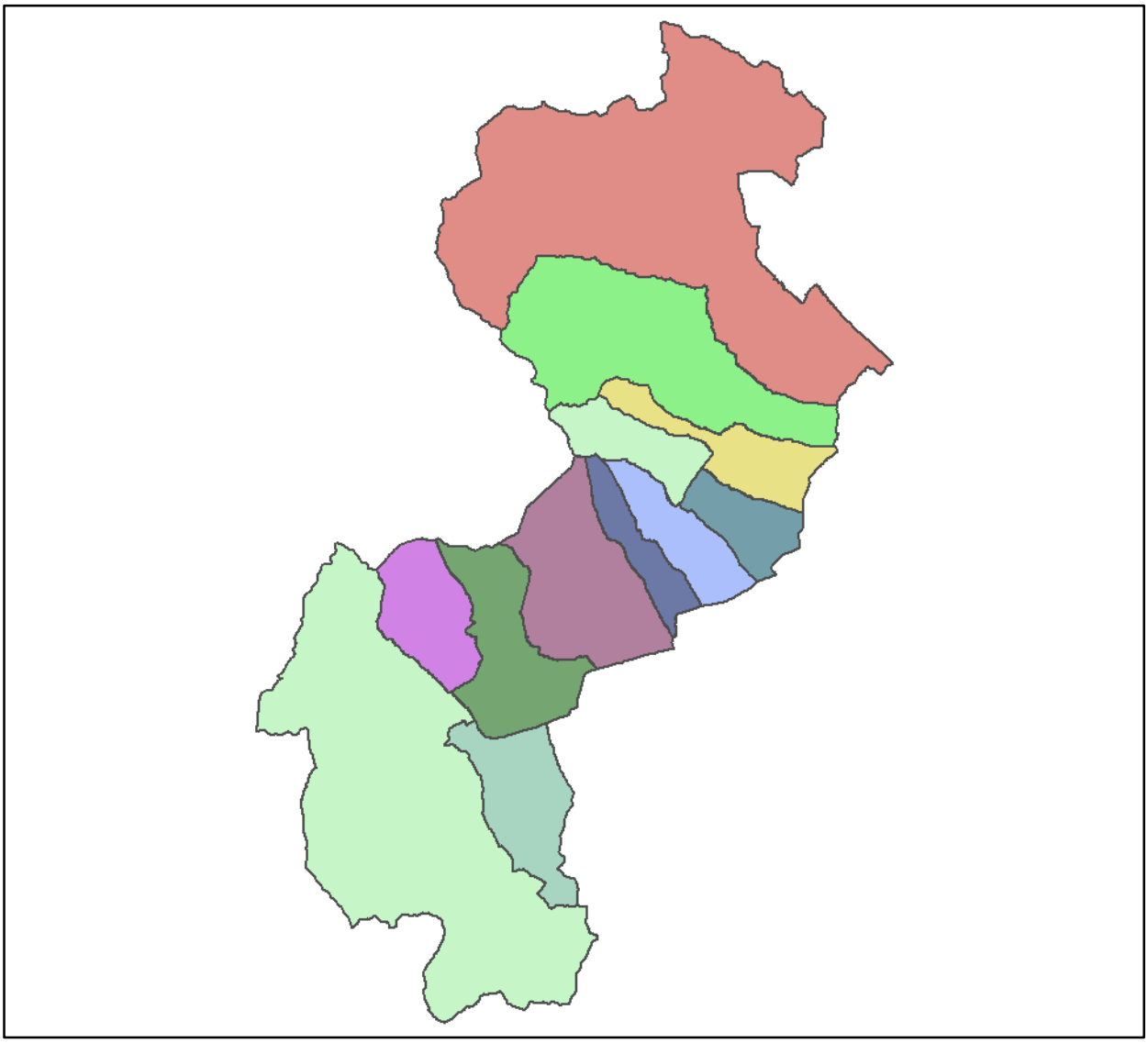
Comunità Montana Valtellina di Tirano

PIANO DELLA VIABILITA'
AGRO - SILVO - PASTORALE

Periodo di validità: 2007-2009



3	SCHEDE DELLA VIABILITA' IN PROGETTO	
	Aggiornamento giugno 2011	COMUNE DI BIANZONE

Il progettista

dott. for. Fabio Antonioli

COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 2.02P
progr.CM: 9
ID strada: 32

Urgenza: 1
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Strada dei Palun

Partenza

loc.: **Palun**
X: 1583546
Y: 5117577
Z: **1.710** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Palun**
X: 1583913
Y: 5118667
Z: **1.688** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **II**
lunghezza planimetrica m: **1.347**
larghezza minima m: 3,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 4%
pendenza massima accettabile: 20%
quota minima (m s.l.m.): 1.688
quota massima (m s.l.m.): 1.712

Dati amministrativi

Comune: **BIANZONE**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	1.347	€ 135.000

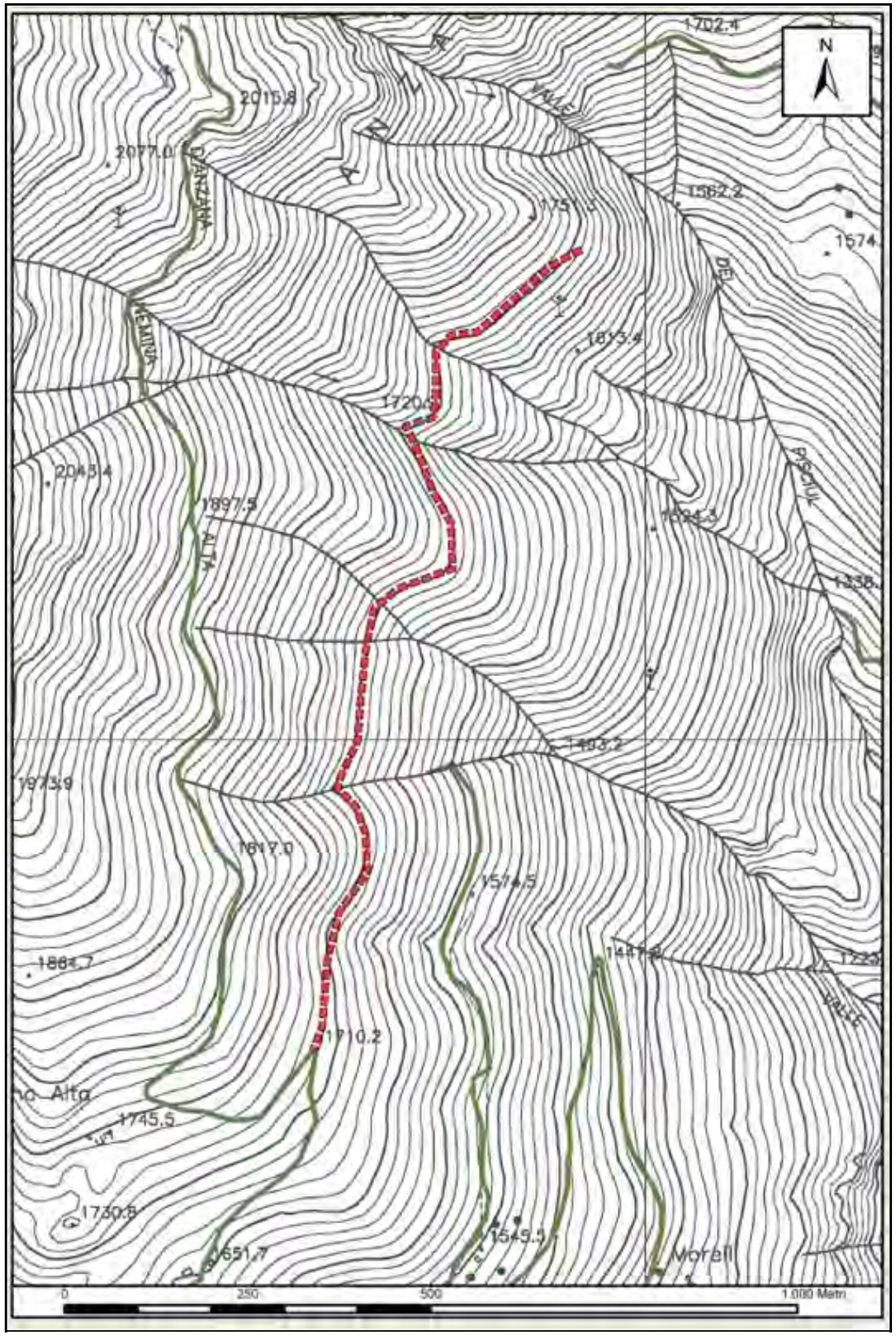
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Bianzone
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 2.03P
progr.CM: 10
ID strada: 33

