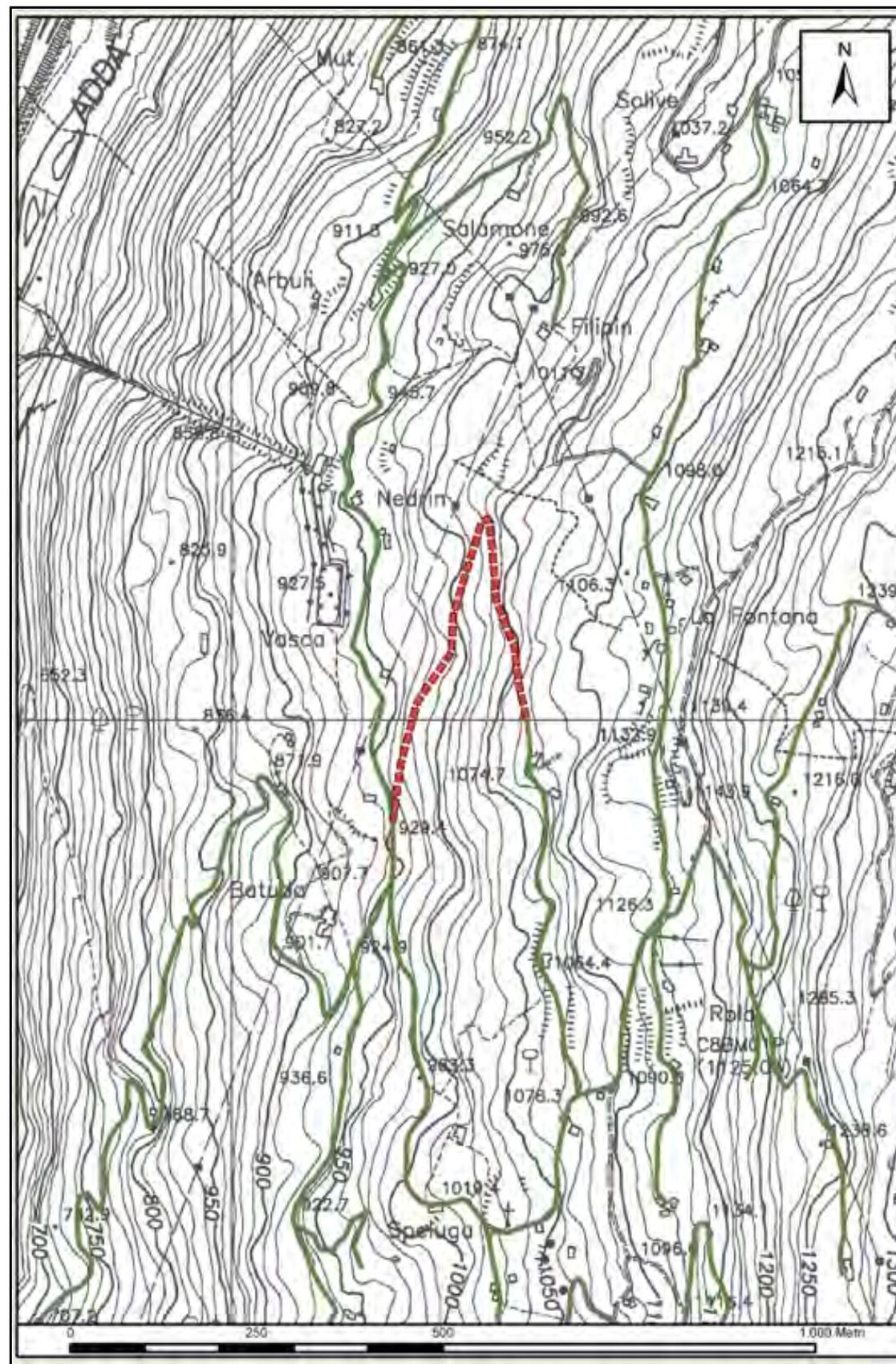
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosotto

data di stampa: 28 febbraio 2007



## Viabilità in progetto

scheda:  
 progr.CM: 65  
 ID strada: 88

4.13P

Urgenza: 3  
 (da 1 a 3)

denominazione della strada:

**Premurasc - Roncasc**

### Partenza

loc.: **Premurasc**  
 X: 1598519  
 Y: 5124891  
 Z: **1.130** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**  
 lunghezza planimetrica m: **239**  
 larghezza minima m: 2,00  
 numero di tornanti: -  
 pendenza media: 16%  
 pendenza massima accettabile: 25%  
 quota minima (m s.l.m.): 1.091  
 quota massima (m s.l.m.): 1.130

### Arrivo

loc.: **Roncasc**  
 X: 1598559  
 Y: 5124676  
 Z: **1.091** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**  
 Provincia: Sondrio  
 gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€60	239	€15.000

