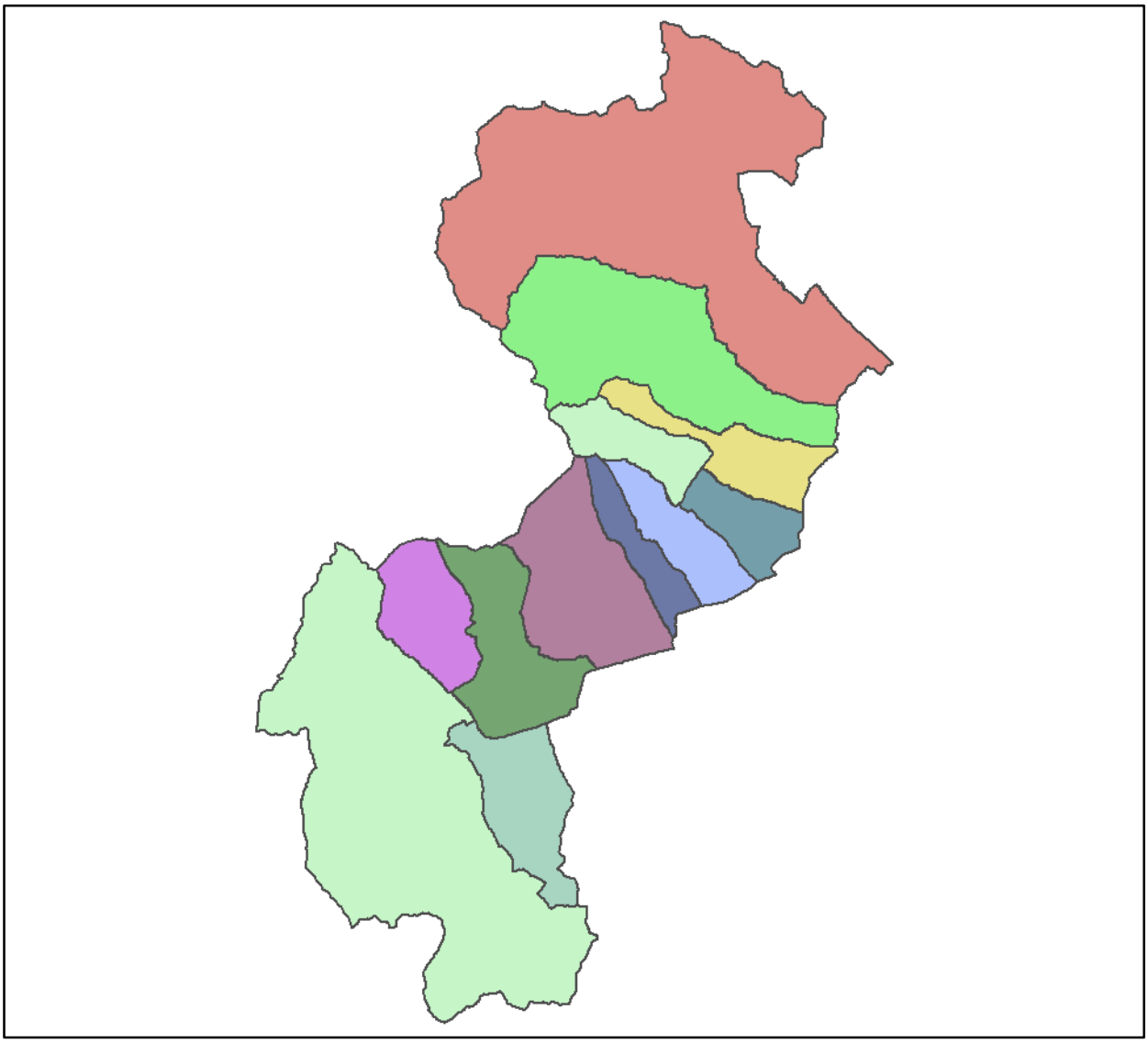
Comunità Montana Valtellina di Tirano

PIANO DELLA VIABILITA'
AGRO - SILVO - PASTORALE

Periodo di validità: 2007-2009



3	SCHEDE DELLA VIABILITA' IN PROGETTO	
	Aggiornamento giugno 2011	COMUNE DI GROSIO

Il progettista

dott. for. Fabio Antonioli

COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.04P
progr.CM: 24
ID strada: 47

Urgenza: 1
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Dossa - Tegia

Partenza

loc.: **Dossa**
X: 1592635
Y: 5131106
Z: **1.436** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Tegia**
X: 1593151
Y: 5131893
Z: **2.020** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **4.956**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: 12
pendenza media: 12%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.436
quota massima (m s.l.m.): 2.026

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	4.956	€ 495.000

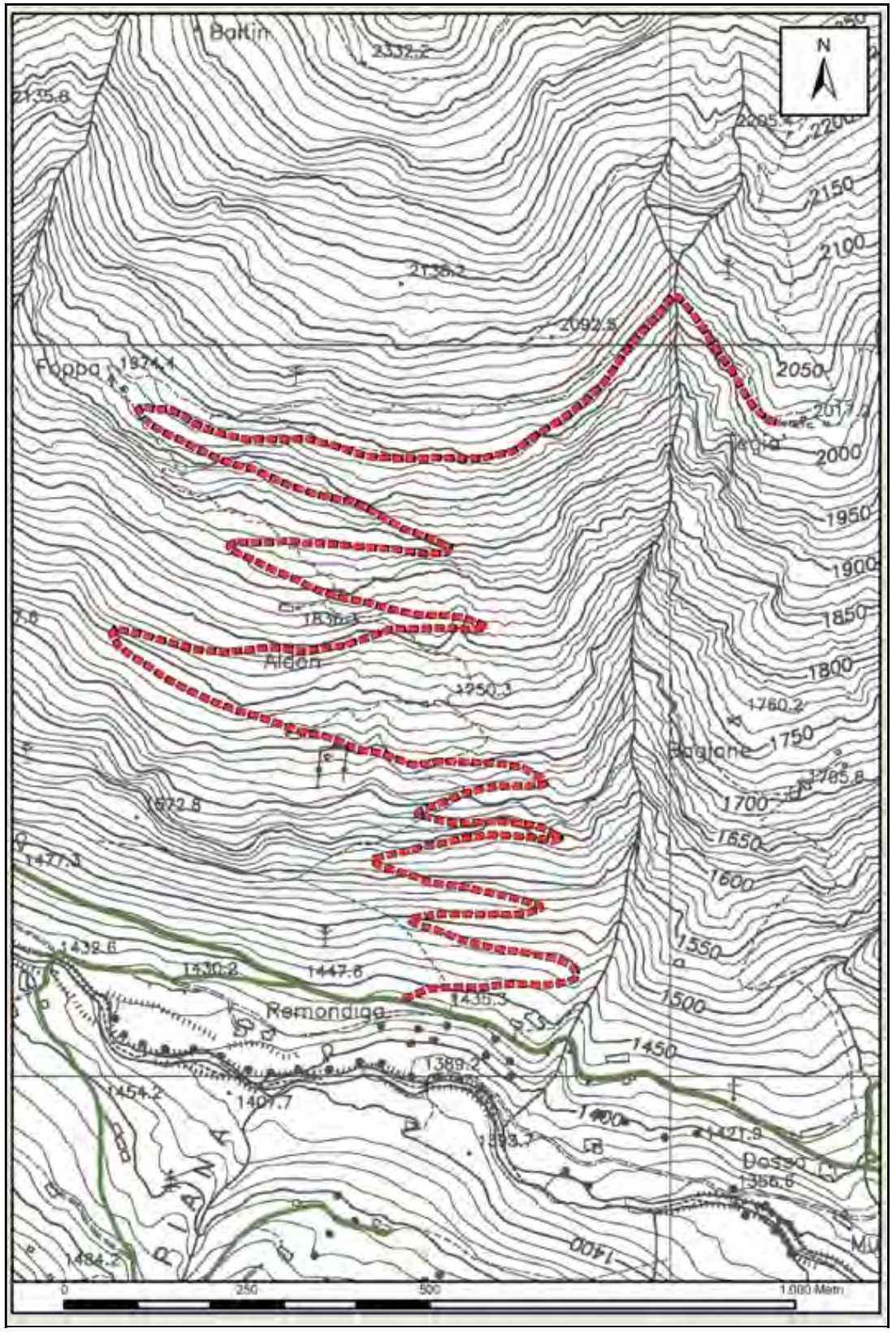
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.05P
progr.CM: 25
ID strada: 48

Urgenza: 1
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Aldano di sotto - Bagiane

Partenza

loc.: **Aldano di sotto**
X: 1592683
Y: 5131429
Z: **1.696** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Bagiane**
X: 1593169
Y: 5131387
Z: **1.705** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **608**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 10%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.696
quota massima (m s.l.m.): 1.731

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
1	€ 30	608	€ 20.000

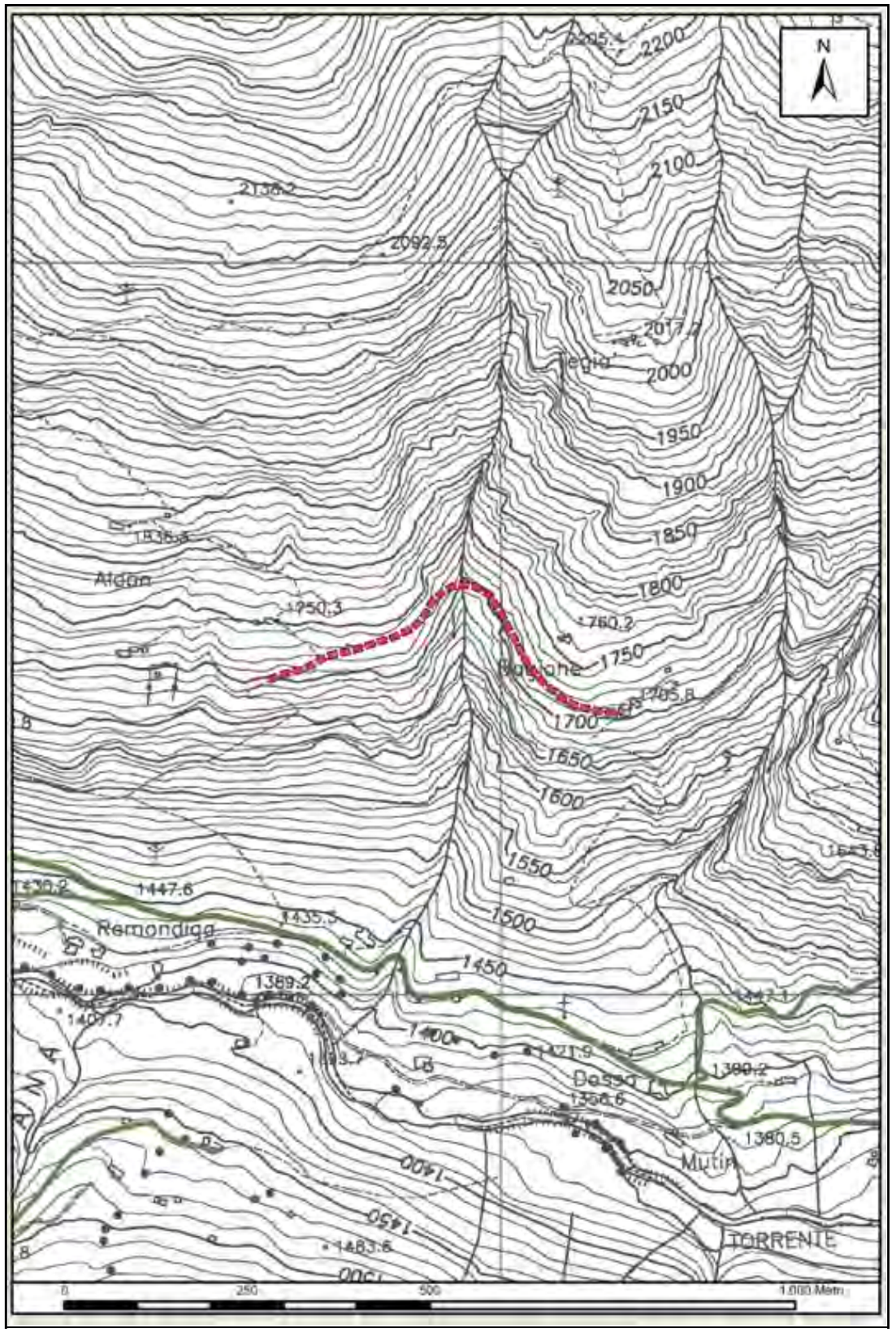
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.06P
progr.CM: 26
ID strada: 49

Urgenza: 2
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Zoca - Vial

Partenza

loc.: **Zoca**
X: 1593935
Y: 5131333
Z: **1.687** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Vial**
X: 1594194
Y: 5131345
Z: **1.766** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**
lunghezza planimetrica m: **350**
larghezza minima m: 2,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 23%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.687
quota massima (m s.l.m.): 1.766