Urgenza: 1
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Rovina Stavello - Cà dei Magri

Partenza

loc.: **Rovina Stavello**
X: 1583981
Y: 5116051
Z: **1.180** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Cà dei Magri**
X: 1582874
Y: 5116730
Z: **1.347** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **1.405**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 13%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.180
quota massima (m s.l.m.): 1.347

Dati amministrativi

Comune: **BIANZONE**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

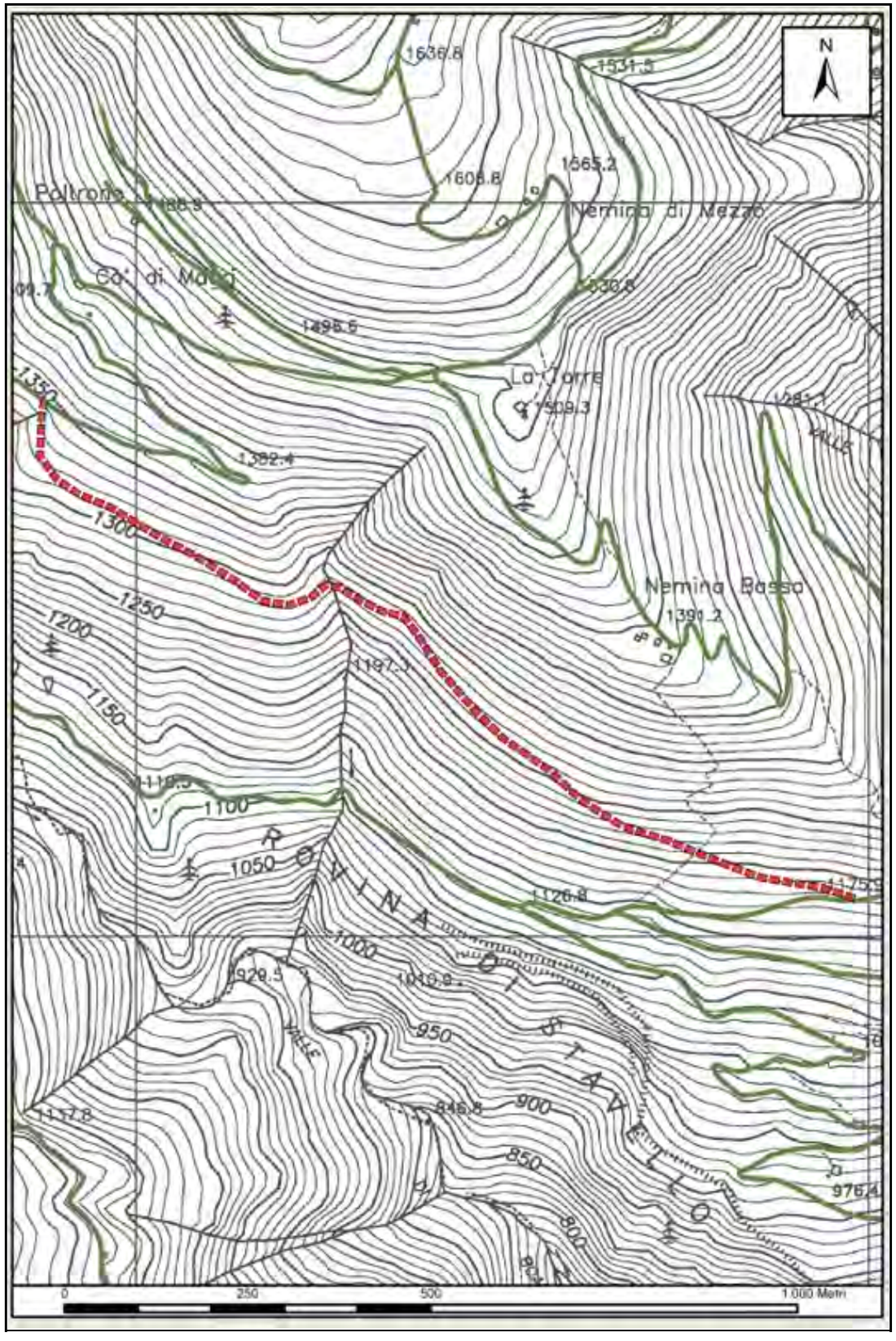
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	1.405	€ 140.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 2.04P
progr.CM: 11
ID strada: 34

Urgenza: 2
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Baite Paroli - Baite Nemina

Partenza

loc.: **Baite Paroli**
X: 1583318
Y: 5117511
Z: **1.757** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Baite Nemina**
X: 1582934
Y: 5117712
Z: **1.768** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **496**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 4%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.757
quota massima (m s.l.m.): 1.771