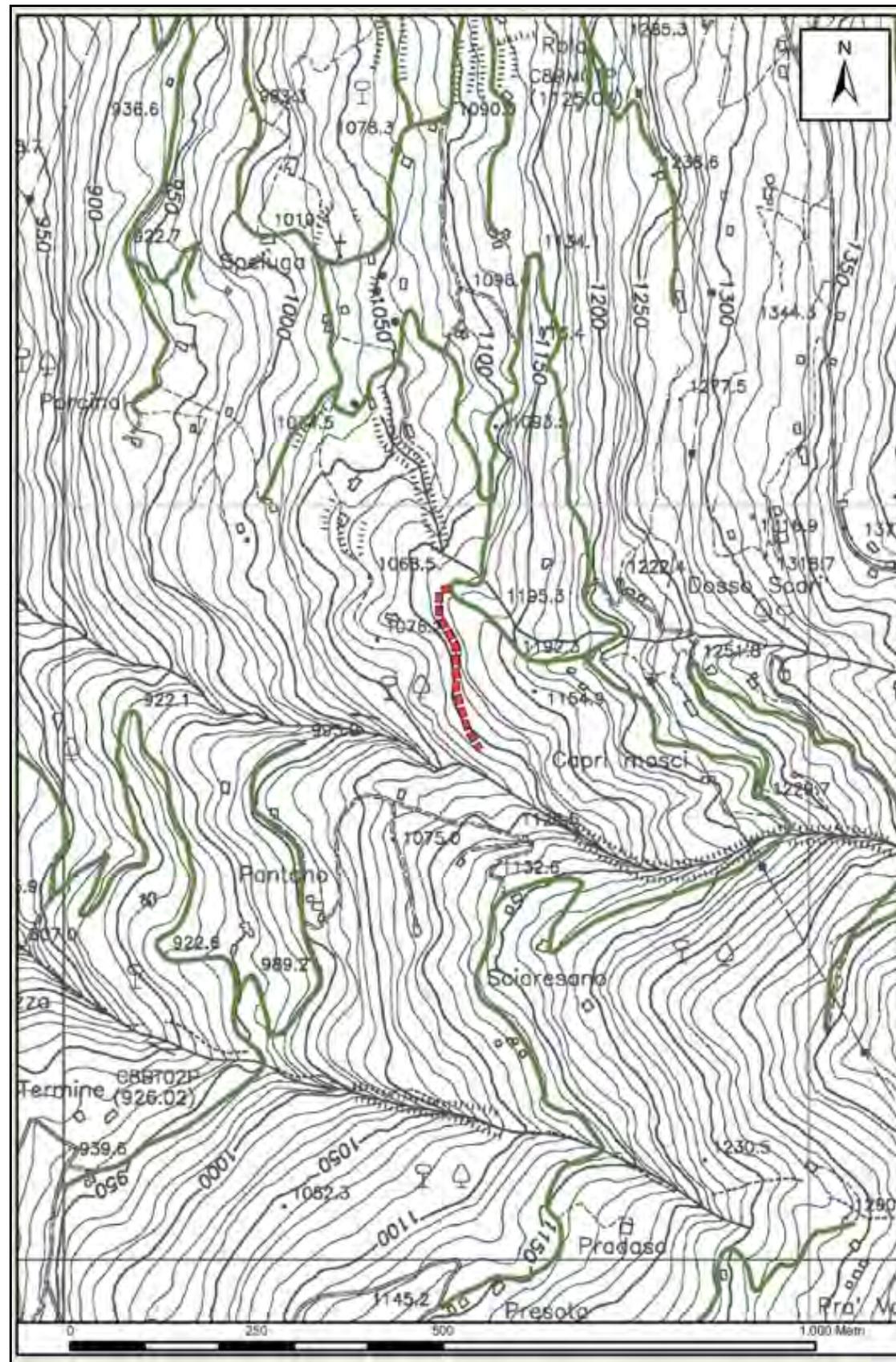
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosotto  
 data di stampa: 28 febbraio 2007



## Viabilità in progetto

scheda:  
 progr.CM: 66  
 ID strada: 89

4.14P

Urgenza: 3  
 (da 1 a 3)

denominazione della strada:

**Pantan - Balzarin**

### Partenza

loc.: **Pantan**  
 X: 1598324  
 Y: 5124448  
 Z: **1.005** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**  
 lunghezza planimetrica m: **629**  
 larghezza minima m: 2,00  
 numero di tornanti: -  
 pendenza media: 22%  
 pendenza massima accettabile: 25%  
 quota minima (m s.l.m.): 1.005  
 quota massima (m s.l.m.): 1.141

### Arrivo

loc.: **Balzarin**  
 X: 1598591  
 Y: 5124487  
 Z: **1.141** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**  
 Provincia: Sondrio  
 gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€60	629	€40.000

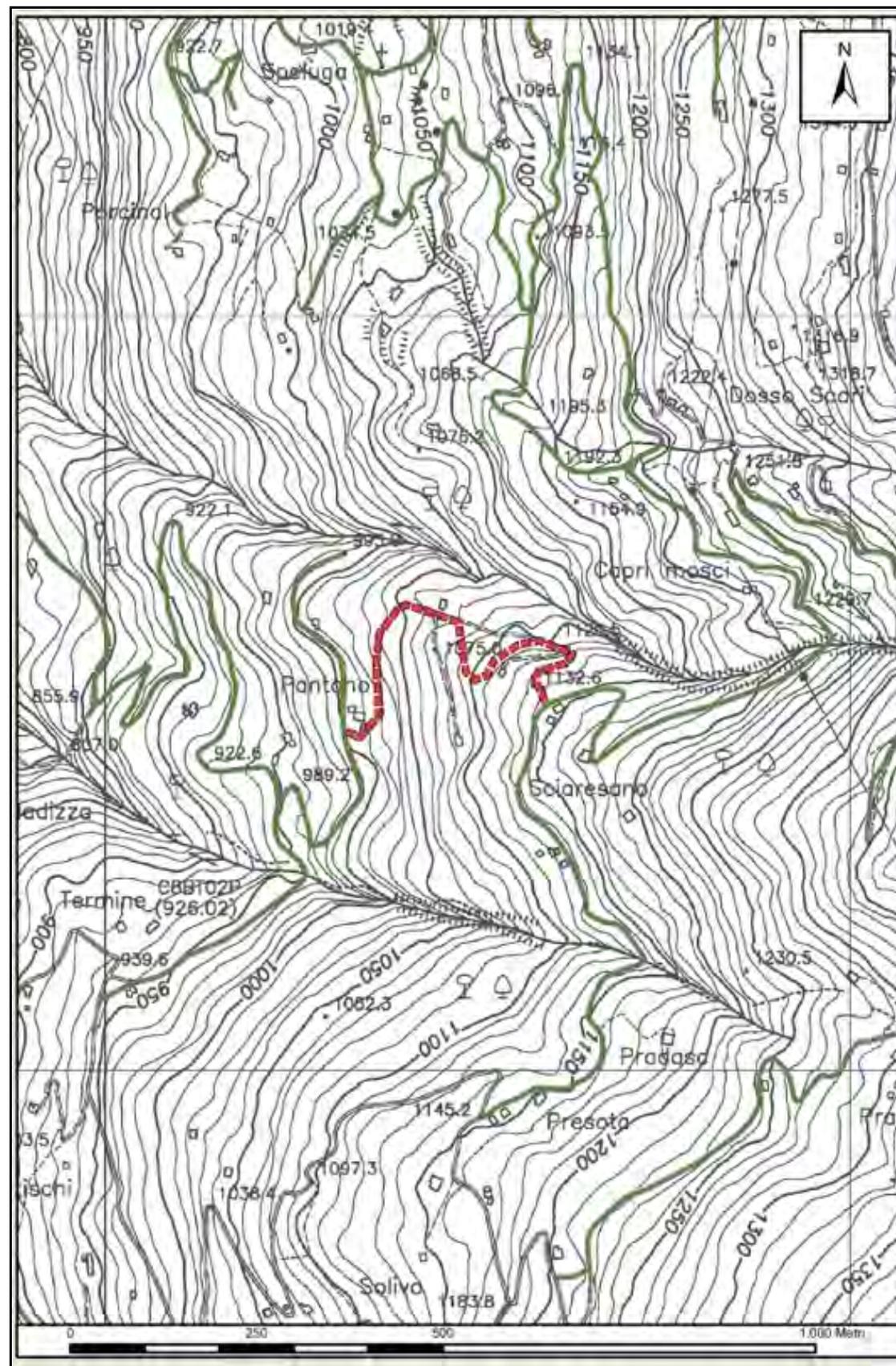
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosotto  
 data di stampa: 28 febbraio 2007



## Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 67

ID strada: 90

**4.15P**

Urgenza:

(da 1 a 3)

**2**

denominazione della strada:

**Poiri - Prà della Valle**

### Partenza

loc.: **Poiri**

X: 1599024

Y: 5124302

Z: **1.349** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **295**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: -

pendenza media: 22%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.290

quota massima (m s.l.m.): 1.352

### Arrivo

loc.: **Prà della Valle**

X: 1599061

Y: 5124050

Z: **1.290** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€60	295	€20.000

Note:

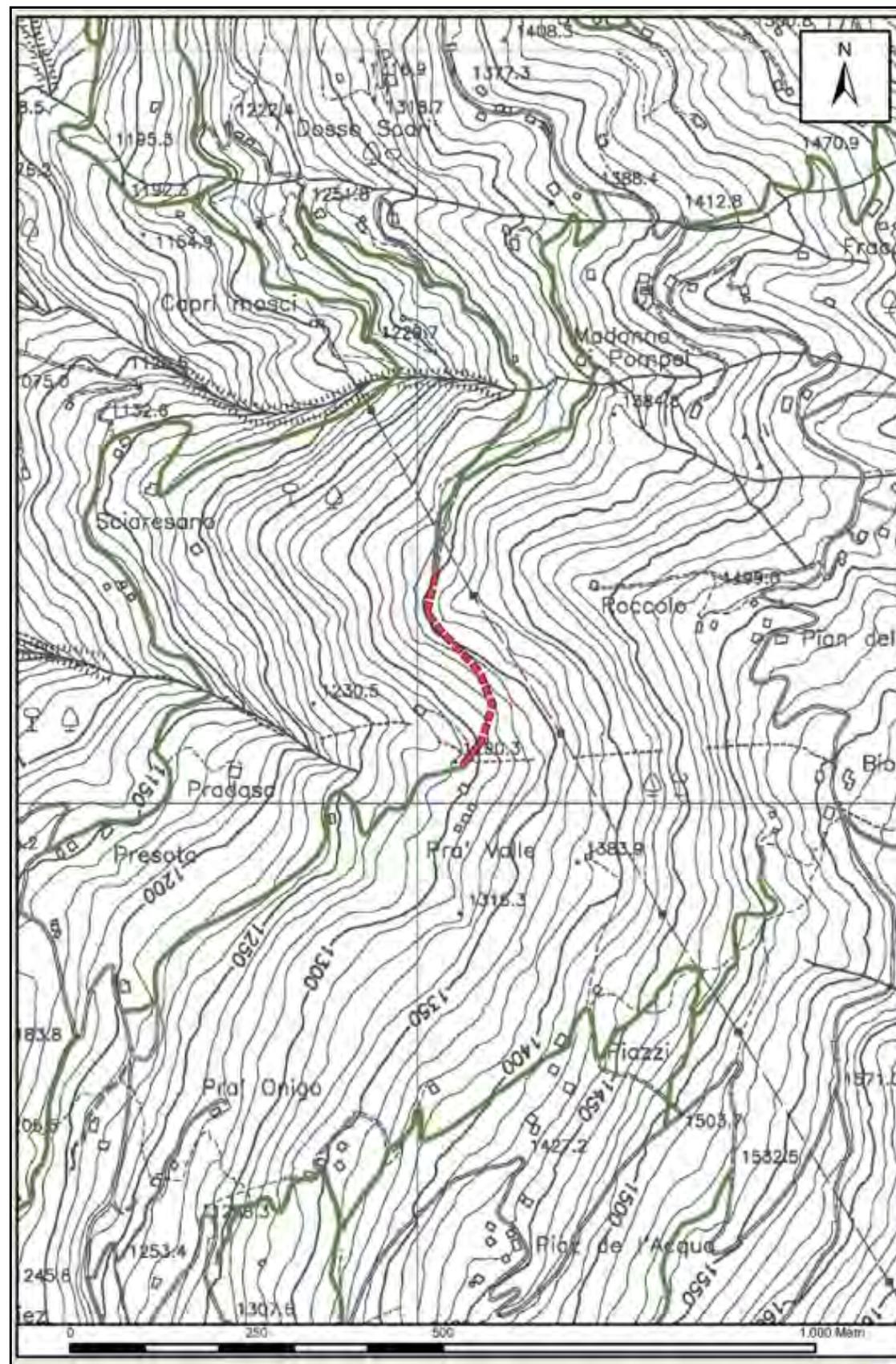
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosotto

data di stampa: 28 febbraio 2007



## Viabilità in progetto

scheda:  
 progr.CM: 68  
 ID strada: 91

4.16P

Urgenza: 2  
 (da 1 a 3)

denominazione della strada:

**Praroletto - Prada**

### Partenza

loc.: **Praroletto - Prada**  
 X: 1596255  
 Y: 5124767  
 Z: **689** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**  
 lunghezza planimetrica m: **542**  
 larghezza minima m: 2,50  
 numero di tornanti: -  
 pendenza media: 8%  
 pendenza massima accettabile: 25%  
 quota minima (m s.l.m.): 688  
 quota massima (m s.l.m.): 728

### Arrivo

loc.: **Praroletto - Prada**  
 X: 1595865  
 Y: 5124483  
 Z: **728** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**  
 Provincia: Sondrio  
 gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€60	542	€35.000

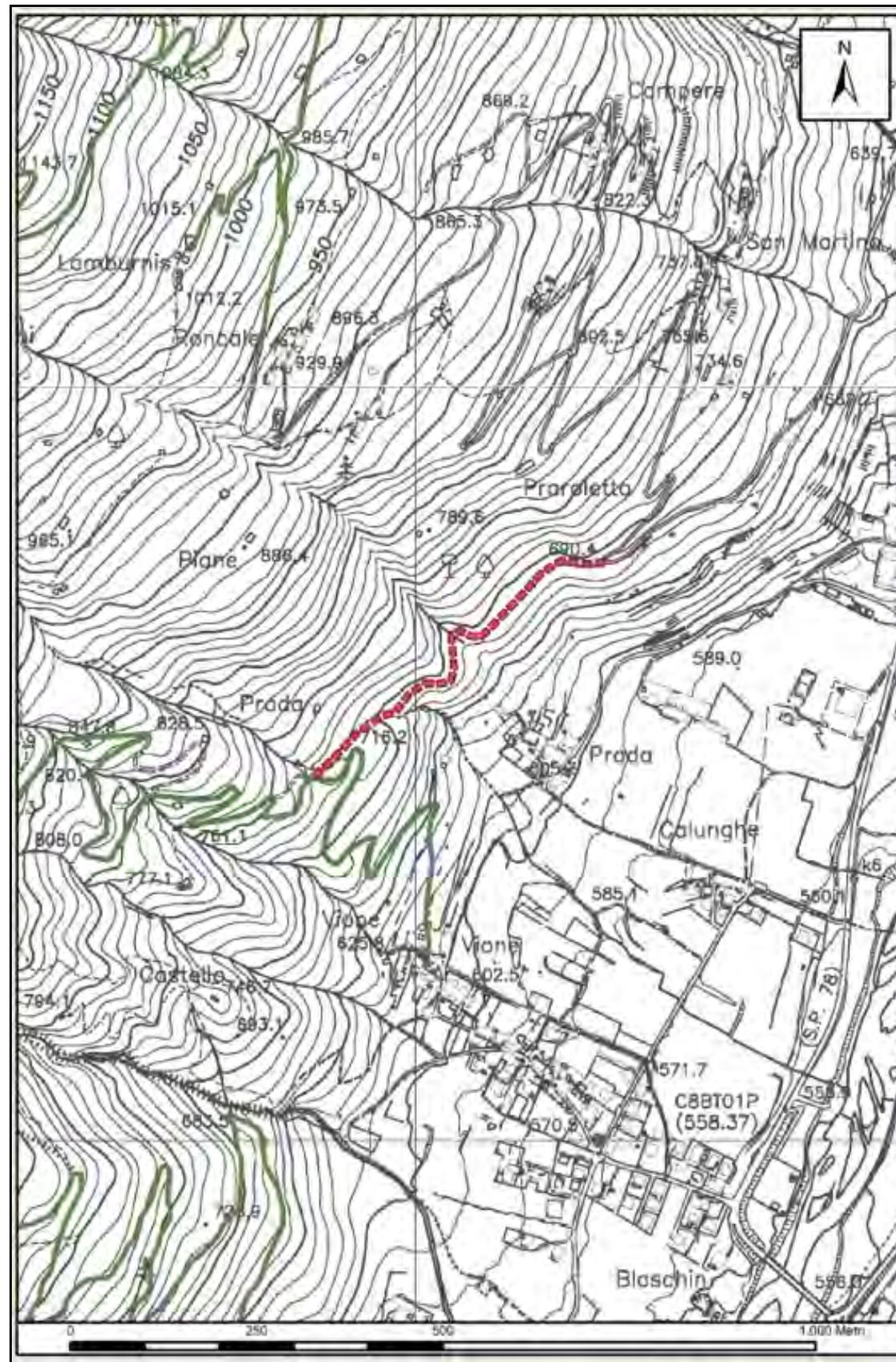
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano  
 data di stampa: 28 febbraio 2007



## Viabilità in progetto

scheda:  
 progr.CM: 69  
 ID strada: 92

4.17P

Urgenza: 2  
 (da 1 a 3)

denominazione della strada:

**Batuda - Nedrin**

### Partenza

loc.: **Batuda**  
 X: 1597960  
 Y: 5126220  
 Z: **853** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**  
 lunghezza planimetrica m: **314**  
 larghezza minima m: 2,50  
 numero di tornanti: -  
 pendenza media: 10%  
 pendenza massima accettabile: 25%  
 quota minima (m s.l.m.): 853  
 quota massima (m s.l.m.): 876

### Arrivo

loc.: **Nedrin**  
 X: 1598039  
 Y: 5125925  
 Z: **872** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**  
 Provincia: Sondrio  
 gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€60	314	€20.000