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

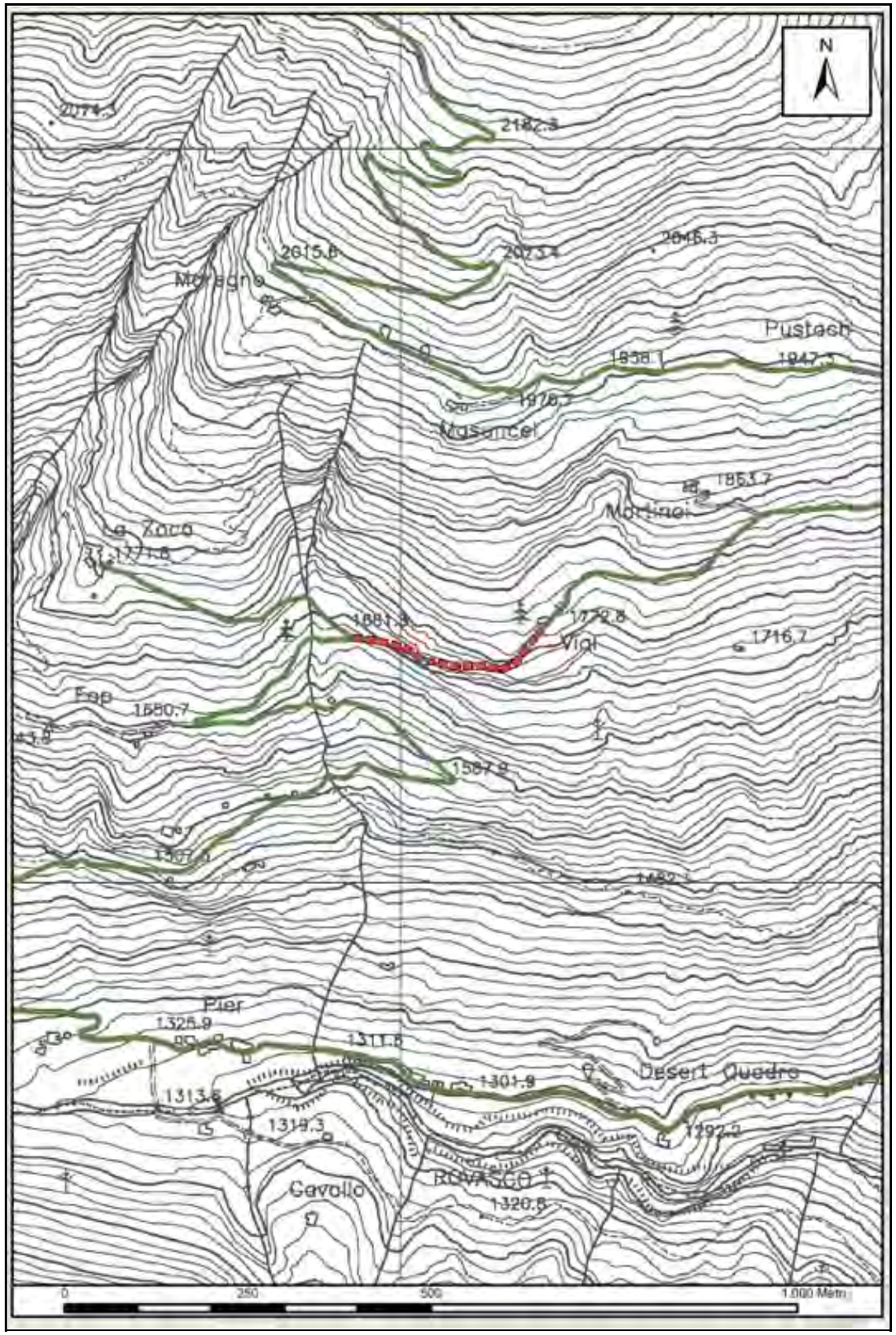
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	350	€ 35.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosio
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.07P
progr.CM: 27
ID strada: 50

Urgenza: 2
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Eita - Piani del Bosch

Partenza

loc.: **Eita**
X: 1596128
Y: 5136647
Z: **1.721** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Piani del Bosch**
X: 1596557
Y: 5137277
Z: **1.730** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **II**
lunghezza planimetrica m: **832**
larghezza minima m: 3,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 5%
pendenza massima accettabile: 20%
quota minima (m s.l.m.): 1.713
quota massima (m s.l.m.): 1.738

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
1	€ 30	832	€ 25.000

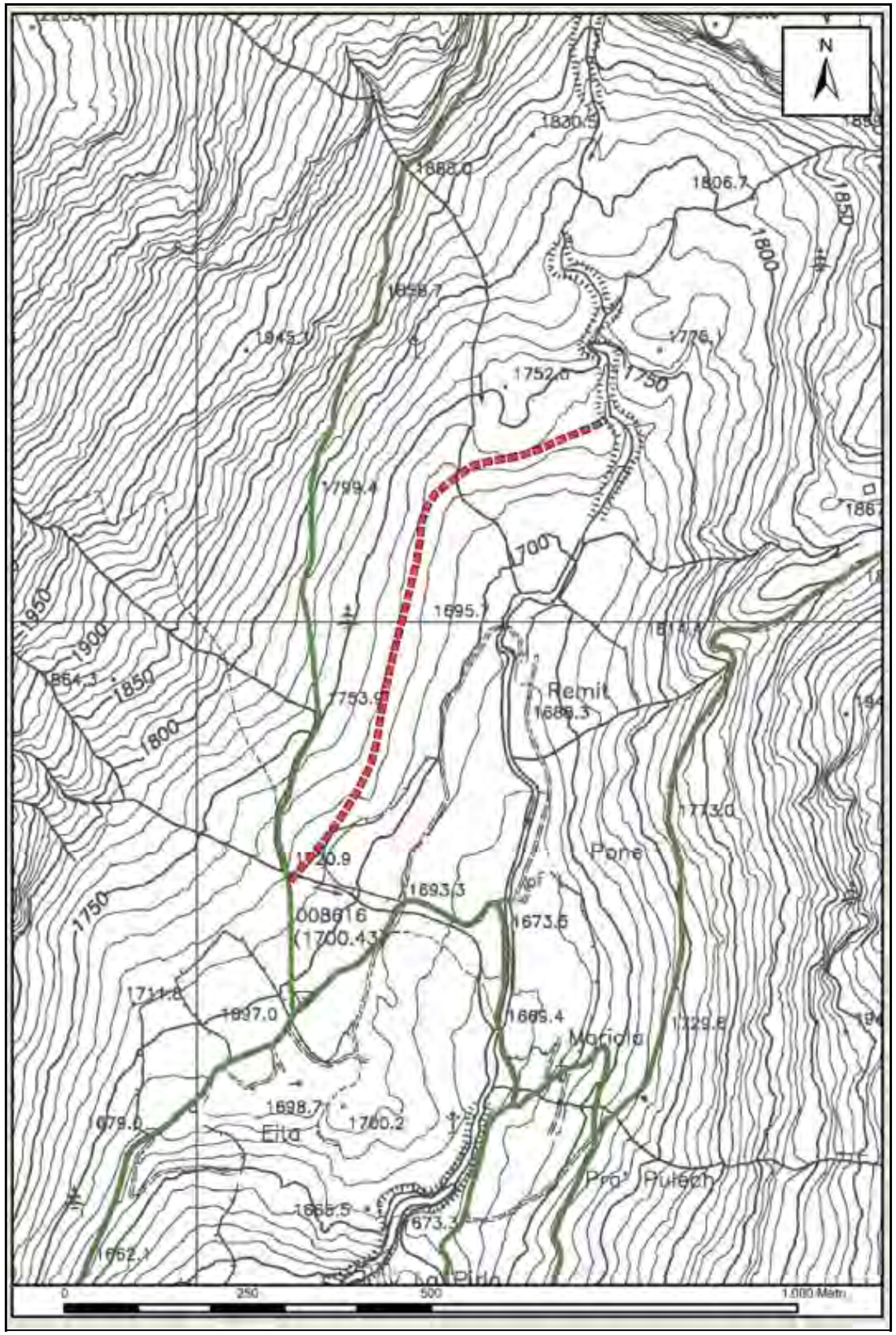
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.08P
progr.CM: 28
ID strada: 51

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Redasco - Val Andegone

Partenza

loc.: **Redasco**
X: 1597392
Y: 5133718
Z: **1.905** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Val Andegone**
X: 1597670
Y: 5132816
Z: **1.922** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **1.041**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 9%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.873
quota massima (m s.l.m.): 1.929

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
2	€ 60	1.041	€ 60.000

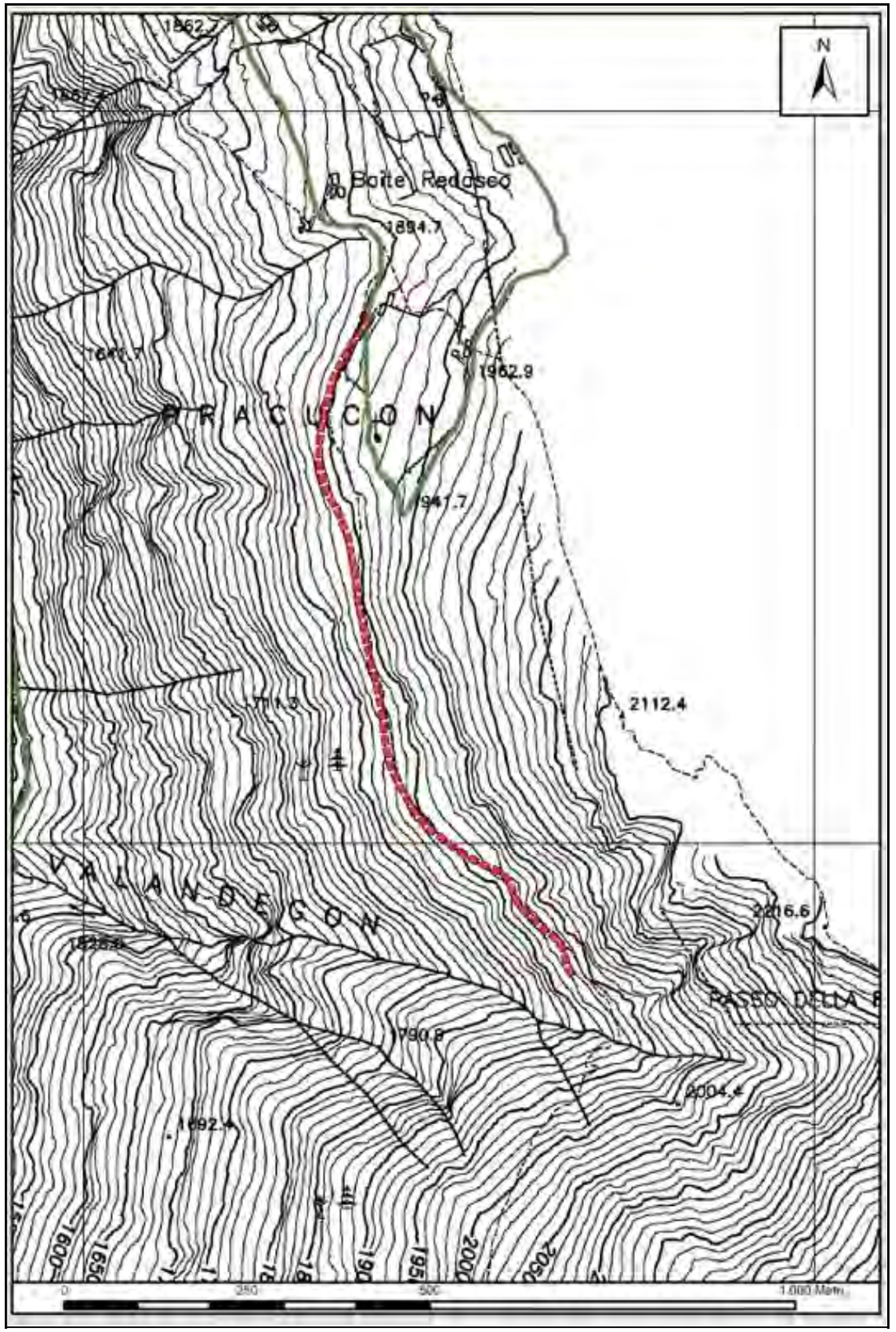
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.09P
progr.CM: 29
ID strada: 52

Urgenza: 1
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Biolo - Val Andegone

Partenza

loc.: **Biolo**
X: 1596894
Y: 5130167
Z: **1.628** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Val Andegone**
X: 1597434
Y: 5132665
Z: **1.835** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **II**
lunghezza planimetrica m: **2.703**
larghezza minima m: 3,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 10%
pendenza massima accettabile: 20%
quota minima (m s.l.m.): 1.628
quota massima (m s.l.m.): 1.835

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

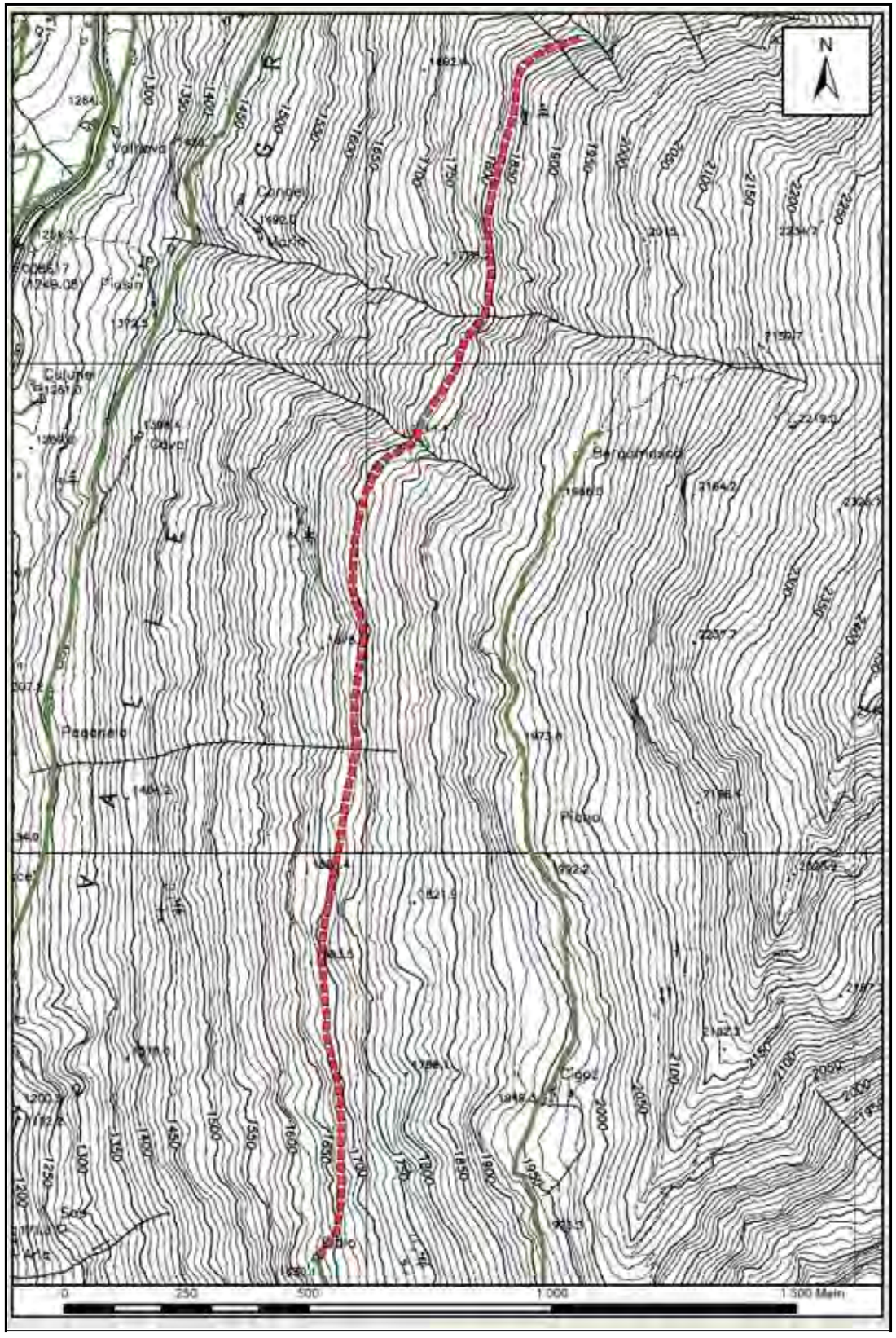
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	2.703	€ 270.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.10P
progr.CM: 30
ID strada: 53