Dati amministrativi

Comune: **BIANZONE**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

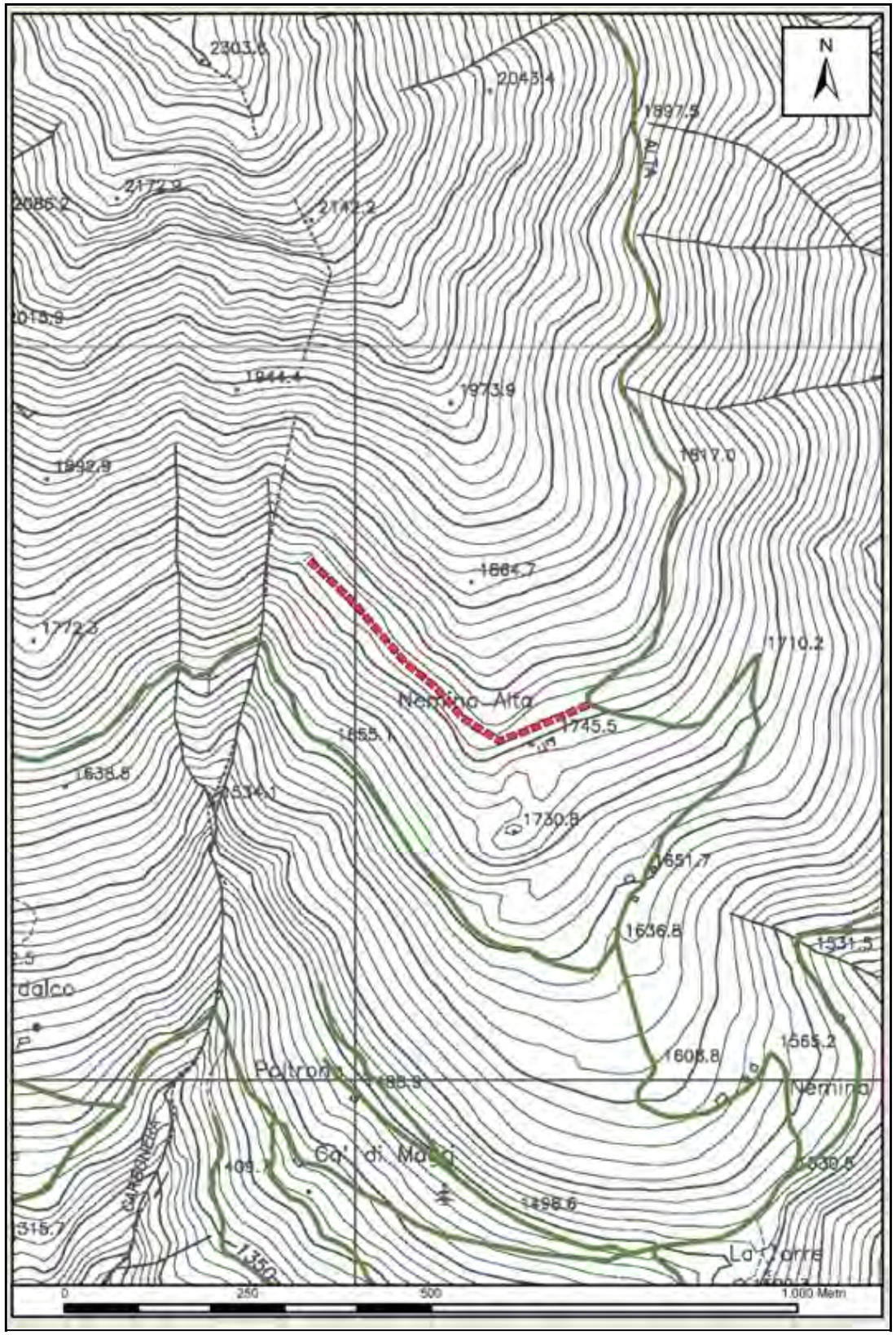
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
2	€ 60	496	€ 30.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 2.05P
progr.CM: 12
ID strada: 35

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Sotto Piazzeda

Partenza

loc.: **Sotto Piazzeda**
X: 1584988
Y: 5115939
Z: **762** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Sotto Piazzeda**
X: 1584757
Y: 5116341
Z: **821** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **517**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 13%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 757
quota massima (m s.l.m.): 821

Dati amministrativi

Comune: **BIANZONE**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

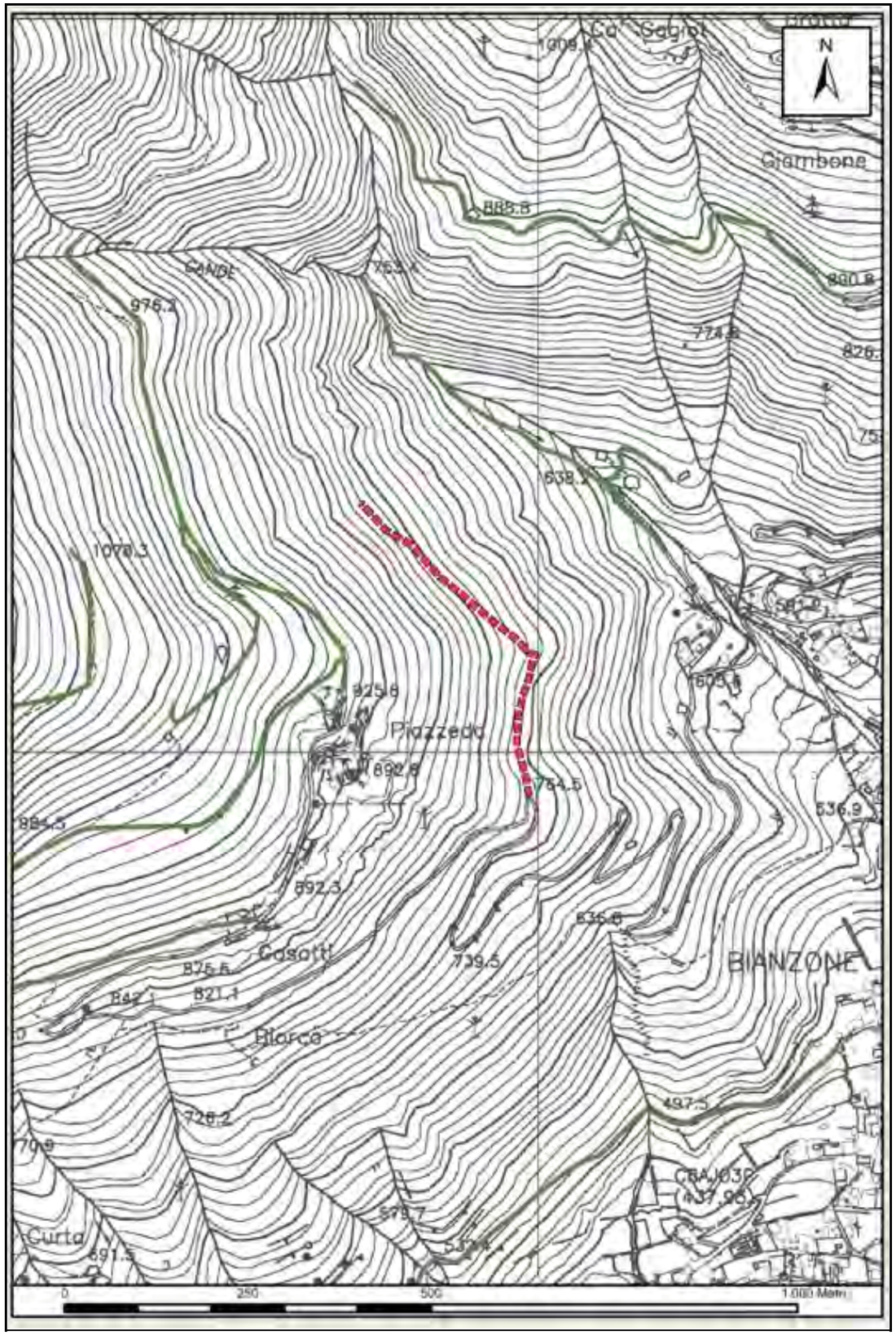
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	517	€ 50.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 2.06P
progr.CM: 13
ID strada: 36