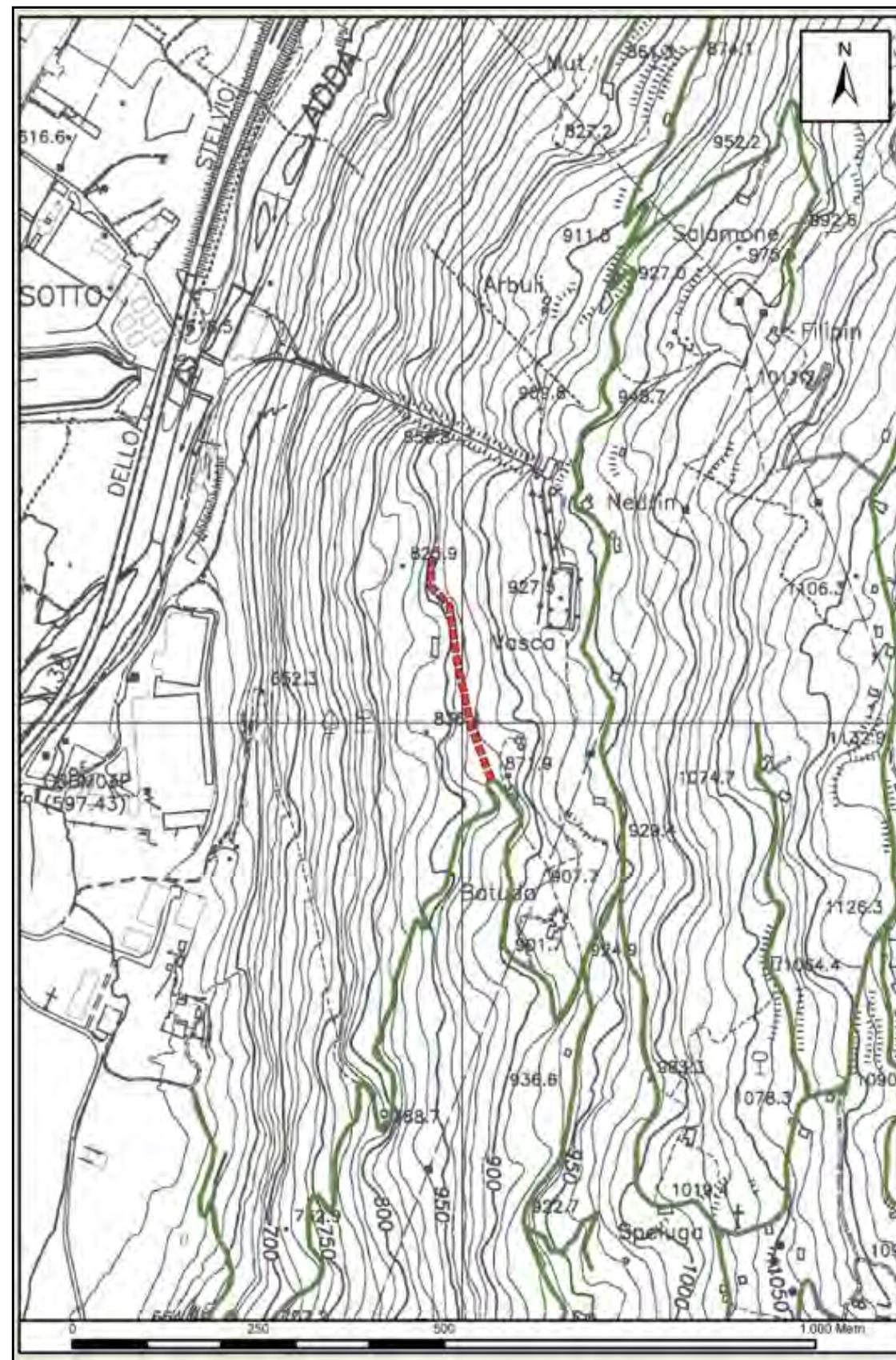
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosotto  
 data di stampa: 28 febbraio 2007



## Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 70

ID strada: 93

**4.18P**

Urgenza:

(da 1 a 3)

**3**

denominazione della strada:

**Casini**

### Partenza

loc.: **Campo superiore**

X: 1600280

Y: 5125715

Z: **1.947** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **790**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: -

pendenza media: 15%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 1.947

quota massima (m s.l.m.): 2.069

### Arrivo

loc.: **Casini**

X: 1600680

Y: 5125060

Z: **2.069** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€60	790	€45.000

Note:

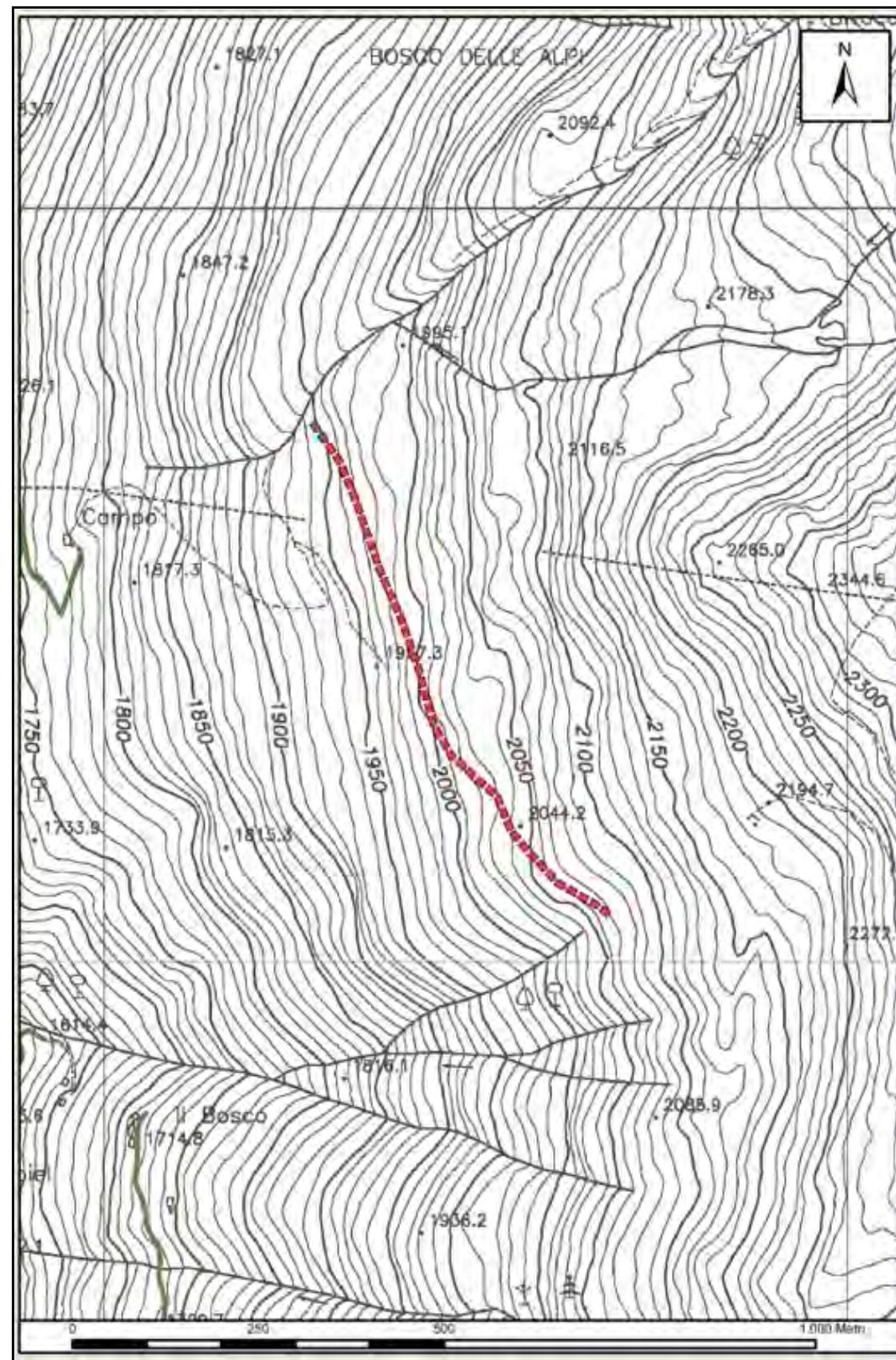
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosotto

data di stampa: 28 febbraio 2007



## Viabilità in progetto

scheda:  
 progr.CM: 71  
 ID strada: 95

4.19P

Urgenza: 2  
 (da 1 a 3)

denominazione della strada:

**Presacce - Cafera**

### Partenza

loc.: **Presacce**  
 X: 1592619  
 Y: 5130789  
 Z: **1.425** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**  
 lunghezza planimetrica m: **2.608**  
 larghezza minima m: 2,50  
 numero di tornanti: -  
 pendenza media: 13%  
 pendenza massima accettabile: 25%  
 quota minima (m s.l.m.): 1.261  
 quota massima (m s.l.m.): 1.452

### Arrivo

loc.: **Cafera**  
 X: 1594851  
 Y: 5130361  
 Z: **1.318** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**  
 Provincia: Sondrio  
 gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€100	2.608	€260.000

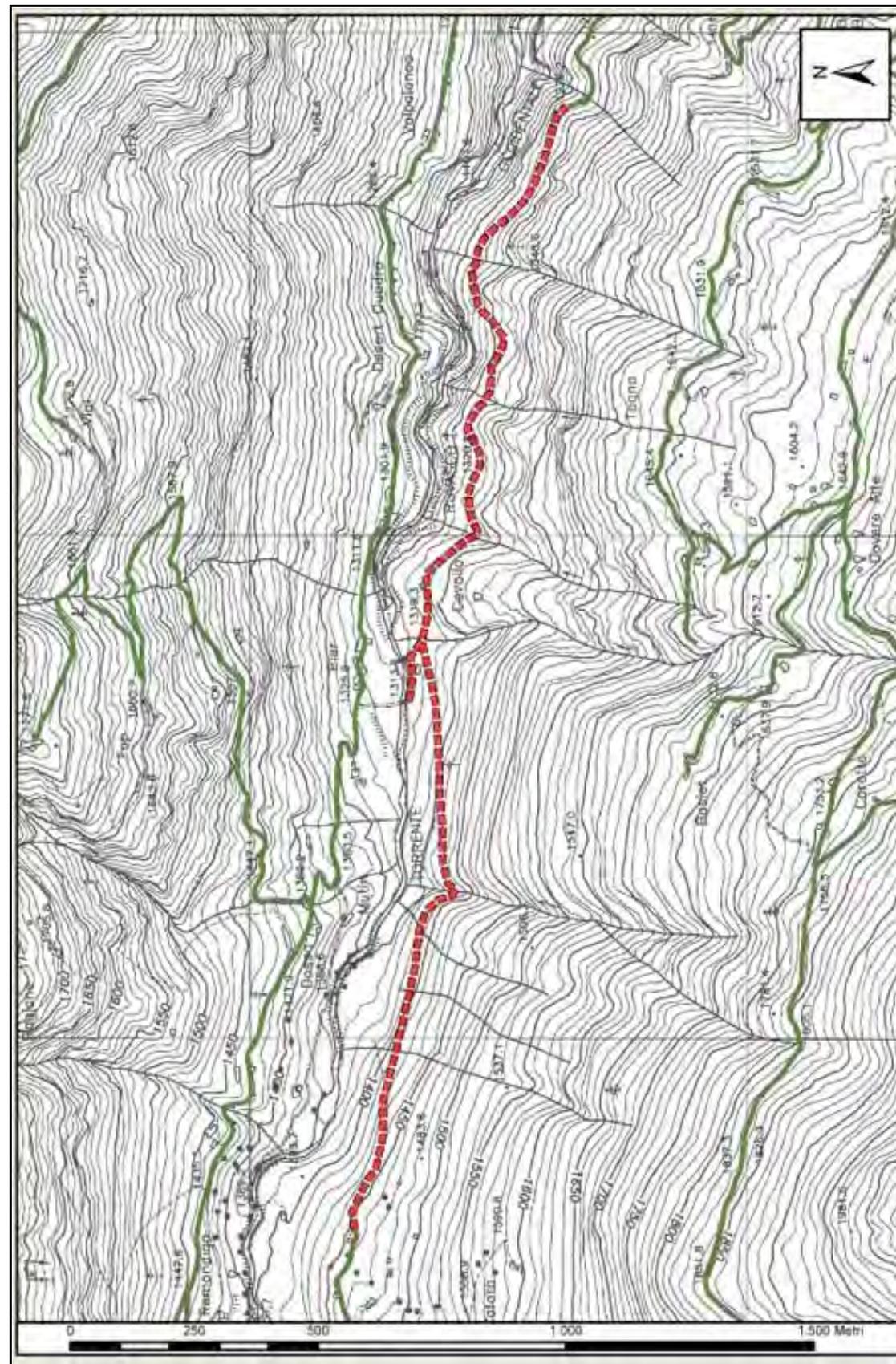
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosotto  
 data di stampa: 28 febbraio 2007



## Viabilità in progetto

scheda:

progr.CM: 72

ID strada: 94

**4.20P**

Urgenza:

(da 1 a 3)

**3**

denominazione della strada:

**Roncale - Boder**

### Partenza

loc.: **Roncale**

X: 1595770

Y: 5124941

Z: **931** (quota m s.l.m.)

### Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**

lunghezza planimetrica m: **881**

larghezza minima m: 2,00

numero di tornanti: 3

pendenza media: 20%

pendenza massima accettabile: 25%

quota minima (m s.l.m.): 930

quota massima (m s.l.m.): 1.100

### Arrivo

loc.: **Boder**

X: 1595564

Y: 5125302

Z: **1.100** (quota m s.l.m.)

### Dati amministrativi

Comune: **GROSOTTO**

Provincia: Sondrio

gestione: comunale

### Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
3	€100	881	€90.000

Note:

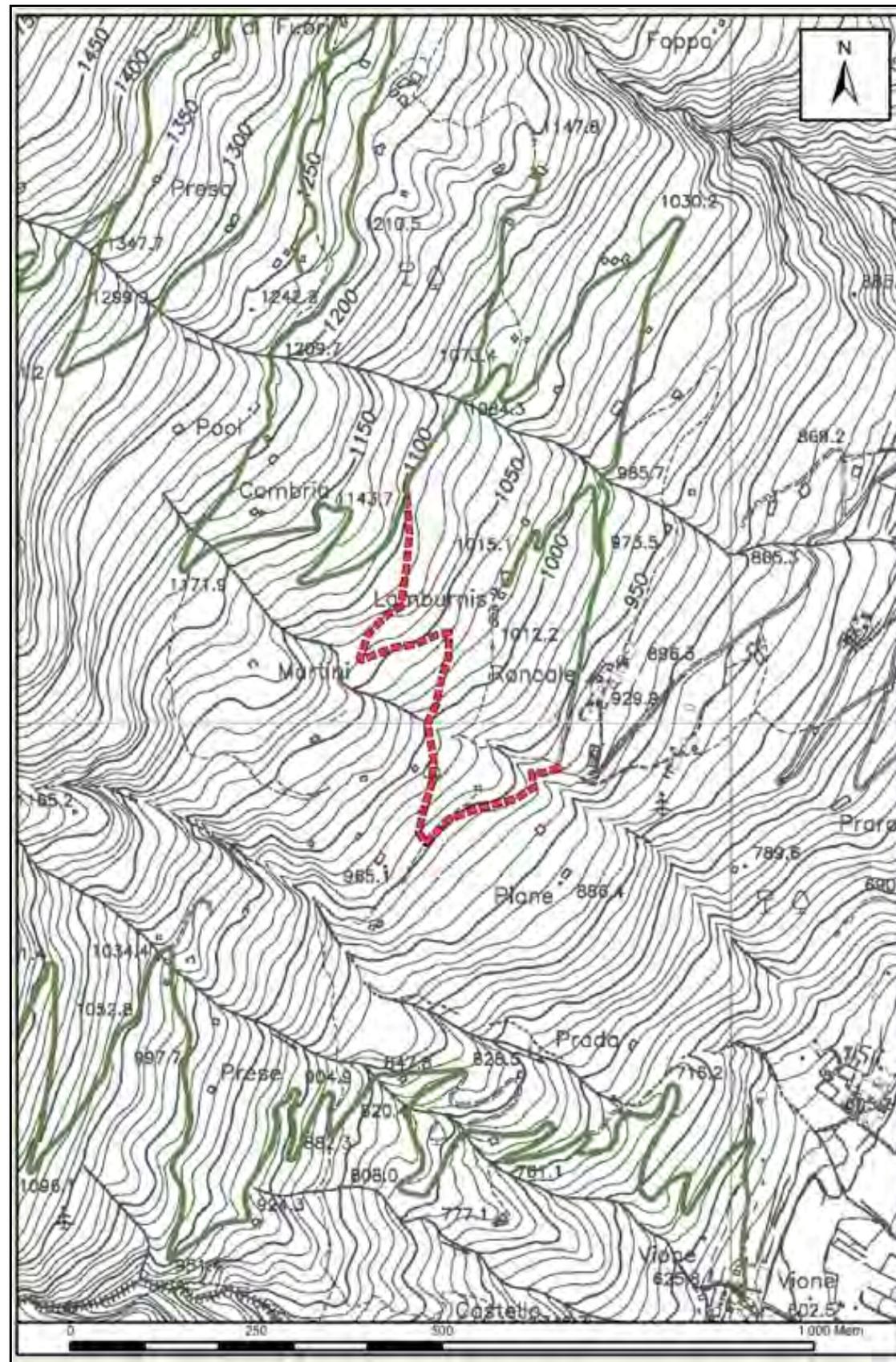
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

### Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosotto

data di stampa: 28 febbraio 2007





**SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO NOVEMBRE 2009)**

scheda C.M.: **4.21P**  
progr.CM: 74  
ID strada: 176

**S014034\_00075**

denominazione della strada:

**Urgenza: 3**  
(da 1 a 3)

**Speluga II**

**Partenza**

loc.: **Porcinal**  
X: 1598101  
Y: 5125121  
Z: **943** (quota m s.l.m.)

**Dati tecnici**

classe di transitabilità prevista: **III**  
lunghezza planimetrica m: **480**  
larghezza minima m: 2,50  
numero di tornanti: 5  
pendenza media: 13%  
pendenza massima accettabile: 15%  
quota minima (m s.l.m.): 943  
quota massima (m s.l.m.): 1.006

**Arrivo**

loc.: **Speluga**  
X: 1598262  
Y: 5125007  
Z: **1.006** (quota m s.l.m.)

**Dati amministrativi**

Comune: **GROSOTTO**  
Provincia: Sondrio  
gestione: Consorzio di miglioramento fondiario del Mortirolo

**Giustificazione tecnica dell'intervento proposto**

E' un collegamento che favorisce il recupero dei fabbricati esistenti, il mantenimento di aree prative e la manutenzione dei boschi da parte dei proprietari.