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Calosso - Tabach

Partenza

loc.: **Calosso**
X: 1595672
Y: 5132379
Z: **1.508** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Tabach**
X: 1595404
Y: 5131989
Z: **1.621** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**
lunghezza planimetrica m: **927**
larghezza minima m: 2,00
numero di tornanti: 4
pendenza media: 16%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.489
quota massima (m s.l.m.): 1.621

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	927	€ 95.000

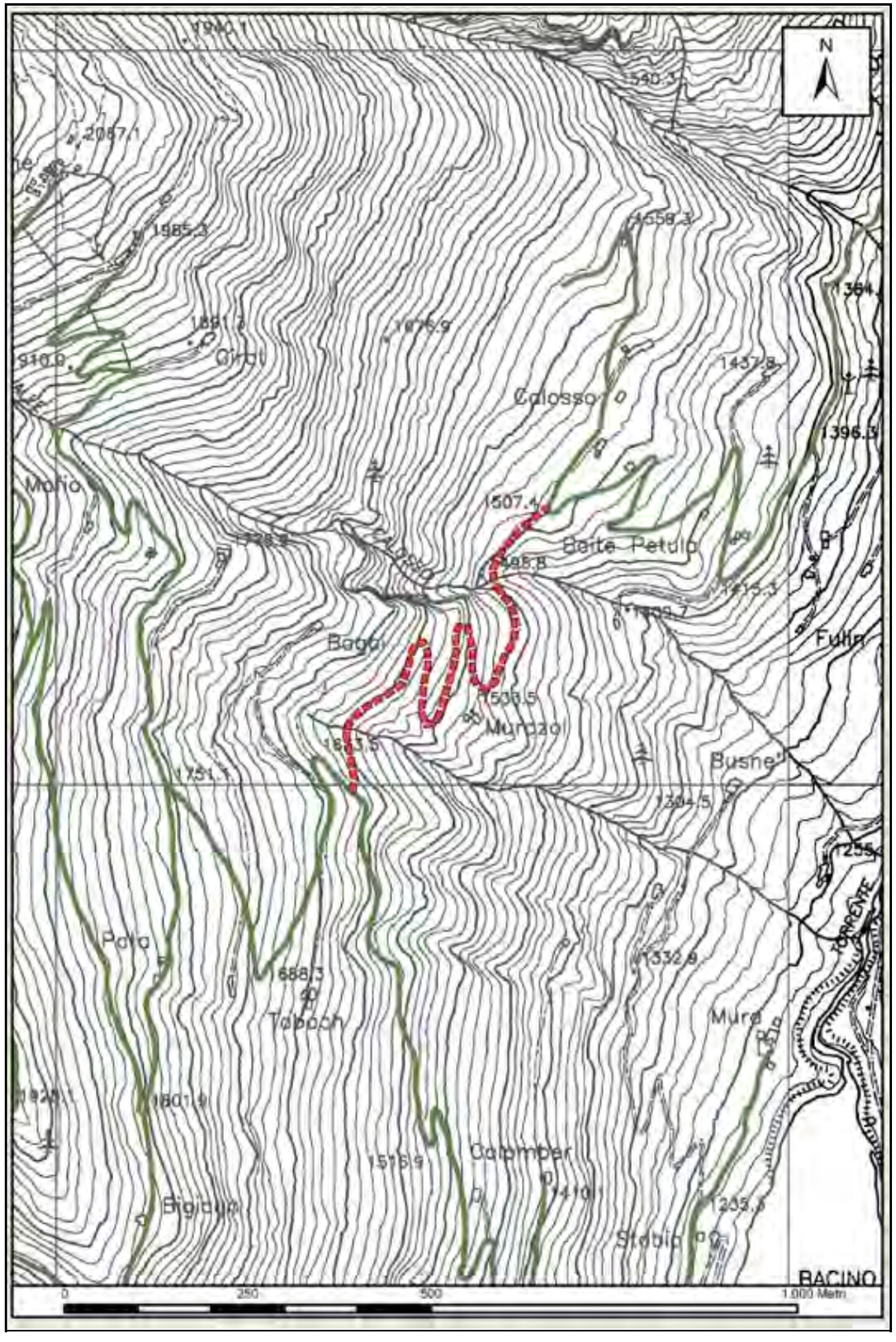
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.11P
progr.CM: 31
ID strada: 54

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Cigozzo - Dos Pesciola - Musela

Partenza

loc.: **Cigozzo**
X: 1597427
Y: 5130698
Z: **1.963** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Musela**
X: 1598458
Y: 5130481
Z: **1.786** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**
lunghezza planimetrica m: **3.672**
larghezza minima m: 2,00
numero di tornanti: 5
pendenza media: 12%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.770
quota massima (m s.l.m.): 2.068

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

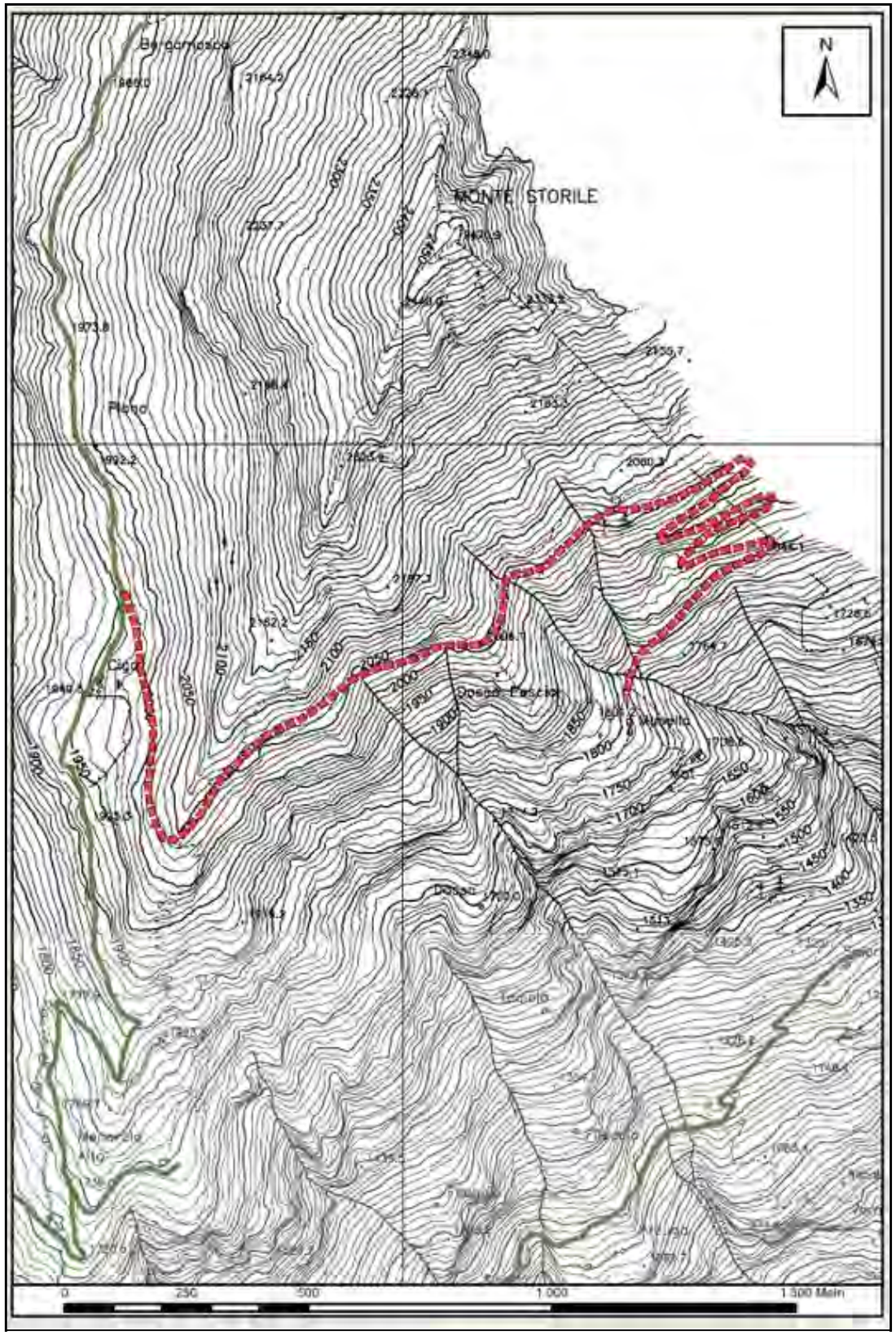
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	3.672	€ 365.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.12P
progr.CM: 32
ID strada: 55

Urgenza: 2
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Fasoi - Mot

Partenza

loc.: **Fasoi**
X: 1597489
Y: 5129778
Z: **1.828** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Mot**
X: 1598578
Y: 5130362
Z: **1.709** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **1.551**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 8%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.708
quota massima (m s.l.m.): 1.828

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

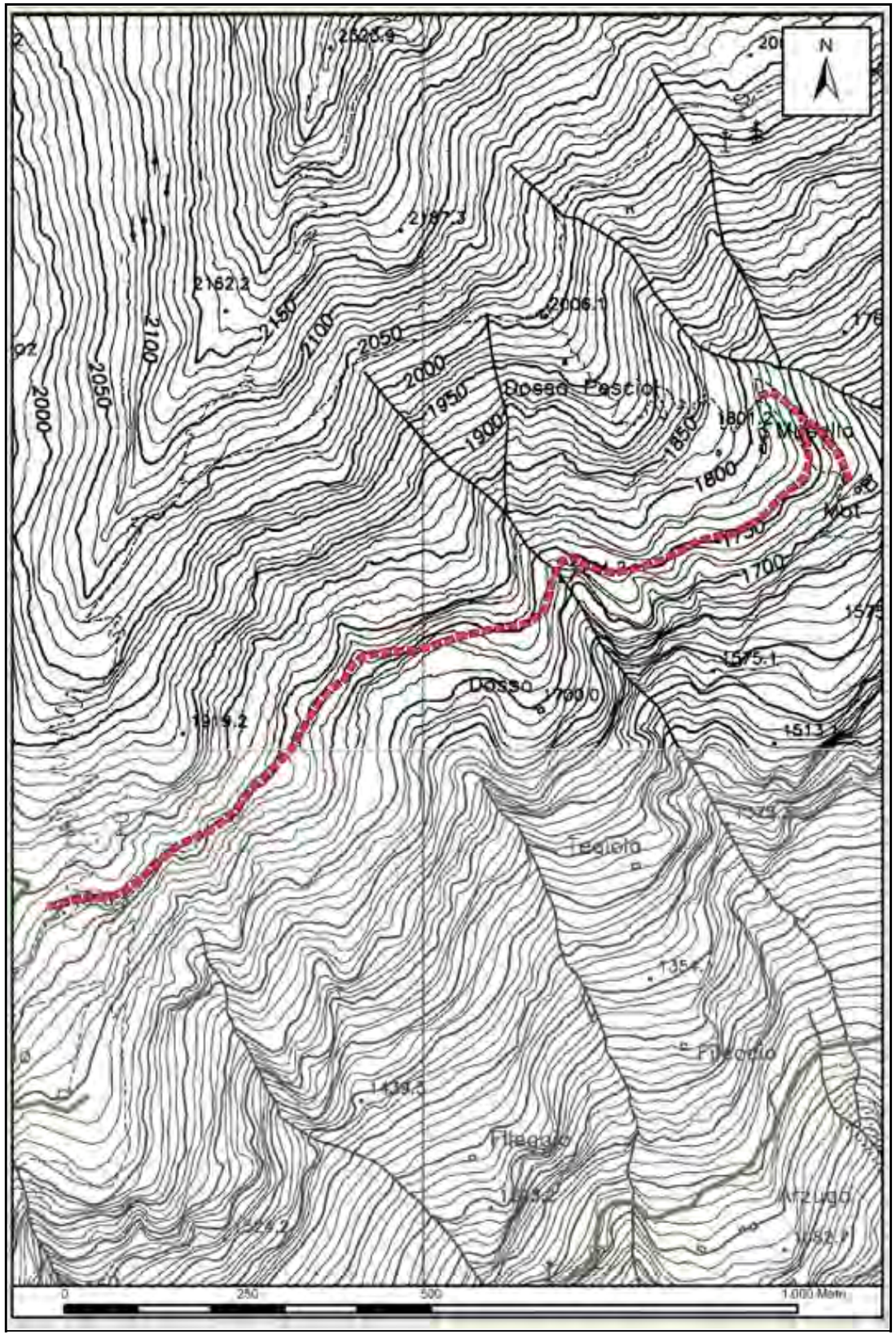
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	1.551	€ 155.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.14P
progr.CM: 34
ID strada: 57

Urgenza: 1
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Piaz Martin - Cerese - Valle di Lago

Partenza

loc.: **Piaz Martin**
X: 1599036
Y: 5127614
Z: **956** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Valle di Lago**
X: 1599964
Y: 5128314
Z: **954** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **II**
lunghezza planimetrica m: **1.282**
larghezza minima m: 3,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 10%
pendenza massima accettabile: 20%
quota minima (m s.l.m.): 913
quota massima (m s.l.m.): 961