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Prà Bratta - Sancivo - Valle Gande

Partenza

loc.: **Prà Bratta**
X: 1584503
Y: 5116070
Z: **1.032** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Valle Gande**
X: 1584113
Y: 5116585
Z: **1.151** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**
lunghezza planimetrica m: **668**
larghezza minima m: 2,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 18%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.032
quota massima (m s.l.m.): 1.151

Dati amministrativi

Comune: **BIANZONE**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

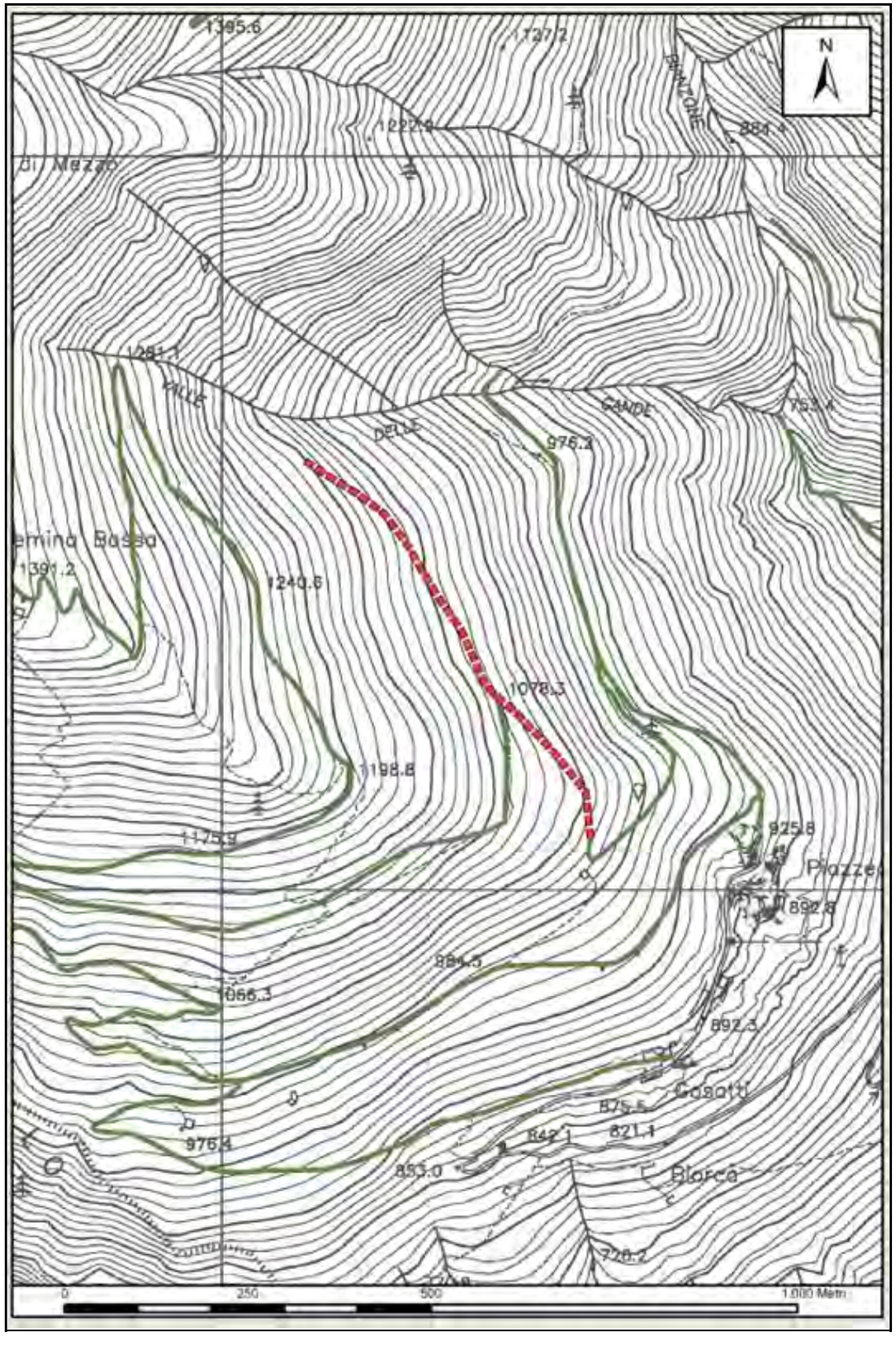
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	668	€ 65.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 2.07P
progr.CM: 14
ID strada: 37

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Campione - Prà Culmignun

Partenza

loc.: **Campione**
X: 1584565
Y: 5118886
Z: **1.713** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Prà Culmignun**
X: 1585172
Y: 5118484
Z: **1.790** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **806**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 10%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.712
quota massima (m s.l.m.): 1.790

Dati amministrativi

Comune: **BIANZONE**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

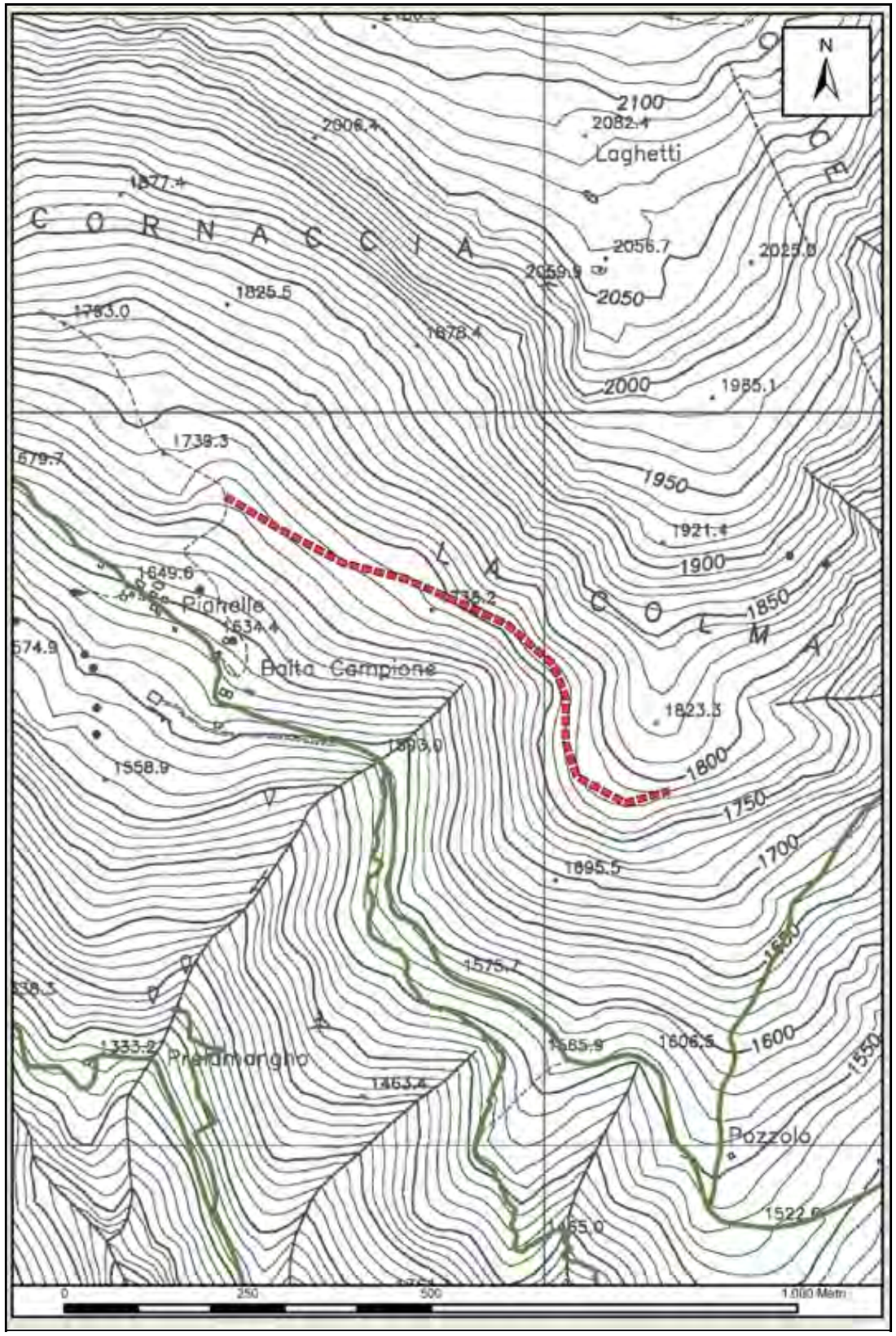
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
2	€ 60	806	€ 50.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Bianzone
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 2.08P
progr.CM: 15
ID strada: 38