In assenza di viabilità non è possibile provvedere all'adeguamento dei vecchi fabbricati rurali e, se questi non sono utilizzati, anche i terreni circostanti subiscono un progressivo abbandono.

La realizzazione di questa strada è importante per la valorizzazione delle superfici forestali e per la conservazione dei maggenghi e della biodiversità ad essi associata.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

**Stima del costo**

classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
2	€ 60	480	€ 30.000

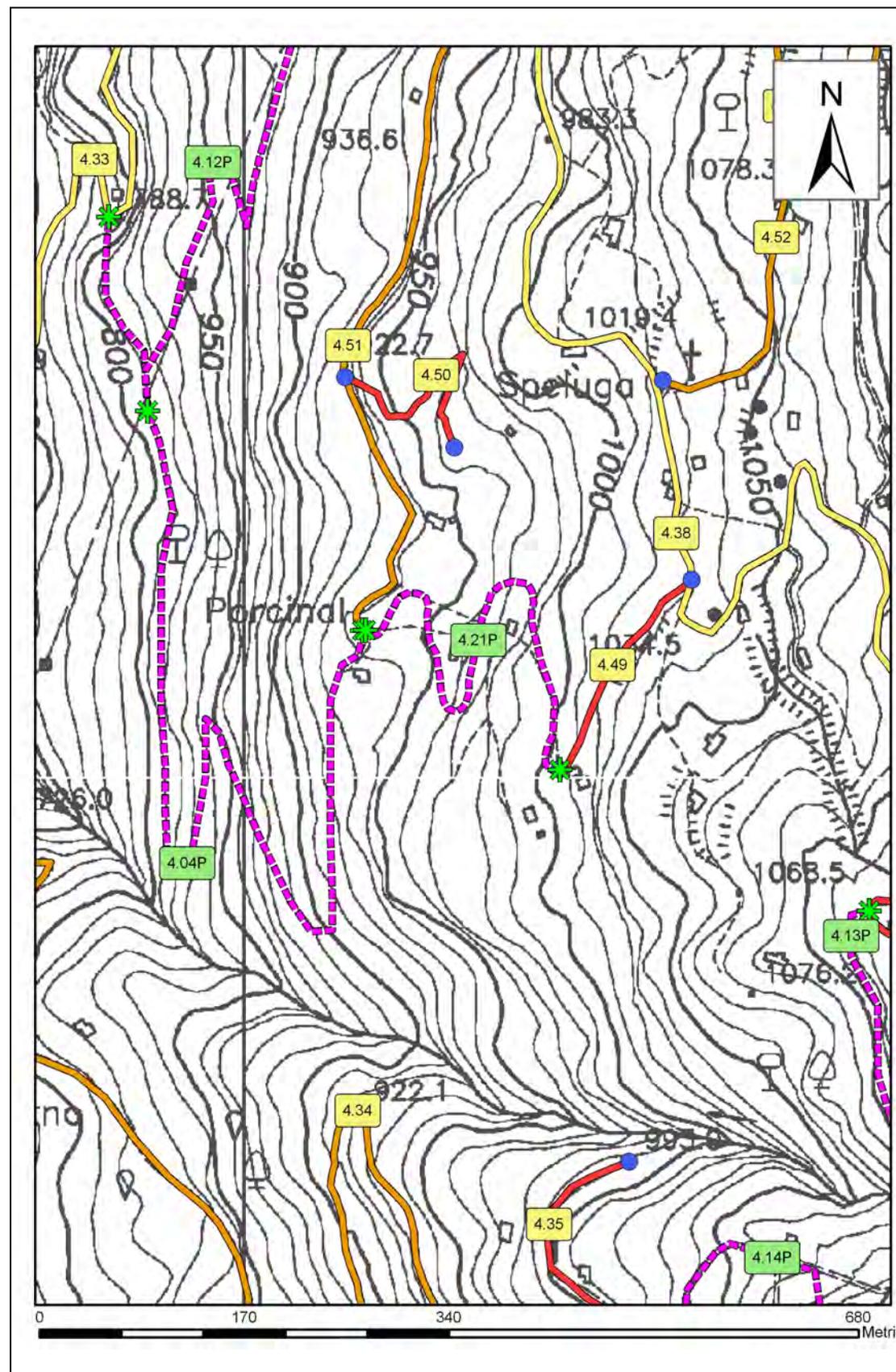
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

**Note generali**

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosotto  
data di stampa: 12 novembre 2009





**SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO NOVEMBRE 2009)**

scheda C.M.: **4.22P**  
progr.CM: 75  
ID strada: 177

**S014034\_00076**

**Urgenza: 3**  
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

**Valdeluina**

**Partenza**

loc.: **Fracia**  
X: 1599693  
Y: 5124761  
Z: **1.538** (quota m s.l.m.)

**Dati tecnici**

classe di transitabilità prevista: **III**  
lunghezza planimetrica m: **260**  
larghezza minima m: 2,50  
numero di tornanti: 1  
pendenza media: 12%  
pendenza massima accettabile: 15%  
quota minima (m s.l.m.): 1.538  
quota massima (m s.l.m.): 1.570

**Arrivo**

loc.: **Valdeluina**  
X: 1599750  
Y: 5124946  
Z: **1.570** (quota m s.l.m.)

**Dati amministrativi**

Comune: **GROSOTTO**  
Provincia: Sondrio  
gestione: Consorzio di miglioramento fondiario del Mortirolo

**Giustificazione tecnica dell'intervento proposto**

E' un collegamento che favorisce il recupero dei fabbricati esistenti, il mantenimento di aree prative e la manutenzione dei boschi da parte dei proprietari.

In assenza di viabilità non è possibile provvedere all'adeguamento dei vecchi fabbricati rurali e, se questi non sono utilizzati, anche i terreni circostanti subiscono un progressivo abbandono.

La realizzazione di questa strada è importante per la valorizzazione delle superfici forestali e per la conservazione dei maggenghi e della biodiversità ad essi associata.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo	classe di costo (da 1 a 3)	costo unitario (€/ml)	lunghezza ml	costo totale
Note:	2	€ 60	260	€ 15.000

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

**Note generali**

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosotto  
data di stampa: 12 novembre 2009