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
2	€ 60	1.282	€ 75.000

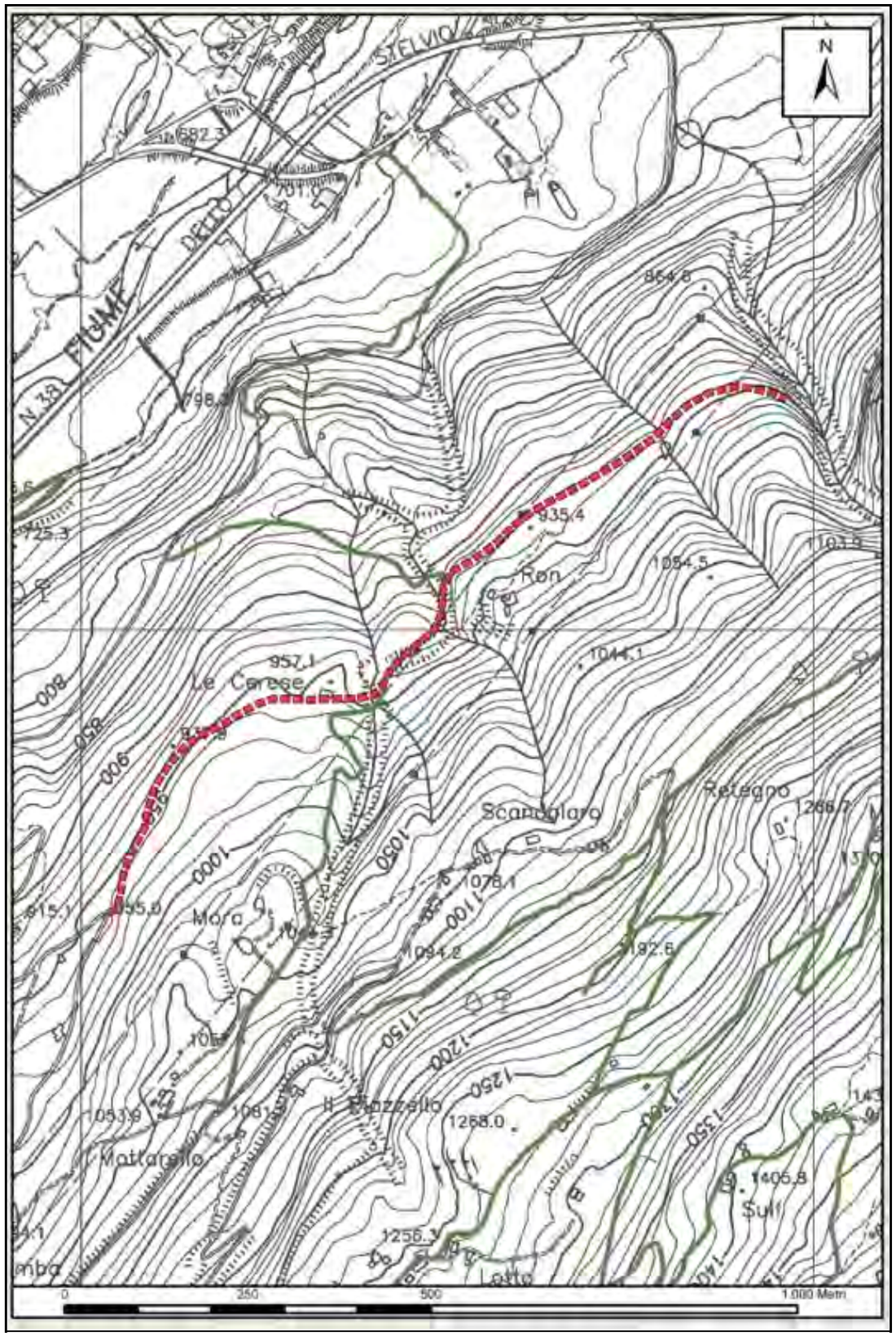
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.15P
progr.CM: 35
ID strada: 58

Urgenza: 2
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Piaz Martin - Salamone

Partenza

loc.: **Piaz Martin**
X: 1598846
Y: 5127499
Z: **932** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Salamone**
X: 1598346
Y: 5126732
Z: **939** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **II**
lunghezza planimetrica m: **945**
larghezza minima m: 3,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 7%
pendenza massima accettabile: 20%
quota minima (m s.l.m.): 932
quota massima (m s.l.m.): 949

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

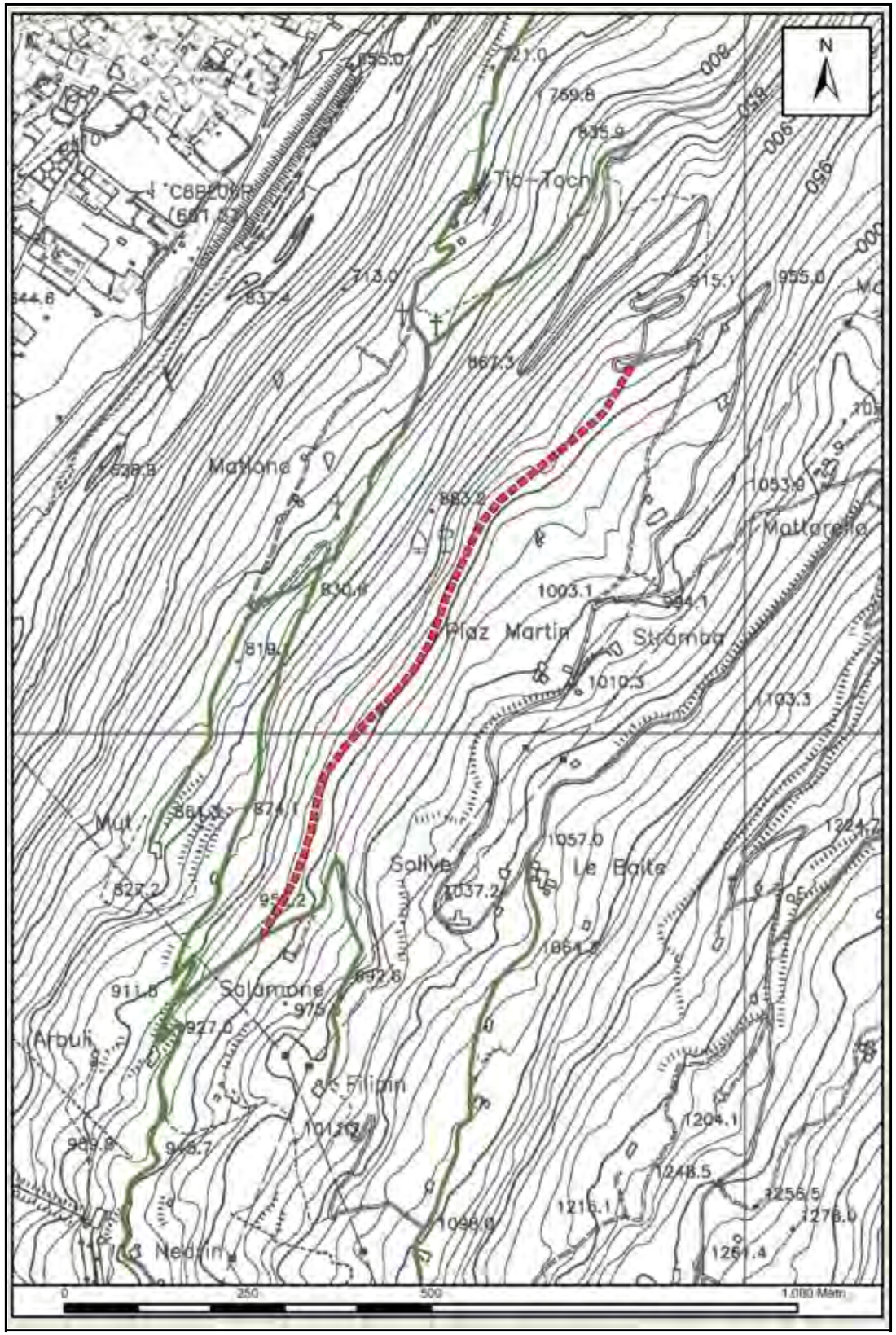
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
1	€ 30	945	€ 30.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.16P
progr.CM: 36
ID strada: 59

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Sasso Bianco - Presa

Partenza

loc.: **Sasso Bianco**
X: 1600883
Y: 5128904
Z: **1.201** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Presa**
X: 1601214
Y: 5129318
Z: **1.238** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**
lunghezza planimetrica m: **546**
larghezza minima m: 2,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 9%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.195
quota massima (m s.l.m.): 1.238

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
2	€ 60	546	€ 35.000

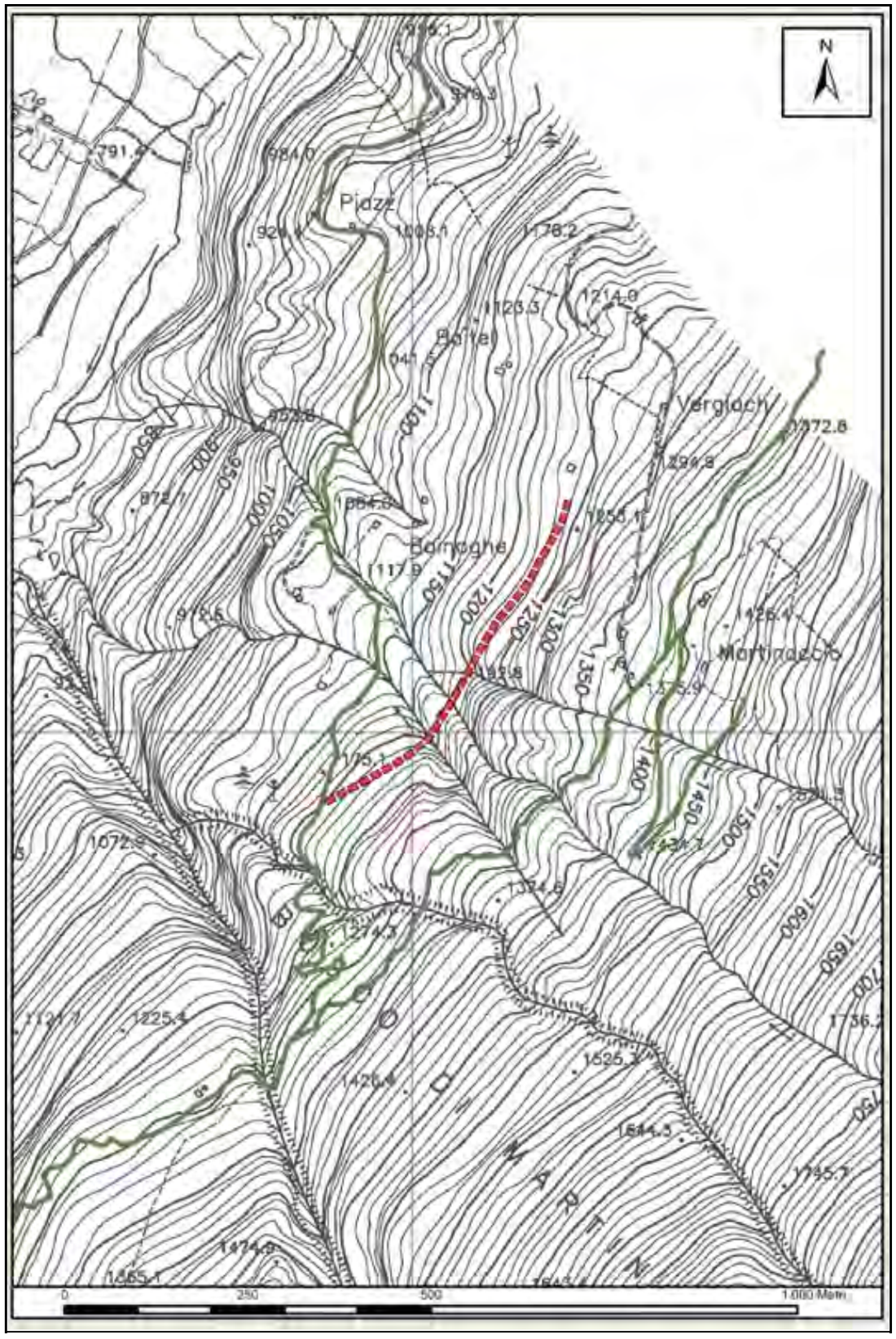
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.17P
progr.CM: 37
ID strada: 60

Urgenza: 1
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Grom

Partenza

loc.: **Grom**
X: 1598045
Y: 5128573
Z: **892** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Grom**
X: 1598162
Y: 5128740
Z: **888** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**
lunghezza planimetrica m: **207**
larghezza minima m: 2,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 3%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 888
quota massima (m s.l.m.): 892

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

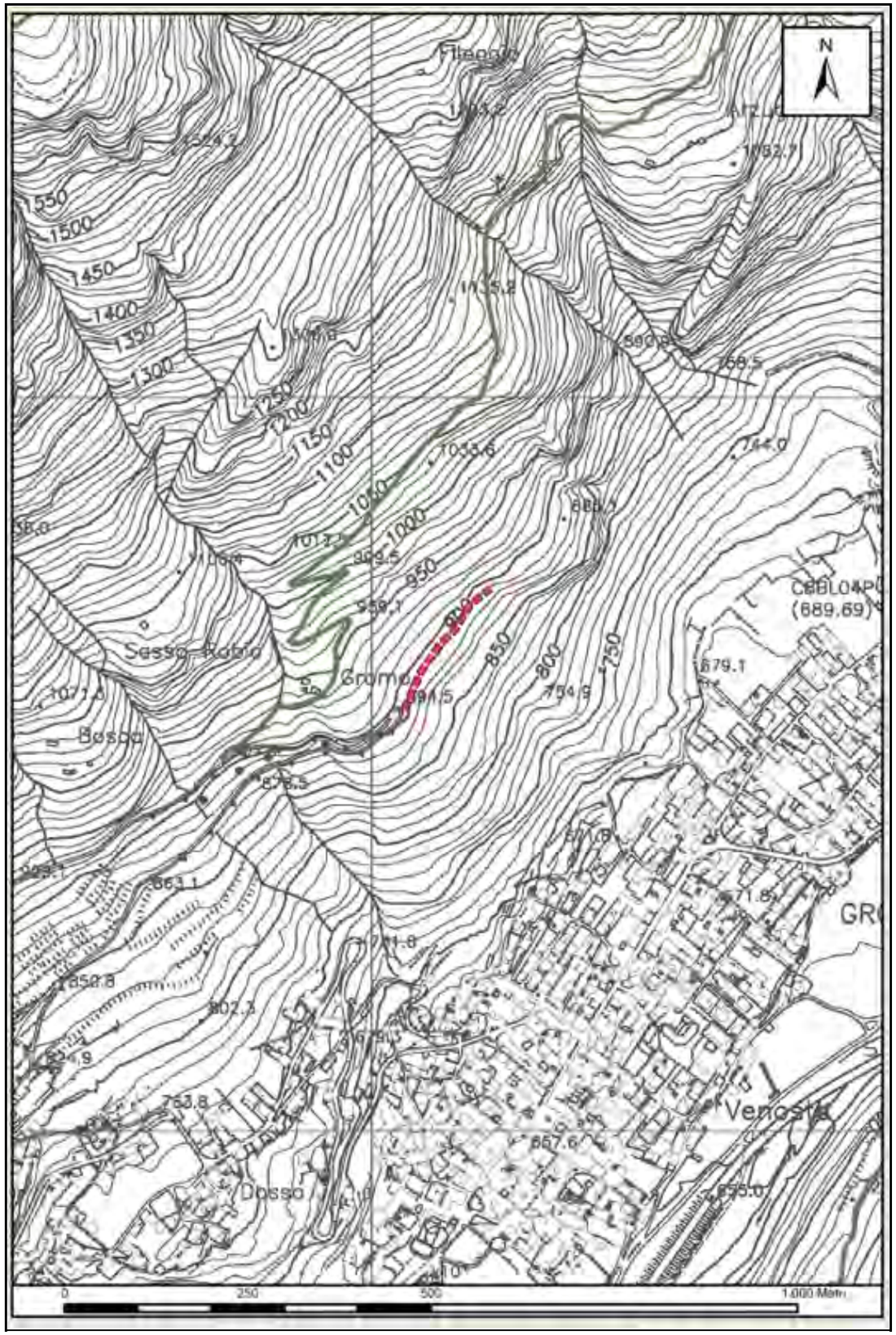
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
1	€ 30	207	€ 5.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosio
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.18P
progr.CM: 38
ID strada: 61