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Curta - Piazzeda

Partenza

loc.: **Curta**
X: 1584396
Y: 5115286
Z: **687** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Piazzeda**
X: 1585121
Y: 5115754
Z: **637** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**
lunghezza planimetrica m: **1.281**
larghezza minima m: 2,00
numero di tornanti: -
pendenza media: 24%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 636
quota massima (m s.l.m.): 835

Dati amministrativi

Comune: **BIANZONE**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

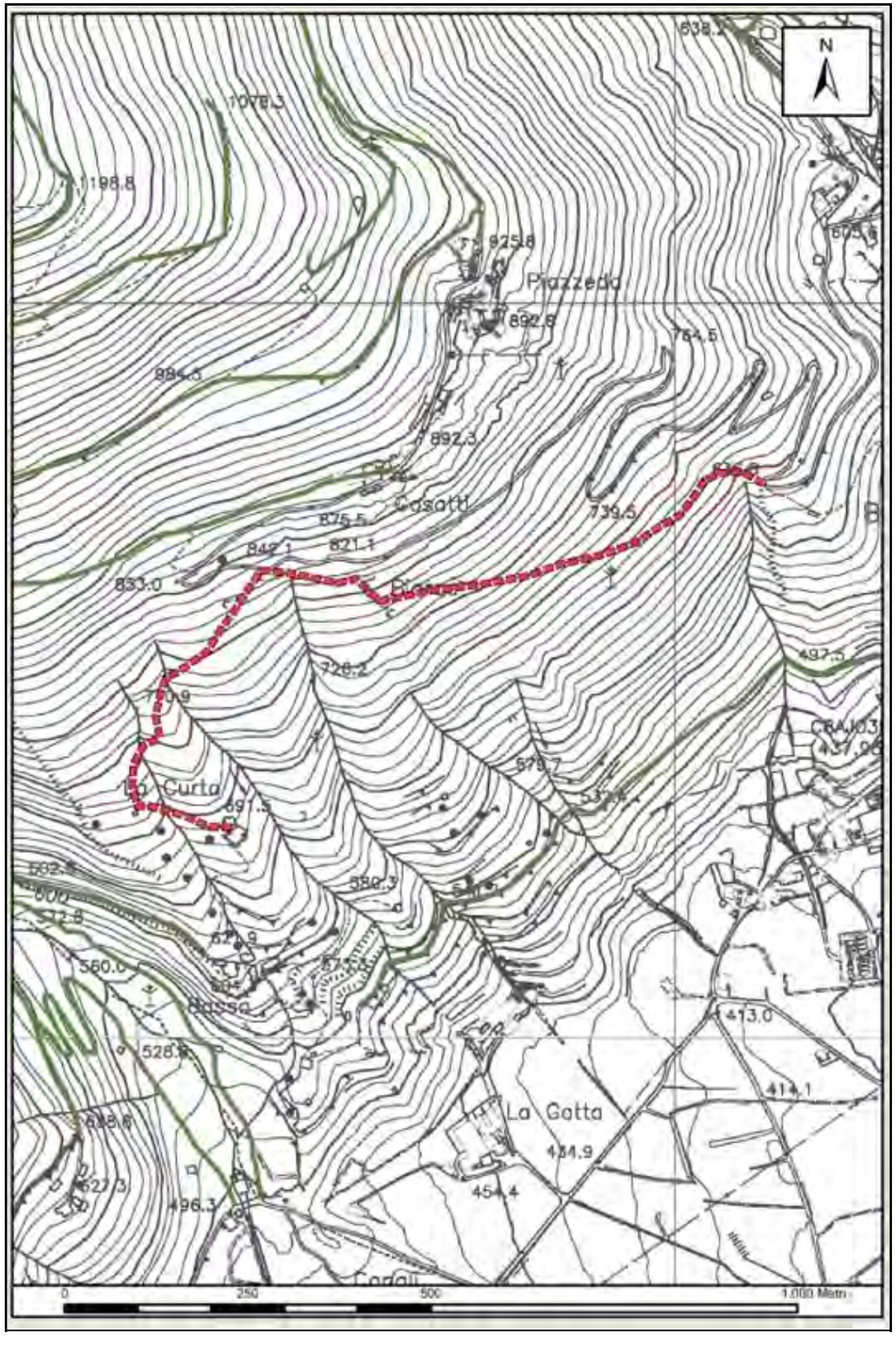
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
1	€ 30	1.281	€ 40.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Bianzone
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 2.09P
progr.CM: 16
ID strada: 39

Urgenza: 1
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Curta Bassa - Piazzeda

Partenza

loc.: **Curta Bassa**
X: 1585124
Y: 5115752
Z: **636** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Piazzeda**
X: 1584358
Y: 5115116
Z: **621** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **1.173**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 17%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 633
quota massima (m s.l.m.): 834