Urgenza: 1
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Menarolo Alto

Partenza

loc.: **Menarolo Alto**
X: 1597290
Y: 5129859
Z: **1.800** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Menarolo Alto**
X: 1597119
Y: 5130270
Z: **1.776** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **II**
lunghezza planimetrica m: **452**
larghezza minima m: 3,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 5%
pendenza massima accettabile: 20%
quota minima (m s.l.m.): 1.776
quota massima (m s.l.m.): 1.800

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

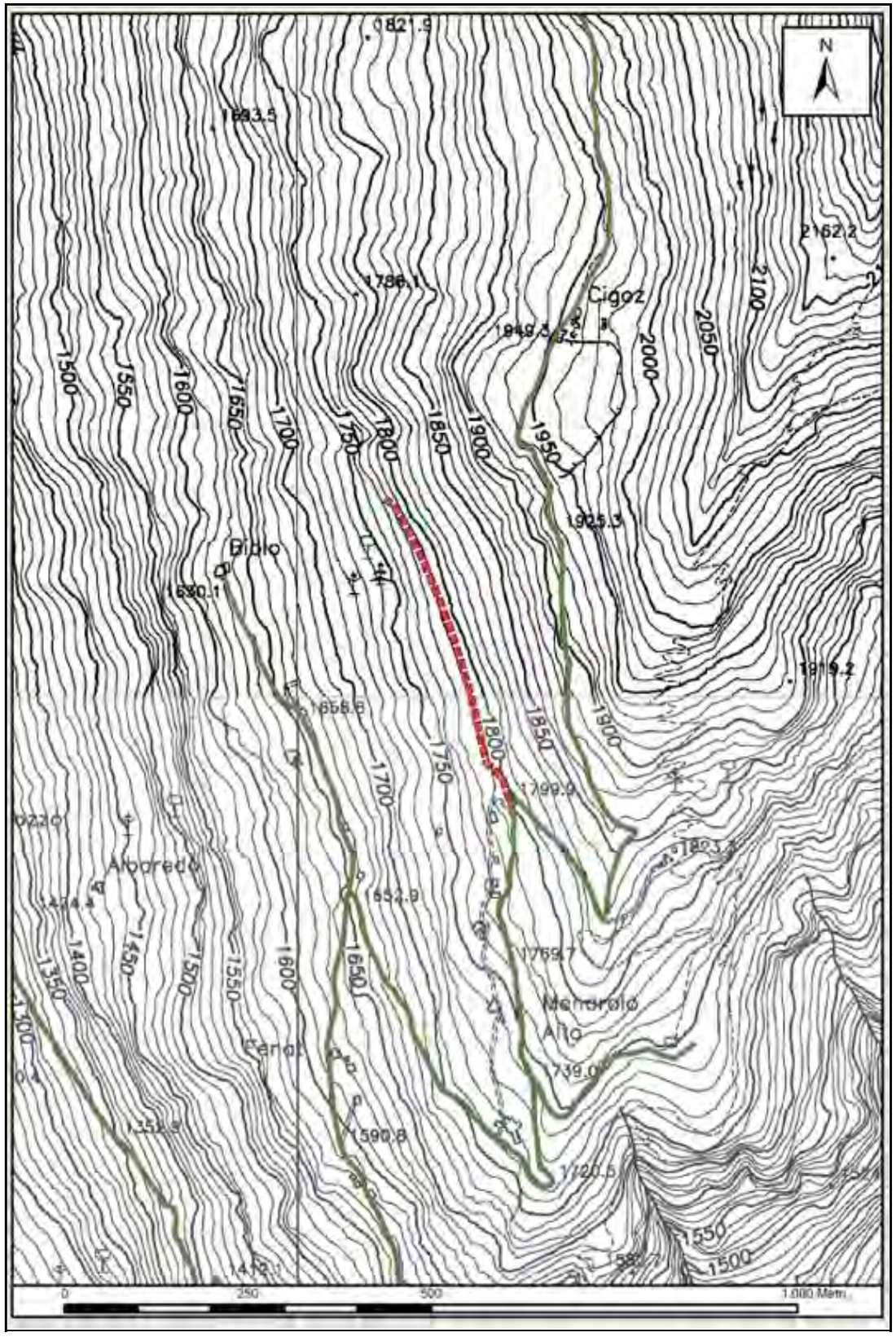
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
2	€ 60	452	€ 25.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosio
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.19P
progr.CM: 39
ID strada: 62

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Pila - Galup

Partenza

loc.: **Pila**
X: 1599271
Y: 5126634
Z: **1.280** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Galup**
X: 1599551
Y: 5126917
Z: **1.316** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **II**
lunghezza planimetrica m: **464**
larghezza minima m: 3,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 10%
pendenza massima accettabile: 20%
quota minima (m s.l.m.): 1.280
quota massima (m s.l.m.): 1.317

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
1	€ 30	464	€ 15.000

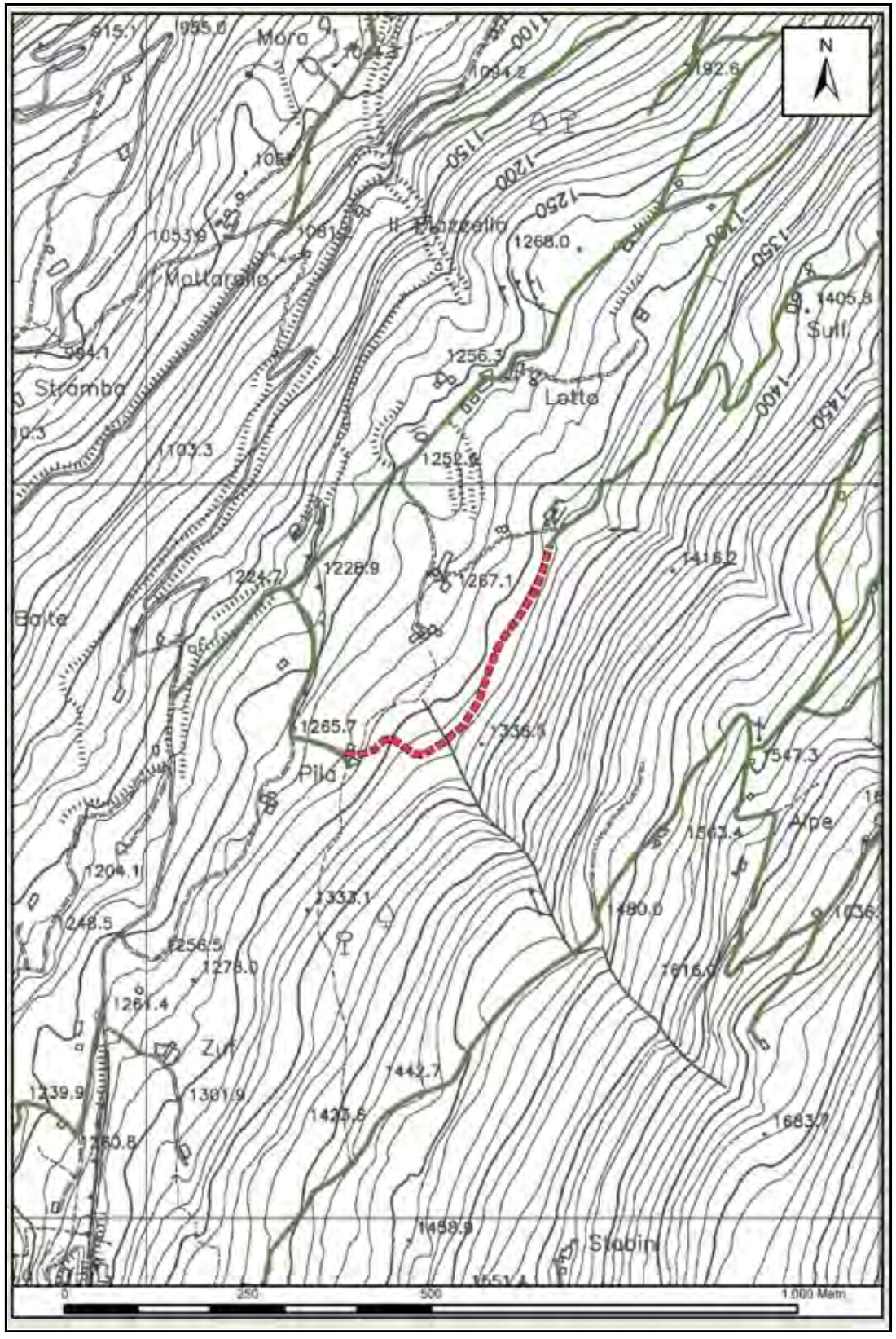
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.20P
progr.CM: 40
ID strada: 63

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Castrin - Fileggio - Poda

Partenza

loc.: **Castrin**
X: 1598172
Y: 5129068
Z: **1.087** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Poda**
X: 1597151
Y: 5128902
Z: **1.487** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**
lunghezza planimetrica m: **2.457**
larghezza minima m: 2,00
numero di tornanti: 13
pendenza media: 16%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.087
quota massima (m s.l.m.): 1.487

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	2.457	€ 245.000

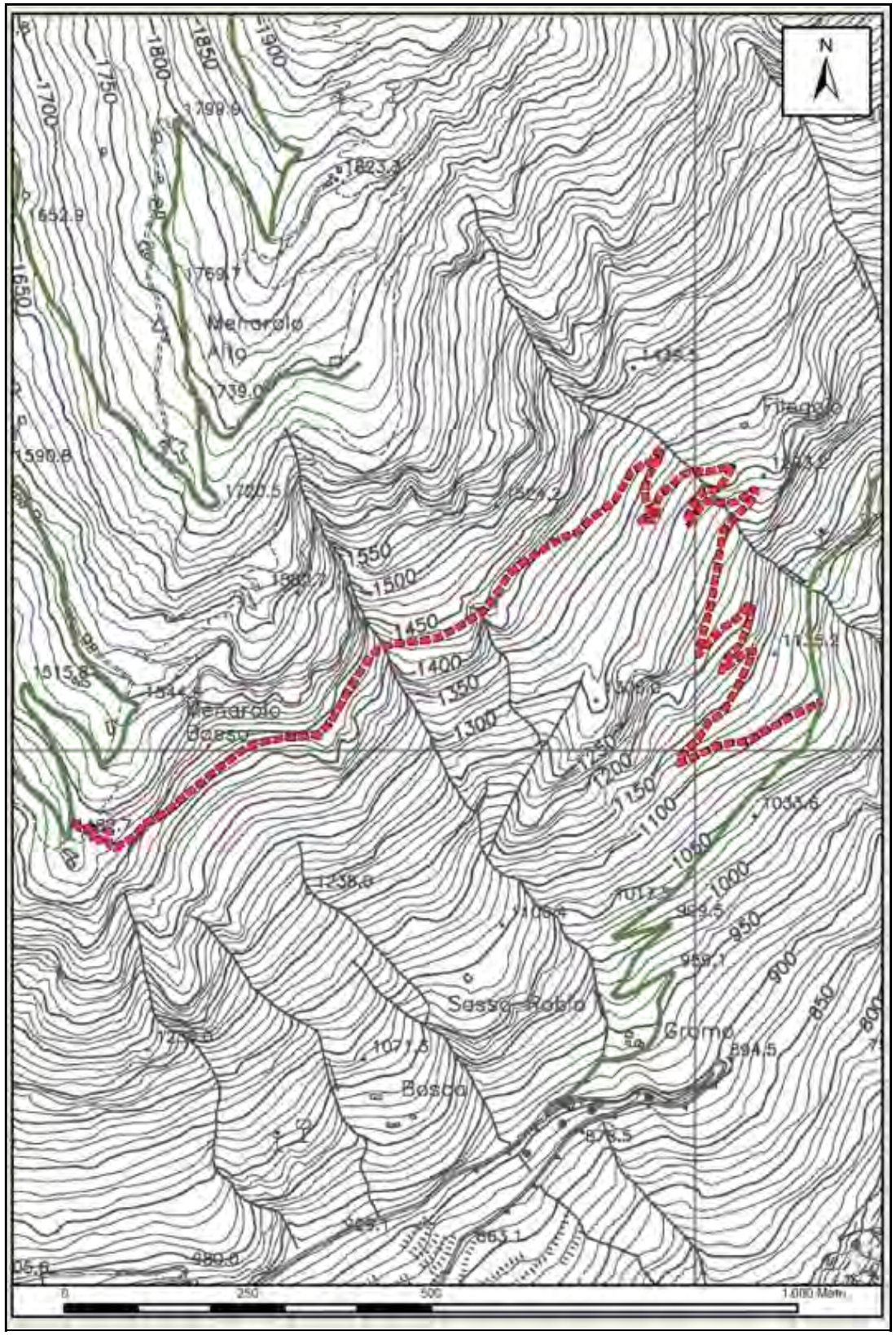
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.21P
progr.CM: 41
ID strada: 64

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Collegamento Castrin - Fileggio

Partenza

loc.: **Castrin**
X: 1597956
Y: 5129407
Z: **1.351** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Fileggio**
X: 1598373
Y: 5129611
Z: **1.297** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**
lunghezza planimetrica m: **667**
larghezza minima m: 2,00
numero di tornanti: 1
pendenza media: 11%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.287
quota massima (m s.l.m.): 1.351

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	667	€ 65.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007

COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.22P
progr.CM: 42
ID strada: 65

Urgenza: 1
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Campo - Alpe

Partenza

loc.: **Campo**
X: 1599815
Y: 5125658
Z: **1.710** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Alpe**
X: 1599836
Y: 5126244
Z: **1.669** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **624**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 9%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.669
quota massima (m s.l.m.): 1.712

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
1	€ 30	624	€ 20.000

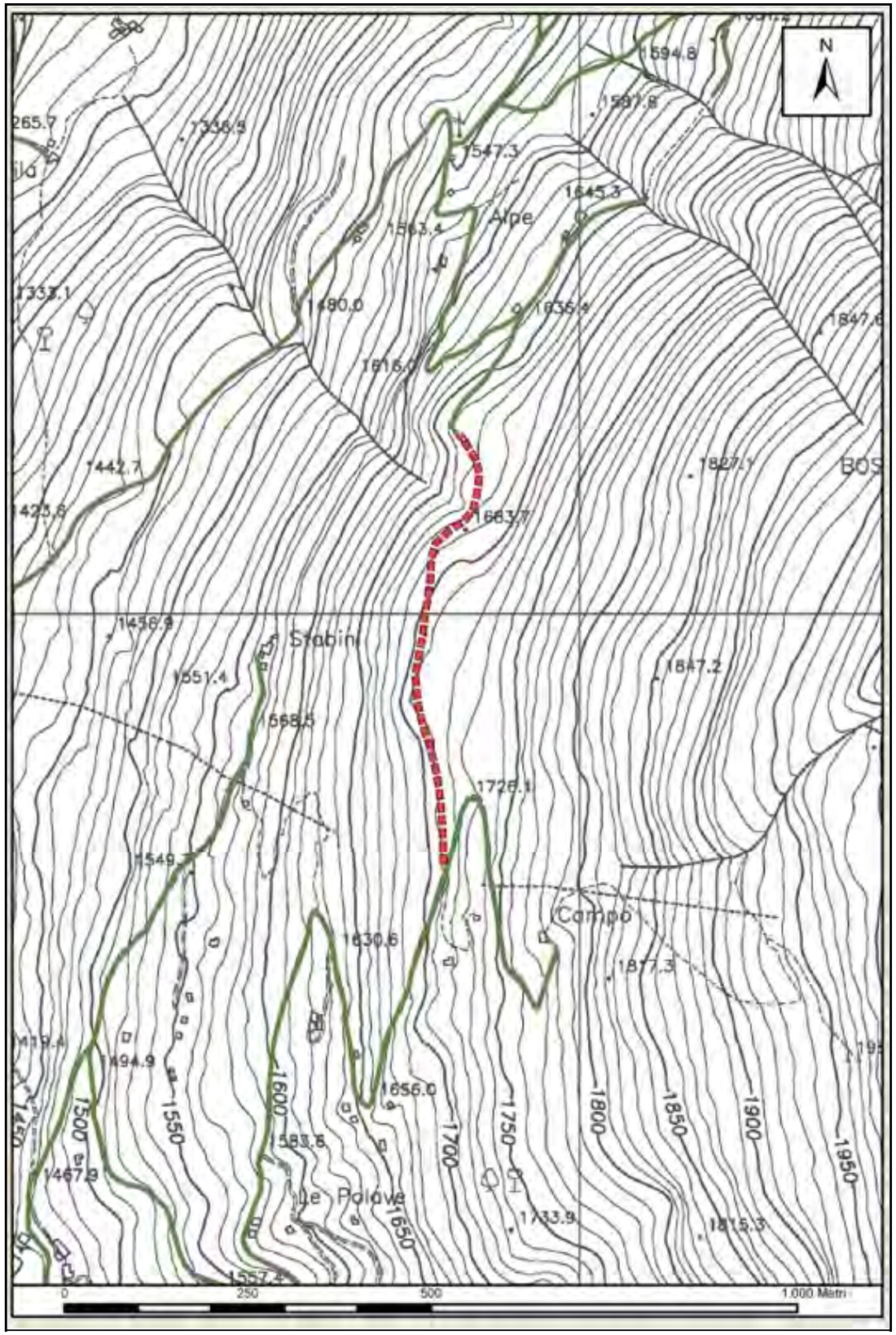
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.23P
progr.CM: 43
ID strada: 66

Urgenza: 1
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Barbison - Valle di Lago

Partenza

loc.: **Barbison**
X: 1599971
Y: 5127054
Z: **1.501** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Valle di Lago**
X: 1600524
Y: 5127656
Z: **1.554** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **II**
lunghezza planimetrica m: **848**
larghezza minima m: 3,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 7%
pendenza massima accettabile: 20%
quota minima (m s.l.m.): 1.499
quota massima (m s.l.m.): 1.554

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

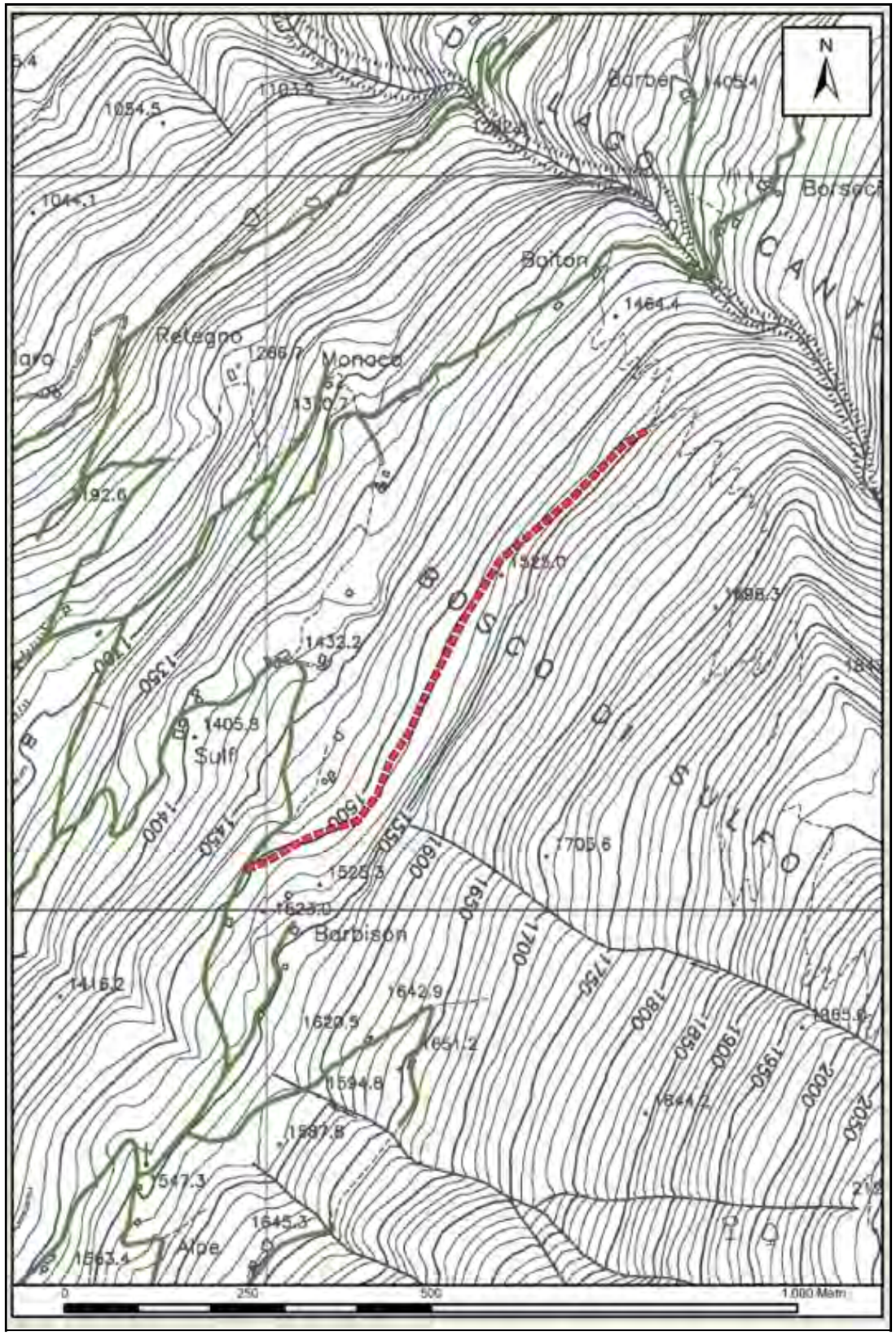
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	848	€ 85.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.24P
progr.CM: 44
ID strada: 67

Urgenza: 1
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Alpe - Foppa

Partenza

loc.: **Alpe**
X: 1600091
Y: 5126569
Z: **1.651** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Foppa**
X: 1600722
Y: 5127385
Z: **1.790** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **1.048**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 13%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.651
quota massima (m s.l.m.): 1.790

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

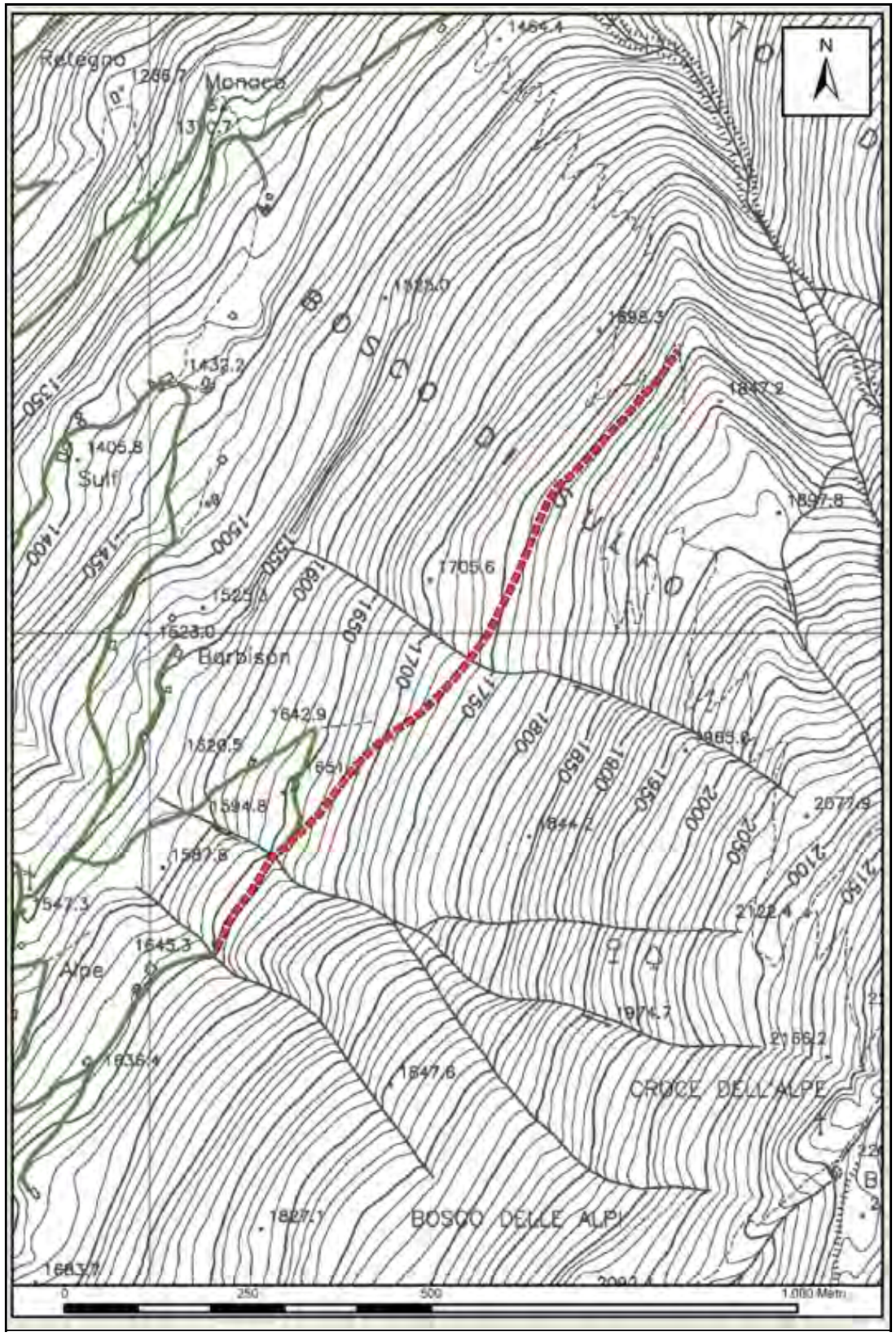
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
2	€ 60	1.048	€ 65.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.25P
progr.CM: 45
ID strada: 68

Urgenza: 2
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Bosco di Martinaccio

Partenza

loc.: **Martinaccio superiore**
X: 1601297
Y: 5128836
Z: **1.427** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Bosco di Martinaccio**
X: 1601024
Y: 5128265
Z: **1.548** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **671**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 18%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.427
quota massima (m s.l.m.): 1.548