Dati amministrativi

Comune: **BIANZONE**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

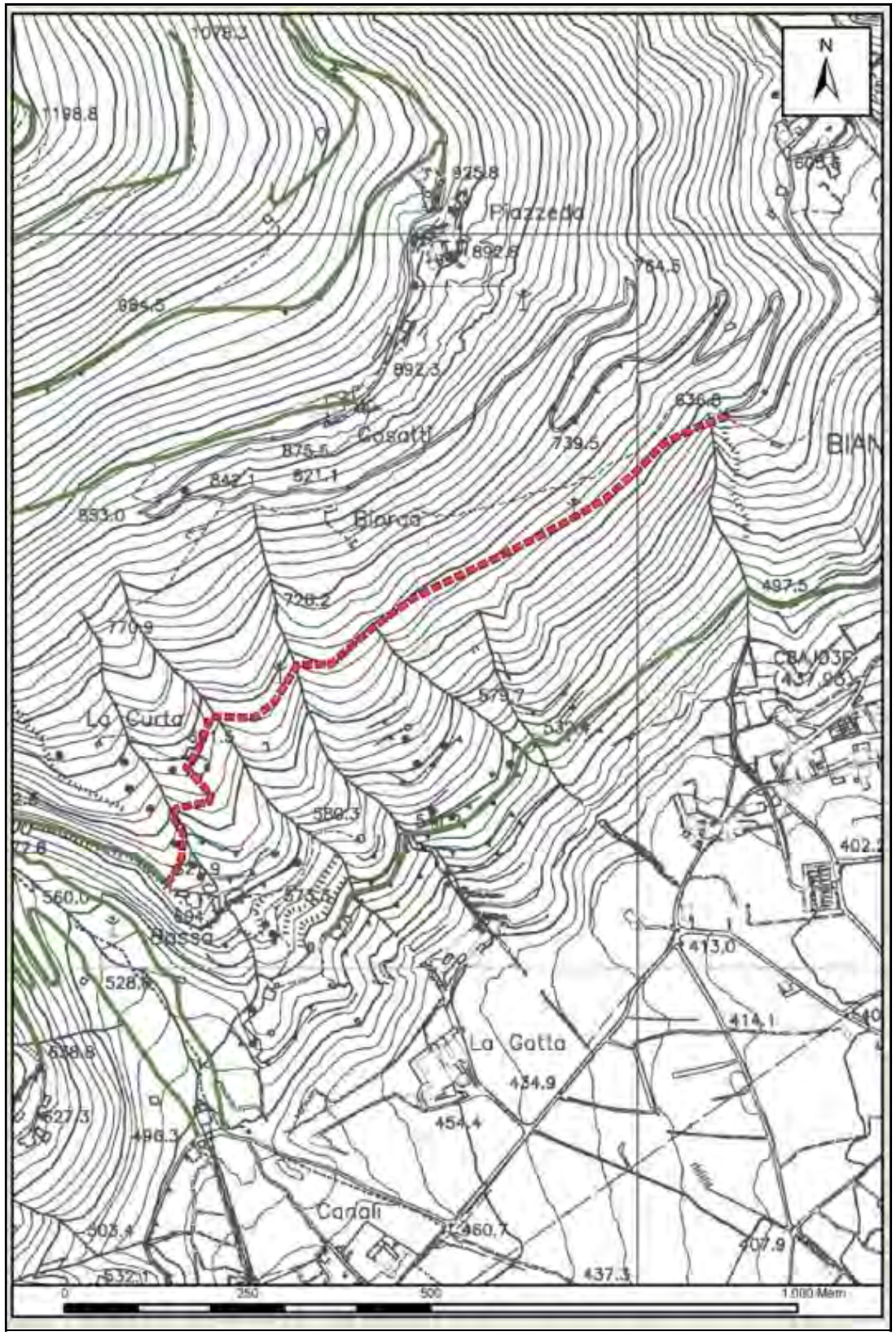
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
2	€ 60	1.173	€ 70.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Bianzone
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 2.10P
progr.CM: 17
ID strada: 40

Urgenza: 2
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Nemina Bassa - Baite Morelli

Partenza

loc.: **Nemina Bassa**
X: 1584017
Y: 5116468
Z: **1.247** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Baite Morelli**
X: 1584066
Y: 5117255
Z: **1.376** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **905**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 16%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.240
quota massima (m s.l.m.): 1.376

Dati amministrativi

Comune: **BIANZONE**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

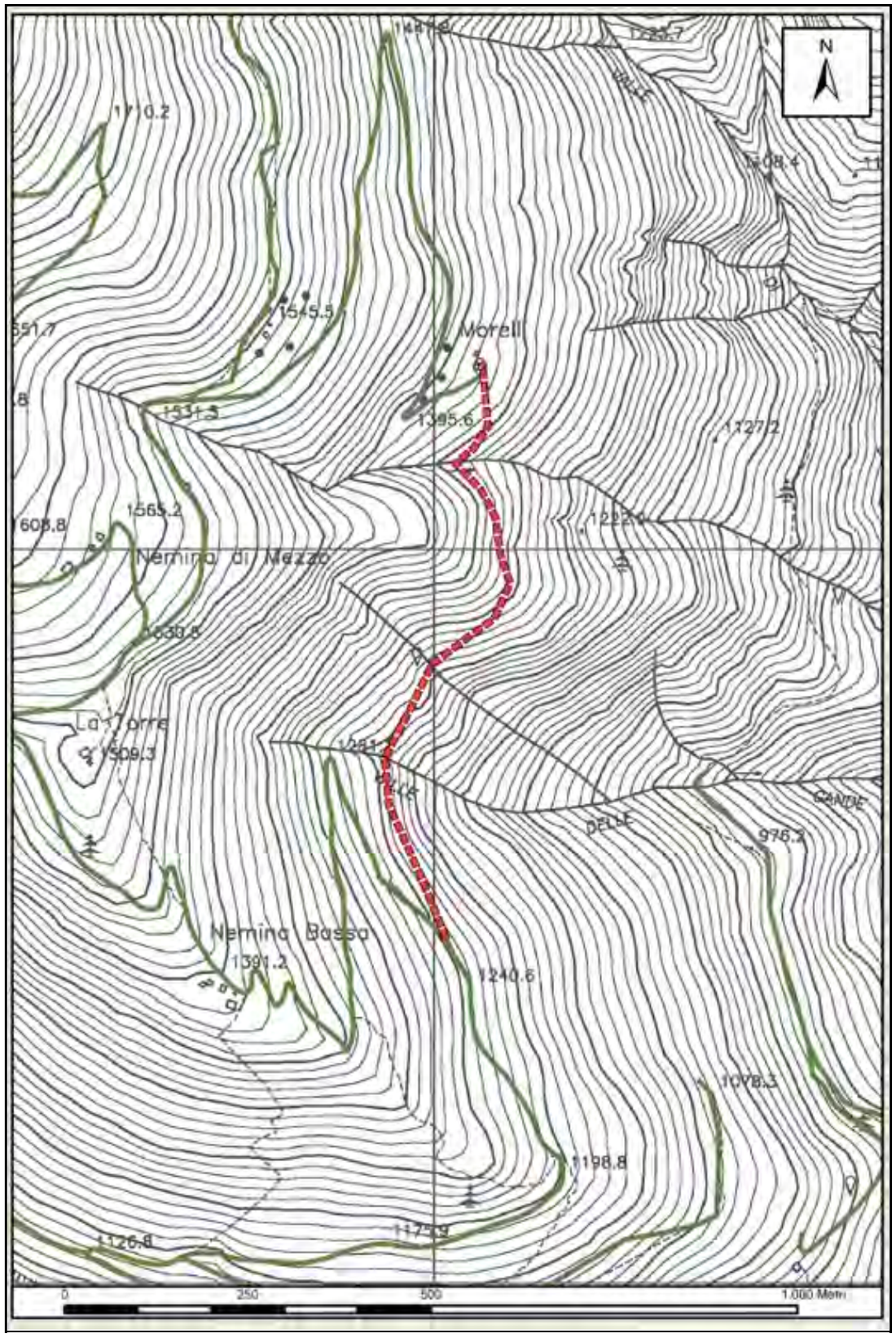
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	905	€ 90.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 2.11P
progr.CM: 18
ID strada: 41