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

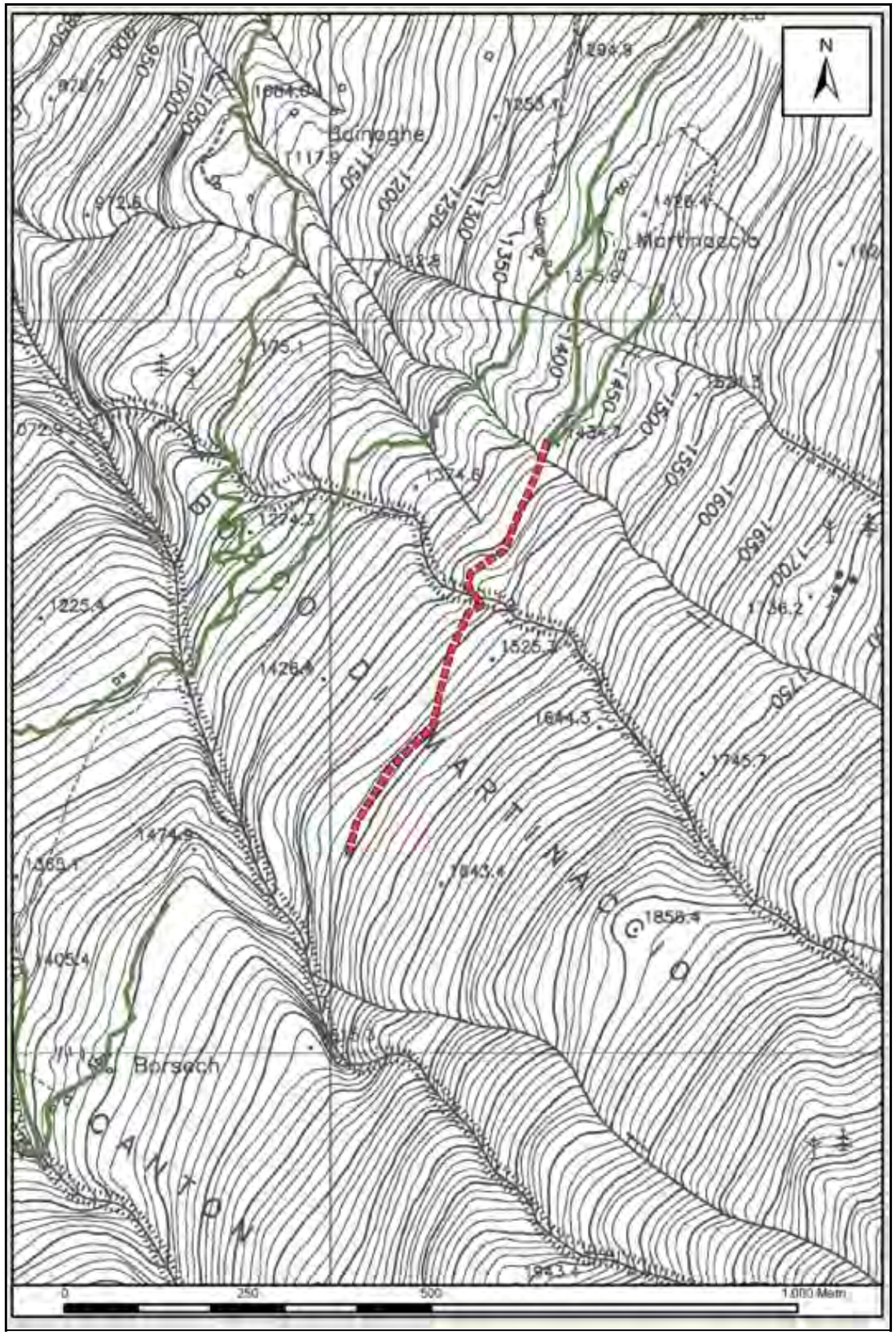
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	671	€ 65.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.27P
progr.CM: 47
ID strada: 70

Urgenza: 1
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Bedignolo - Such

Partenza

loc.: **Bedignolo**
X: 1596898
Y: 5128216
Z: **970** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Such**
X: 1596120
Y: 5129270
Z: **952** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **1.449**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 13%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 901
quota massima (m s.l.m.): 1.007

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	1.449	€ 145.000

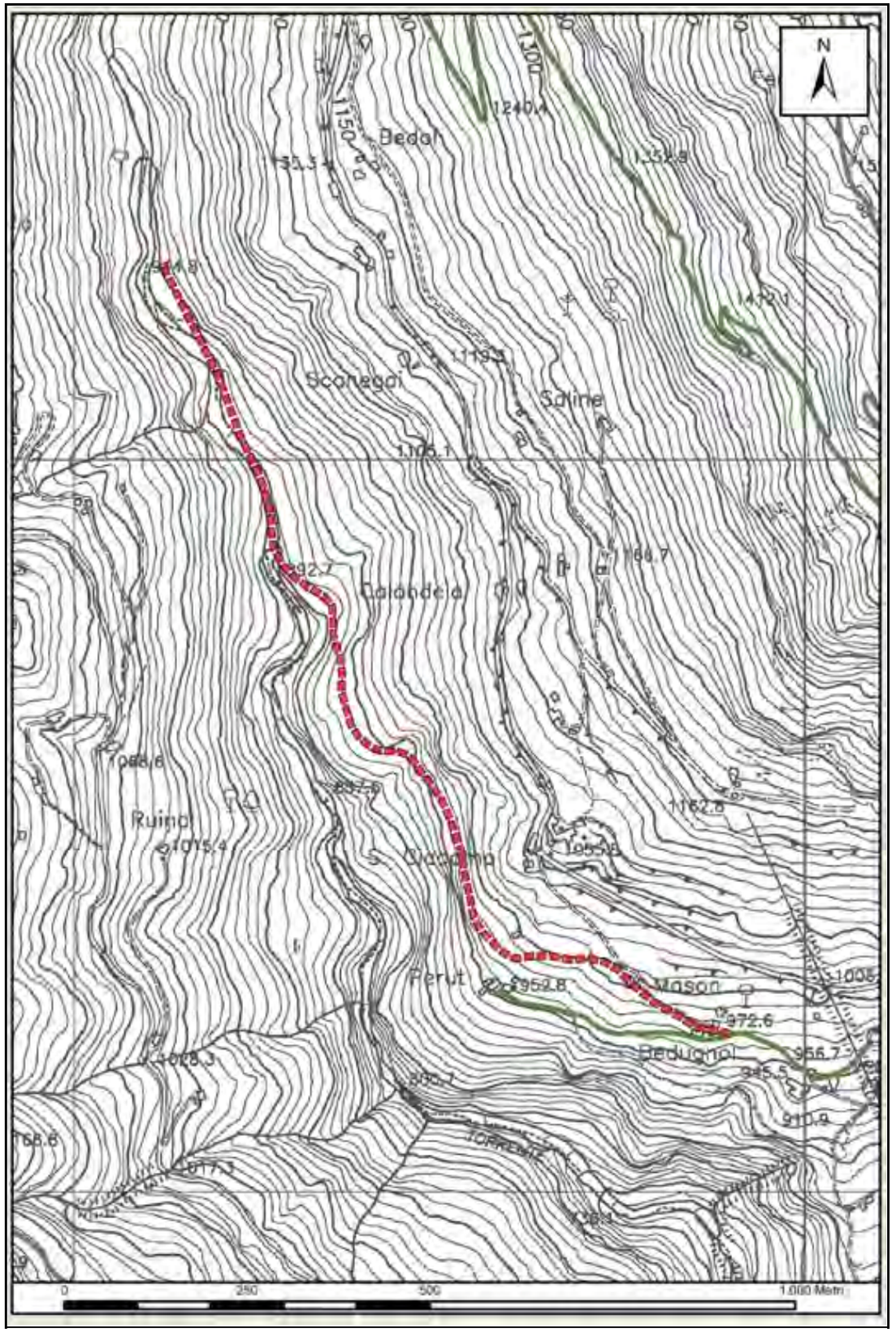
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.28P
progr.CM: 48
ID strada: 71

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Vernuga - Vernuga Alta

Partenza

loc.: **Vernuga**
X: 1598874
Y: 5129171
Z: **779** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Vernuga Alta**
X: 1598945
Y: 5129455
Z: **944** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**
lunghezza planimetrica m: **770**
larghezza minima m: 2,00
numero di tornanti: 2
pendenza media: 21%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 779
quota massima (m s.l.m.): 944

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

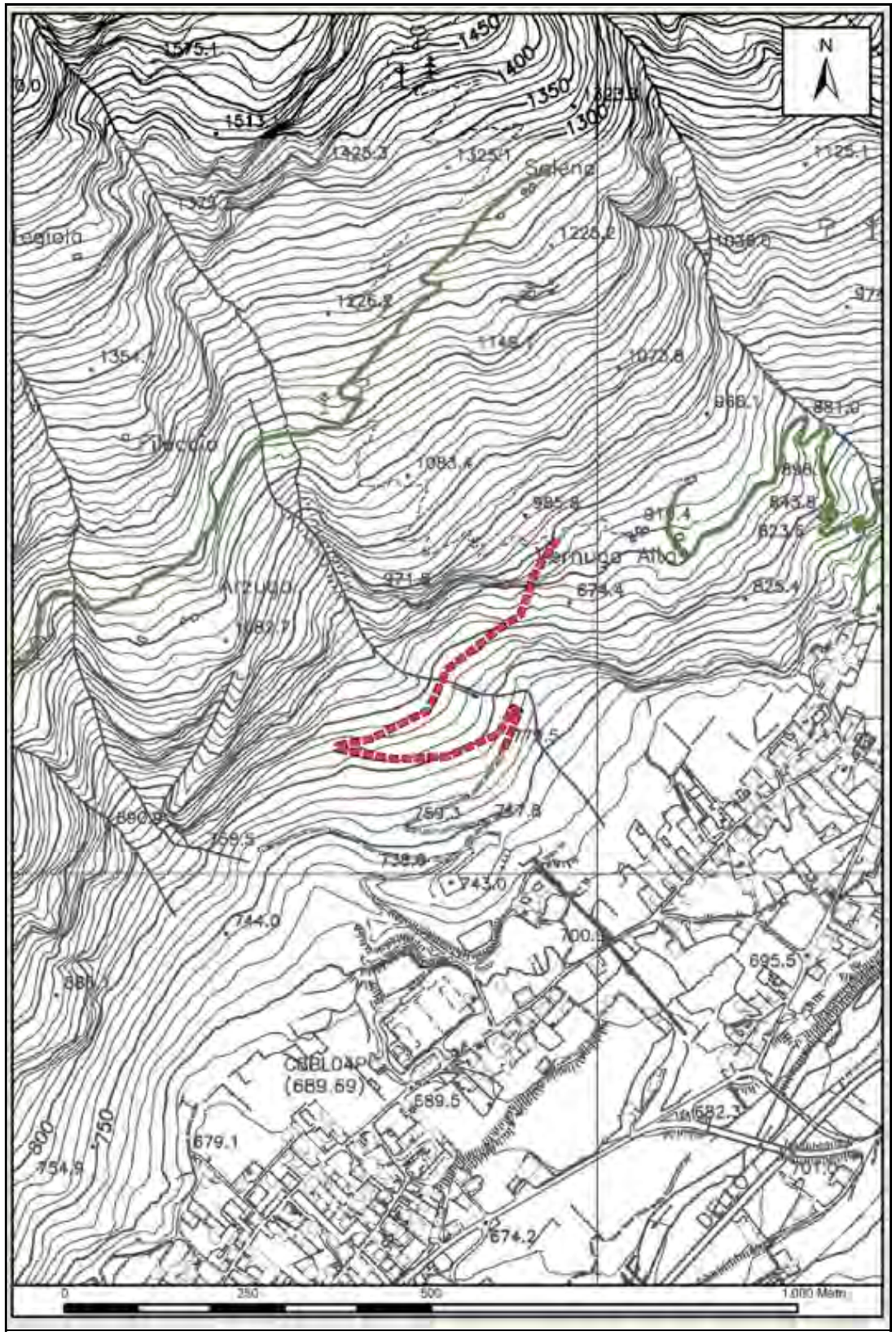
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
2	€ 60	770	€ 45.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosio
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.29P
progr.CM: 49
ID strada: 72

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Vernuga Alta - Valle della Sasa

Partenza

loc.: **Vernuga Alta**
X: 1599098
Y: 5129479
Z: **912** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Valle della Sasa**
X: 1598656
Y: 5129619
Z: **1.152** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**
lunghezza planimetrica m: **1.299**
larghezza minima m: 2,00
numero di tornanti: 6
pendenza media: 19%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 910
quota massima (m s.l.m.): 1.152

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

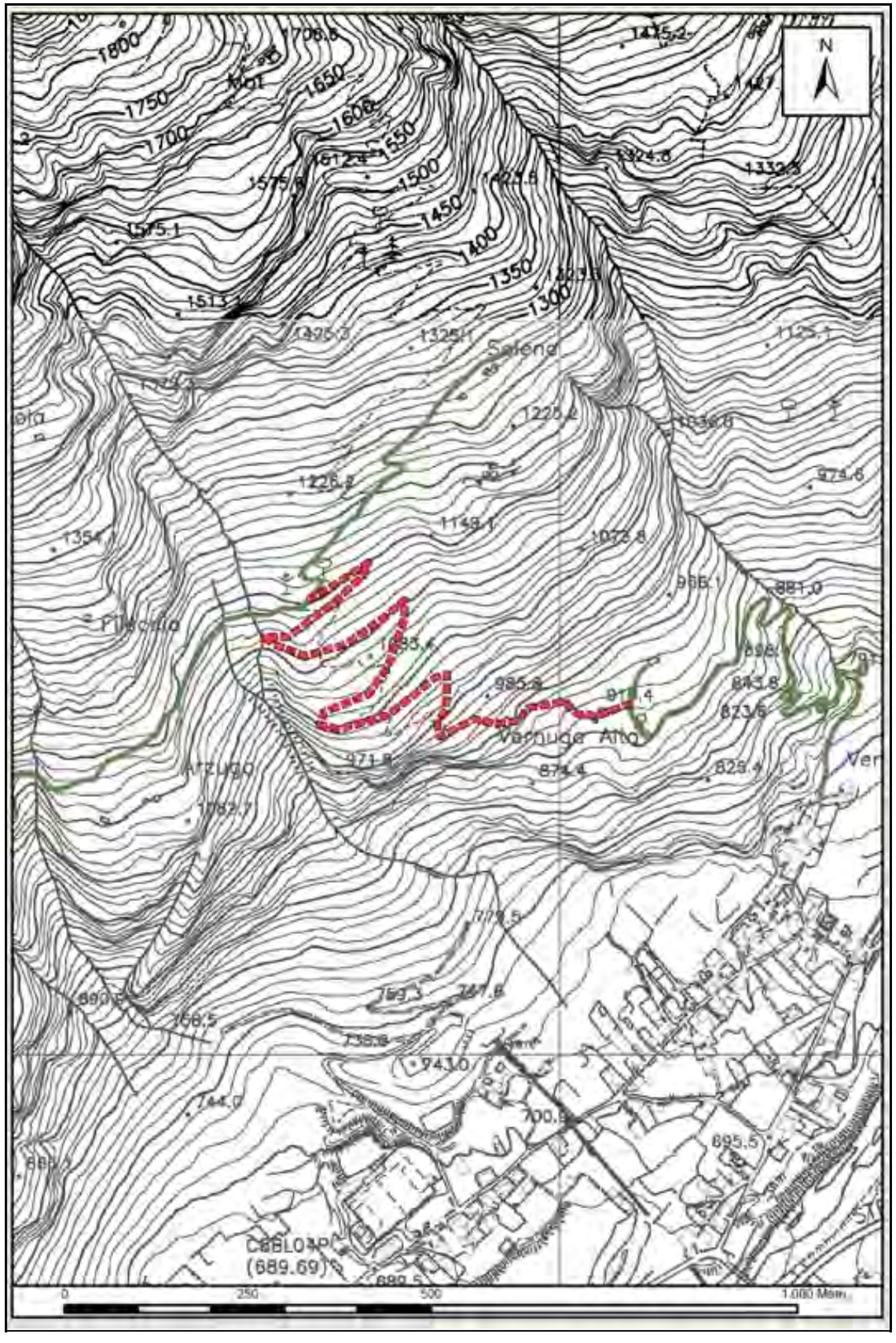
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	1.299	€ 130.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosio
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.30P
progr.CM: 50
ID strada: 73