Urgenza: 2
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Baite Morelli - Pralamagno

Partenza

loc.: **Baite Morelli**
X: 1584066
Y: 5117255
Z: **1.376** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Pralamagno**
X: 1584259
Y: 5118179
Z: **1.330** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **999**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 6%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.324
quota massima (m s.l.m.): 1.377

Dati amministrativi

Comune: **BIANZONE**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

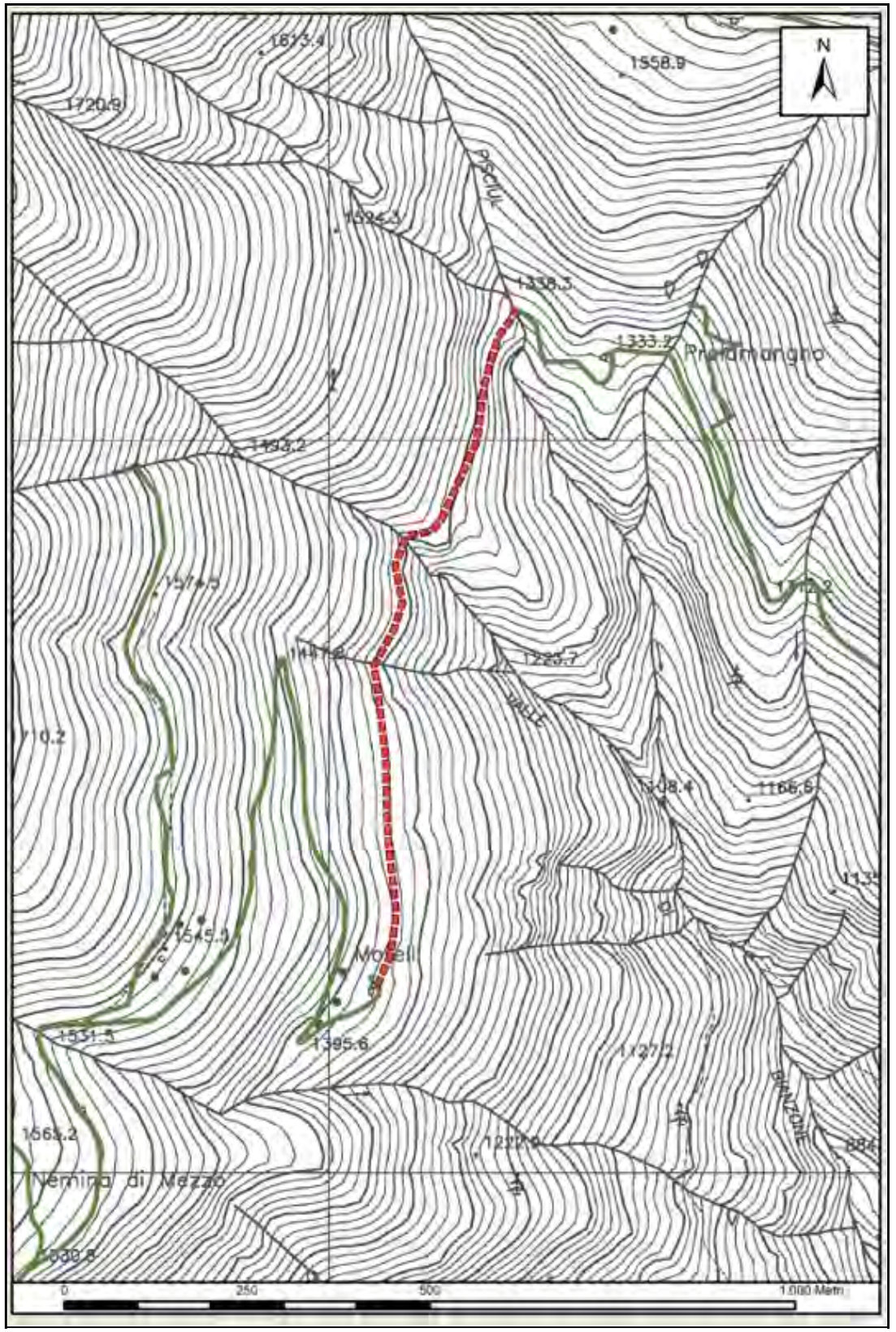
classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	999	€ 100.000

Note:
Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comunità Montana Valtellina di Tirano
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 2.12P
progr.CM: 19
ID strada: 42

Urgenza: 2
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Rossina - Cà Gagiot

Partenza

loc.: **Rossina**
X: 1584375
Y: 5116699
Z: **968** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Cà Gagiot**
X: 1585503
Y: 5116834
Z: **1.005** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **III**
lunghezza planimetrica m: **2.047**
larghezza minima m: 2,50
numero di tornanti: -
pendenza media: 10%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 967
quota massima (m s.l.m.): 1.059

Dati amministrativi

Comune: **BIANZONE**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
3	€ 100	2.047	€ 205.000

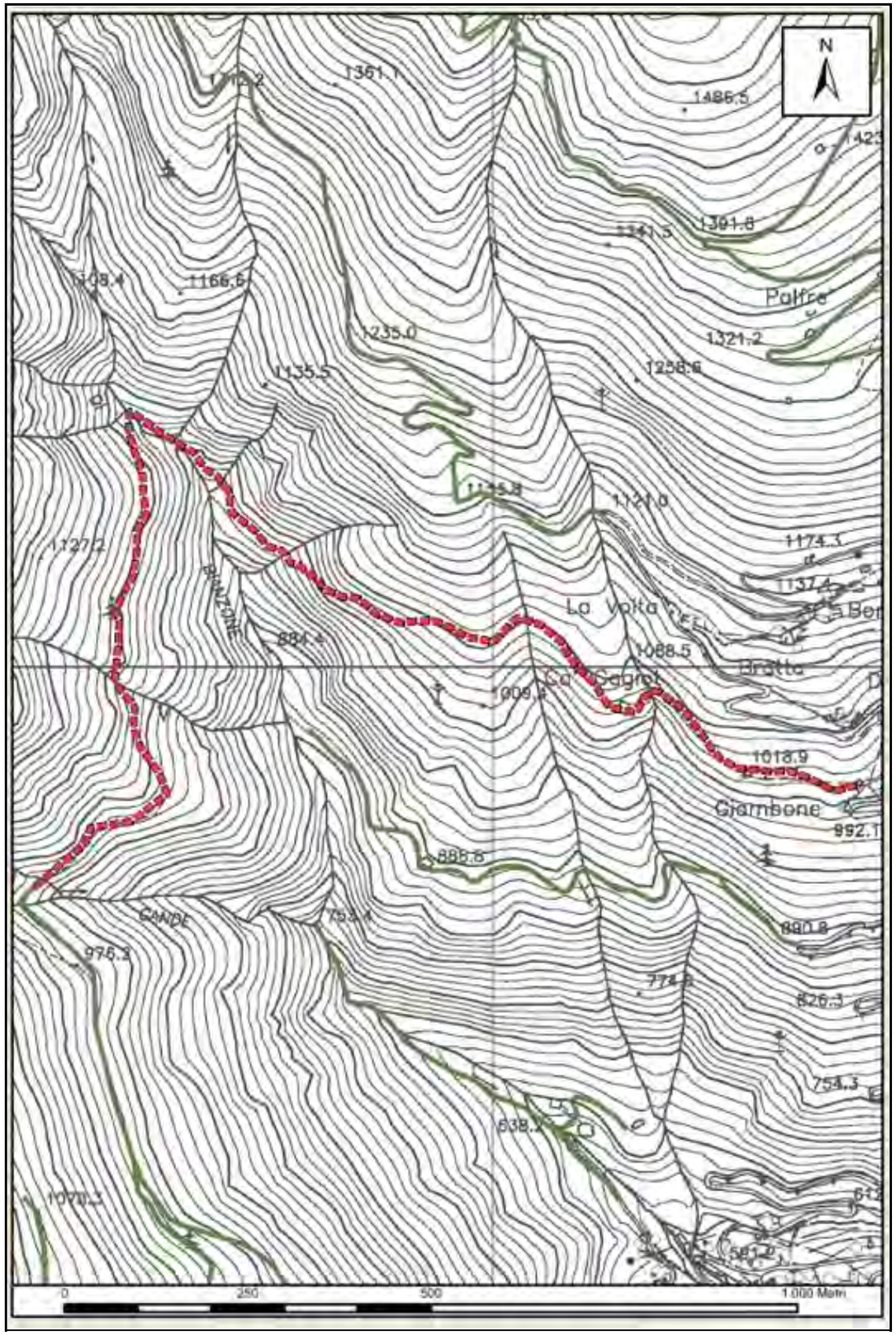
Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Bianzone
data di stampa: 28 febbraio 2007