Urgenza: 2
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Vernuga

Partenza

loc.: **Vernuga**
X: 1599362
Y: 5129374
Z: **750** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Vernuga**
X: 1599989
Y: 5129757
Z: **750** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **II**
lunghezza planimetrica m: **797**
larghezza minima m: 3,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 1%
pendenza massima accettabile: 20%
quota minima (m s.l.m.): 748
quota massima (m s.l.m.): 751

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
1	€ 30	797	€ 25.000

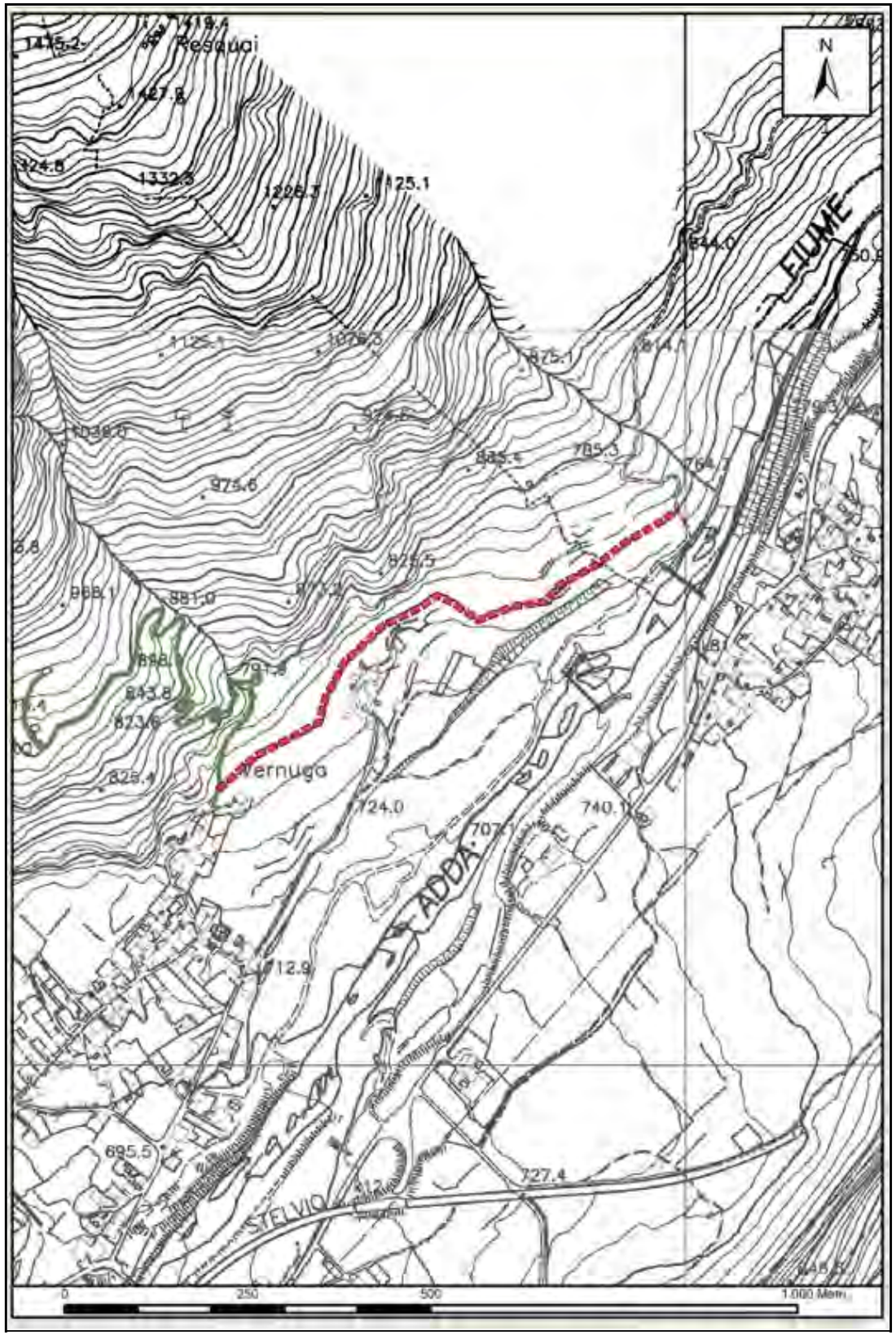
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosio
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 3.31P
progr.CM: 51
ID strada: 74

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Bergamasco - Valle Andegone

Partenza

loc.: **Bergamasco**
X: 1597477
Y: 5131861
Z: **1.992** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Valle Andegone**
X: 1597670
Y: 5132816
Z: **1.922** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **1.085**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 13%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.922
quota massima (m s.l.m.): 2.025

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
1	€ 30	1.085	€ 35.000

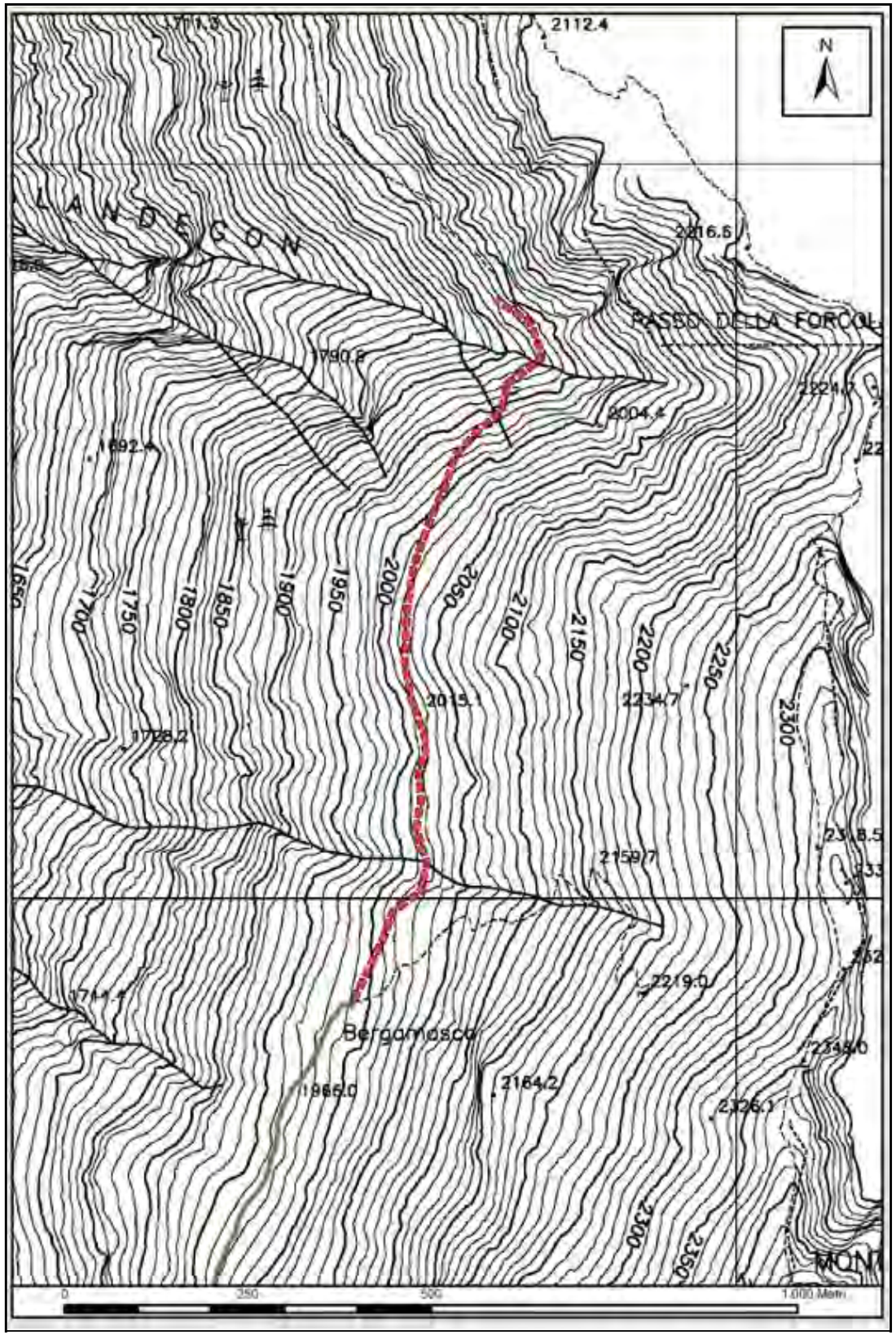
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosio
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

SCHEDA AGGIUNTIVA (AGGIORNAMENTO NOVEMBRE 2009)

scheda C.M.: **3.33P**
progr.CM: 53
ID strada: 178

S014033_00099

Urgenza: *(da 1 a 3)* 3

denominazione della strada:

Avedo Basso

Partenza

loc.: **Pensin Superiore**
X: 1595891
Y: 5135640
Z: **1.606** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

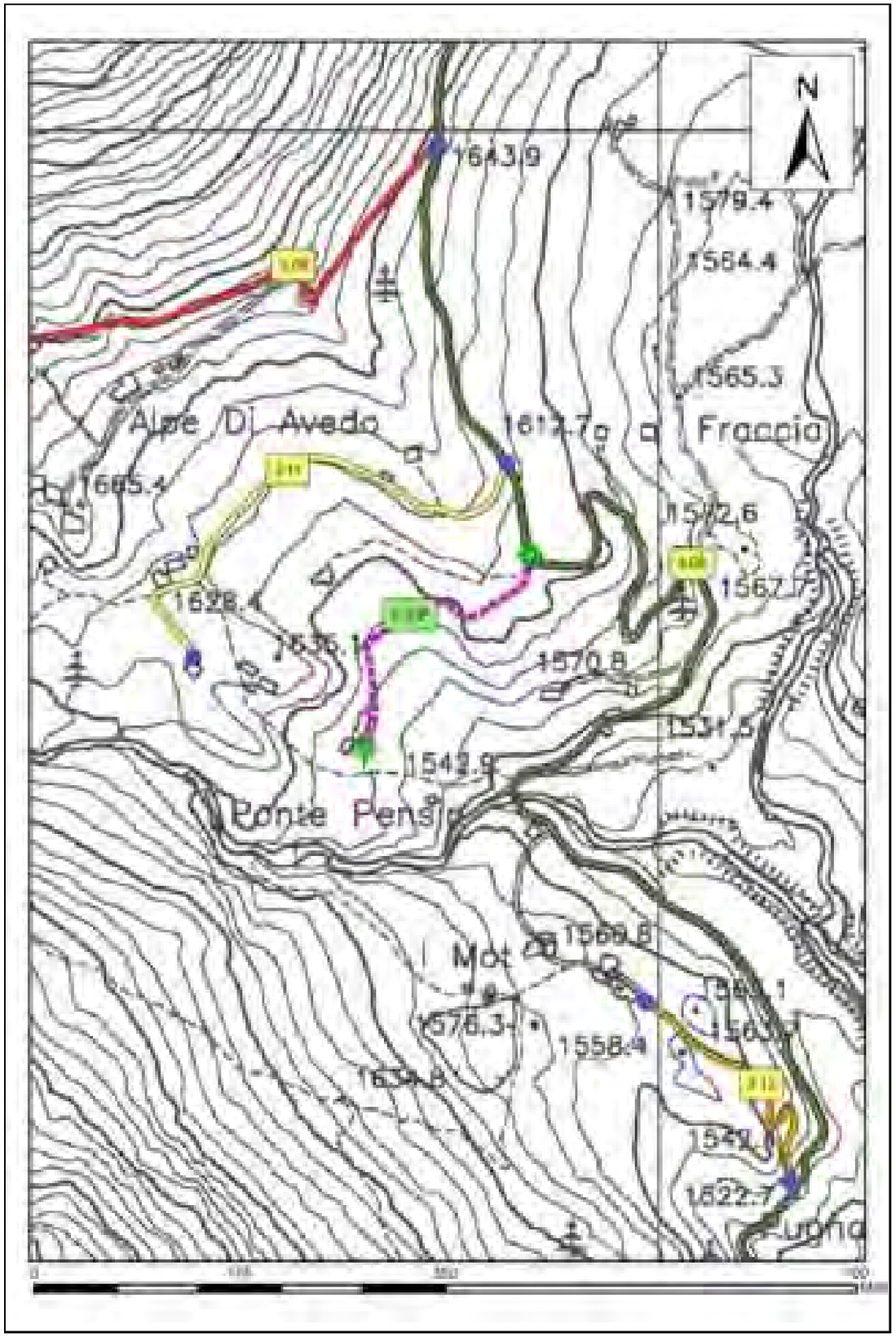
loc.: **Avedo Basso**
X: 1595751
Y: 5135475
Z: **1.580** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **272**
larghezza minima m: 3,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 10%
pendenza massima accettabile: 18%
quota minima (m s.l.m.): 1.580
quota massima (m s.l.m.): 1.606

Dati amministrativi

Comune: **GROSIO**
Provincia: Sondrio
gestione: Consorzio Montano Grosino



Giustificazione tecnica dell'intervento proposto

E' una breve strada che favorisce il recupero dei fabbricati esistenti e il mantenimento delle aree prative da parte dei proprietari.
In assenza di viabilità non è possibile provvedere all'adeguamento dei vecchi fabbricati rurali e, se questi non sono utilizzati, anche i terreni circostanti subiscono un progressivo abbandono.
Le baite raccolte sui piccoli dossi rocciosi e i prati circostanti fanno di Avedo una tra le località più suggestive della Valgrosina.
La realizzazione di questa strada è importante per la conservazione di un ambiente rurale di notevole valore paesaggistico.

(dott. forestale Fabio Antonioli)

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
2	€ 60	272	€ 15.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Grosio
data di stampa: 12 novembre 2009