COMUNITÀ MONTANA VALTELLINA DI TIRANO
Piano della viabilità agro-silvo-pastorale

Viabilità in progetto

scheda: 2.13P
progr.CM: 20
ID strada: 43

Urgenza: 3
(da 1 a 3)

denominazione della strada:

Campione - Cornaccia

Partenza

loc.: **Campione**
X: 1584553
Y: 5118668
Z: **1.634** *(quota m s.l.m.)*

Arrivo

loc.: **Cornaccia**
X: 1584312
Y: 5119141
Z: **1.803** *(quota m s.l.m.)*

Dati tecnici

classe di transitabilità prevista: **IV**
lunghezza planimetrica m: **713**
larghezza minima m: 2,00
numero di tornanti: 1
pendenza media: 24%
pendenza massima accettabile: 25%
quota minima (m s.l.m.): 1.634
quota massima (m s.l.m.): 1.803

Dati amministrativi

Comune: **BIANZONE**
Provincia: Sondrio
gestione: comunale

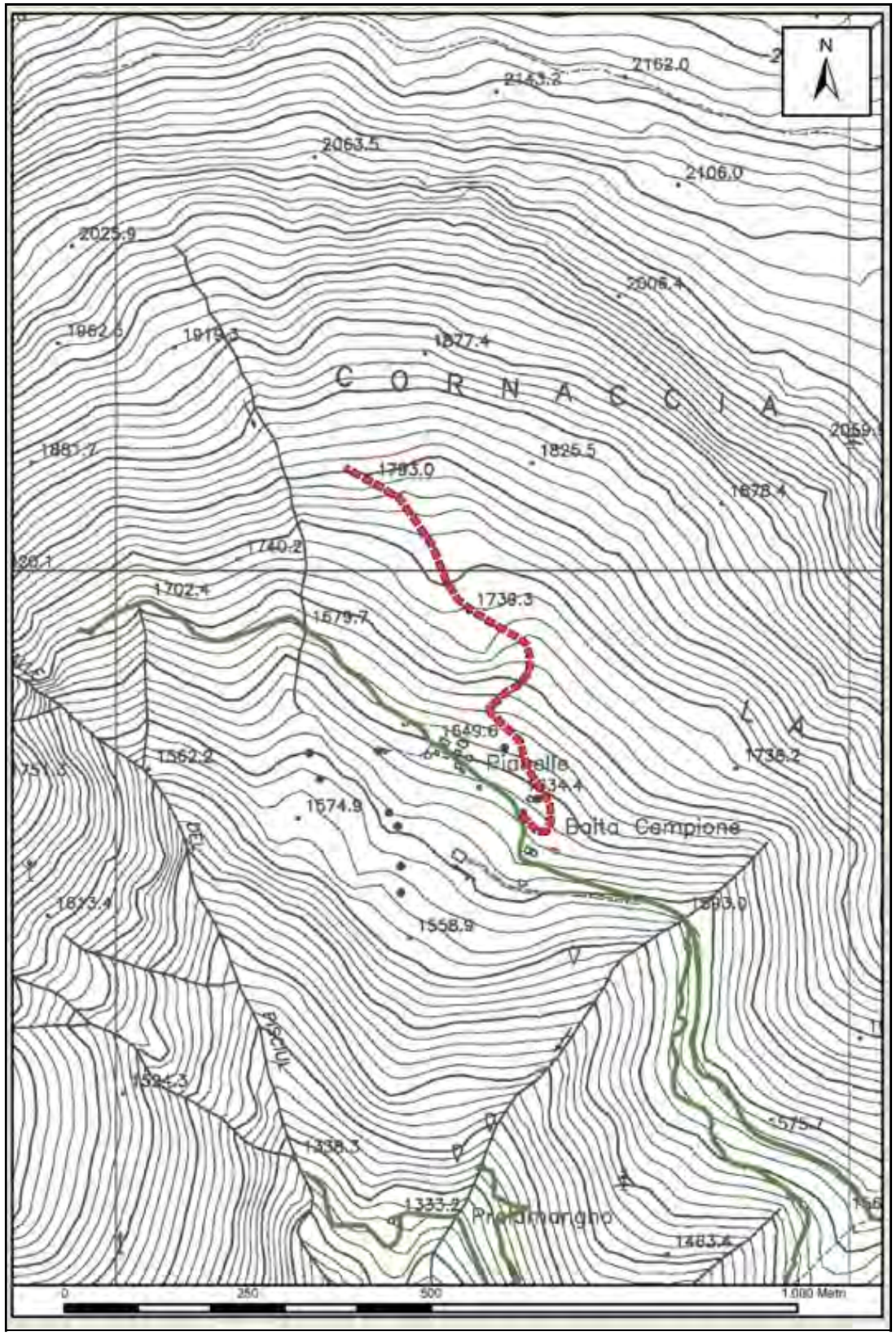
Stima del costo

classe di costo (da 1 a 3)	*costo unitario (€/ml)*	*lunghezza ml*	*costo totale*
2	€ 60	713	€ 45.000

Note:

Il costo indicato, di larga massima, si riferisce all'ipotesi di tracciato presa in considerazione.

Note generali

La presente scheda riguarda un'ipotesi di tracciato concretizzabile, suscettibile però di perfezionamenti o variazioni in fase esecutiva. I dati contenuti nella presente scheda non sono pertanto da considerare vincolanti in modo assoluto.

proposta da: Comune di Bianzone
data di stampa: 28 febbraio 2007